

REGULAMIN

KOMISJI PRZEWOZÓW SAMOCHODOWYCH.

Na podstawie § 40 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1932 r. w sprawie wykonania ustawy o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi (Dz. U. R. P. Nr. 95, poz. 821) zarządzam, co następuje:

§ 1.

W skład Komisji Przewozów Samochodowych wchodzi jako członkowie:

- przedstawiciel Ministra Komunikacji,
- przedstawiciel Ministra Spraw Wewnętrznych,
- przedstawiciel Ministra Spraw Wojskowych,
- przedstawiciel Ministra Przemysłu i Handlu,
- przedstawiciel Ministra Poczty i Telegrafów,
- przedstawiciel Ministra Spraw Zagranicznych,
- przedstawiciel Związku Powiatów Rzeczypospolitej Polskiej,
- przedstawiciel Związku Miast Polskich,
- przedstawiciel Związku Izby Przemysłowo-Handlowych,
- reprezentant przedsiębiorstw przewozów samochodowych,
- reprezentant prywatnych przedsiębiorstw przewozów kolejowych,
- reprezentant przedsiębiorstw krajowej produkcji samochodów.

§ 2.

Komisji Przewozów Samochodowych przewodniczy urzędnik Ministerstwa Komunikacji, wchodzący również w skład Komisji i wyznaczony przez Ministra Komunikacji.

Przewodniczący i wszyscy członkowie komisji powinni mieć równocześnie wyznaczonych zastępców.

Przedstawiciele ministrów i ich zastępców mianują właściwi ministrowie, powiadamiając o tem Ministra Komunikacji.

Przedstawiciele Związku Powiatów, Związku Miast i Związku Izby Przemysłowo-Handlowych wyznaczają właściwe centralne władze tych związków i podają do wiadomości Ministerstwu Komunikacji.

Reprezentantów przedsiębiorstw przewozowych oraz reprezentanta przedsiębiorstw krajowej produkcji samochodów powołuje Minister Komunikacji.

§ 3.

Przewodniczący komisji i jego zastępcę mianowani są do odwołania.

Przedstawiciele ministrów i ich zastępcy oraz przedstawiciele i ich zastępcy samorządu terytorjalnego i gospodarczego wyznaczani są na 3 lata, reprezentanci i ich zastępcy przedsiębiorstw przewozowych i krajowej produkcji samochodów powoływani są na rok, licząc od dnia 1 stycznia każdego roku.

Zastępcy członków mogą brać udział w posiedzeniach, ale oddają głosy tylko w razie nieobecności członka.

Obok członków i ich zastępców mogą brać udział w posiedzeniach lecz nie mają prawa głosowania:

1) referenci, oraz delegaci poszczególnych ministerstw, wyznaczeni przez swych zwierzchników,

2) eksperci powołani przez przewodniczącego. Ministerstwo Komunikacji wyznacza protokółanta z pośród urzędników Ministerstwa.

§ 4.

Termin posiedzeń Komisji oraz porządek dzienny ustala przewodniczący.

Porządek dzienny posiedzeń obejmuje sprawy, wymienione w § 40 powołanego na wstępie rozporządzenia, a w szczególności:

- a) udzielania koncesyj z prawem wyłączności i koncesyj na sieci linii przewozowych;
- b) przedłużania czasu trwania tych koncesyj;
- c) zmiany linii, obszaru lub kierunku;
- d) zmiany taryf przewozowych;
- e) zmiany ilości i rodzajów pojazdów mechanicznych.

Sprawy wymienione w punktach c) do e) odnoszą się do koncesyj, wymienionych wyżej w p. a) niniejszego ustępu.

§ 5.

Przewodniczący po stwierdzeniu obecności członków zwołuje posiedzenie, prowadzi je, kieruje dyskusją, oraz zamyka lub odracza posiedzenie.

Posiedzenia odbywać się mogą w obecności co najmniej 6 członków komisji.

Wypowiadanie opinii zapada zwyczajną większością głosów uprawnionych do głosowania.

W razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

W protokole należy notować opinie oraz motywację większości i mniejszości.

Protokół podpisuje przewodniczący i protokółant.

§ 6.

Komisja może na podstawie jednomyślnej uchwały przekazywać podkomisji zbadanie poszczególnych spraw.

§ 7.

O terminie i porządku dziennym posiedzenia należy zawiadamiać pisemnie członków komisji najpóźniej na siedem dni przedtem.

Oryginalne podania i załączniki powinny podczas posiedzeń znajdować się na sali posiedzeń do przejrzania przez członków komisji.

Warszawa, dnia 31 stycznia 1933 r.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji:

(—) Butkiewicz.

—oOo—