

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 14 lutego 1933 r.

**o kolejności obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju przez właścicieli prywatnych statków powietrznych.**

Na podstawie art. 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków prze-

Nr.	Port ojczysty	Właściciel samolotu	S a m o l o t	
			znaki rej.	Nr. rejestr.
1	2	3	4	5
I.				
1	Biała Podlaska	Klub Lotniczy P. W. S.	SP—ADB	91
2	" "	" " "	SP—ADC	92
3	" "	" " "	SP—AEG	127
4	" "	" " "	SP—AGG	126
II.				
1	Bydgoszcz	Babiński Zbigniew	SP—ACA	60
III.				
1	Katowice	Aeroklub Śląski	SP—ADY	81
2	" "	" "	SP—AFL	142
3	" "	" "	SP—AFM	143
4	" "	" "	SP—AFO	134
5	" "	" "	SP—AFD	135
6	" "	" "	SP—AFC	113
IV.				
1	Kraków	Aeroklub Krakowski	SP—ABL	39
2	" "	" "	SP—ACY	149
3	" "	" "	SP—AEM	101
4	" "	" "	SP—AFT	140
5	" "	" "	SP—AFS	119
6	" "	" "	SP—AGM	146
7	" "	" "	SP—AGN	166
8	" "	" "	SP—AGO	148
9	" "	" "	SP—ACU	75
10	" "	Kolejowa Sekcja Lotn.	SP—AFF	121
11	" "	" "	SP—AFJ	133
12	" "	p. Działowski Stanisław	SP—ACR	30
V.				
1	Lublin	Lubelski Klub Lotniczy	SP—AFU	130
2	" "	" " "	SP—AGB	131
3	" "	" " "	SP—ADE	96
4	" "	" " "	SP—AHZ	181
5	" "	Zakłady Mech. Plage i Laskiewicz	SP—AFB	111
VI.				
1	Lwów	Aeroklub Lwowski	SP—AEL	98
2	" "	" "	SP—AEY	107
3	" "	" "	SP—ACM	62
4	" "	" "	SP—AFZ	153
5	" "	" "	SP—AHP	165
6	" "	" "	SP—AHS	167
7	" "	" "	SP—AJC	179
8	" "	" "	SP—AJD	180
9	" "	Komitet Woj. L. O. P. P.	SP—ACL	54

1	2	3	4	5
VII.				
1	Lódź	Lódzki Klub Lotniczy	SP-ACZ	160
2	"	" " "	SP-AGD	136
3	"	" " "	SP-AGE	137
4	"	" " "	SP-AGZ	164

VIII.				
1	Poznań	Aeroklub Poznański	SP-AEK	97
2	"	" " "	SP-ADU	117
3	"	" " "	SP-ADW	144
4	"	" " "	SP-AEN	105
5	"	" " "	SP-AFY	159
6	"	" " "	SP-AHE	160
7	"	Komitet Woj. L. O. P. P.	SP-ACS	66
8	"	" " "	SP-AED	152
9	"	p. Bernard Skórzewski	SP-AHD	158
10	"	p. Margot Fischer v. Mollard	SP-AFN	156

IX.				
1	Warszawa	Aeroklub Warszawski	SP-AJA	177
2	"	" " "	SP-AJB	178
3	"	" " "	SP-AFG	147
4	"	" " "	SP-AFK	125
5	"	" " "	SP-AGT	145
6	"	" " "	SP-AHC	161
7	"	" " "	SP-AEZ	110
8	"	" " "	SP-AGP	139
9	"	" " "	SP-ABZ	61
10	"	" " "	SP-ACG	52
11	"	" " "	SP-ACH	53
12	"	" " "	SP-ACN	63
13	"	" " "	SP-AES	104
14	"	" " "	SP-AFR	116
15	"	" " "	SP-AFW	123
16	"	" " "	SP-AFX	124
17	"	" " "	SP-AHU	176
18	"	" " "	SP-ADP	79
19	"	" " "	SP-ACE	47
20	"	Państwowe Zakłady Lotnicze	SP-ACW	88
21	"	" " "	SP-ACX	89
22	"	Prof. Pruszkowski Tadeusz	SP-TUR	41-A

X.				
1	Wilno	Aeroklub Wileński	SP-AEE	108
2	"	" " "	SP-AEH	99
3	"	" " "	SP-AGK	155
4	"	" " "	SP-AGL	141
5	"	" " "	SP-AGX	154
6	"	" " "	SP-AHA	163
7	"	" " "	SP-AHT	170
8	"	Komitet Woj. L. O. P. P.	SP-ABR	44

Samoloty, będące przedmiotem świadczeń, mają być dostarczane na podstawie nakazów (wzory Nr. 1 do § 14 i Nr. 2 do § 16 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6-go marca 1930 r., Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 230), przesyłanych właścicielom statków powietrznych na piśmie, za pokwitowaniem.

Właścicielom samolotów, podlegających świadczeniom na rzecz wojska w czasie pokoju na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku

dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883), a które nie są wpisane do państwowego rejestru statków powietrznych, mogą być wydawane nakazy dostarczania samolotów z pominięciem wyżej ustalonej kolejności.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji:

(—) *M. Butkiewicz.*