

OBWIESZCZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 kwietnia 1934 r.

w sprawie badania zdolności do lotu i nadzoru technicznego nad balonami cywilnymi oraz adresów instytucji, upoważnionych do badania zdolności i nadzoru technicznego statków powietrznych.

W uzupełnieniu obwieszczenia Ministra Komunikacji z dnia 12 lutego 1934 r. w sprawie instytucji, upoważnionych do badania zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru technicznego nad temi statkami (Monitor Polski Nr. 40, poz. 54), podaje się do wiadomości co następuje:

I. Do wykonywania czynności w dziedzinie lotnictwa cywilnego, związanych z badaniem zdolności do lotu balonów cywilnych oraz nadzoru technicznego nad temi balonami jest upoważniony Nadzór Techniczny Balonowy (zwany poniżej N. T. B.).

II. Kompetencje N. T. B. w sprawach wymienionych w ust. I są następujące:

1. Kontrola fabrykacji wytwarzanych w Polsce:

a) balonów (pierwowzorów i seryjnych),
b) sieci (pierwowzorów i seryjnych),
c) narzędzi i przyrządów pokładowych,
z wyjątkiem kontroli obliczeń projektów pierwowzorów oraz kontroli rysunków warsztatowych pierwowzorów pod względem wytrzymałości konstrukcji.

2. Badanie zdolności do lotu gotowego sprzętu balonowego, wymienionego pod 1. wyżej w wypadkach, gdy fabrykacja tego sprzętu podlega jakiegokolwiek innej uznanej przez Ministerstwo Komunikacji oficjalnej kontroli w kraju lub zagranicą.

3. Klasyfikacja techniczna wszystkich zarejestrowanych w Polsce balonów oraz nadzór techniczny nad temi balonami, jak też nad balonami zagranicznymi, znajdującymi się stale na obszarze Polski, oraz urządzeniami i przyrządami pokładowymi.

4. Techniczne dochodzenia i badania dla Ministerstwa Komunikacji, mające na celu stwierdzenie przyczyn wypadków lotniczych na terytorjum polskiem.

III. Unieważnia się adresy instytucji, upoważnionych do badania zdolności i nadzoru technicznego statków powietrznych, wyszczególnionych w pkt. III obwieszczenia z dnia 12 lutego 1934 r., z tem, że adresy te są obecnie następujące:

1. Instytut Badań Technicznych Lotnictwa (skrót I. B. T. L.), Warszawa, ul. Puławska 4/6.

2. Nadzór Techniczny Balonowy (N. T. B.) — Jabłonna,

3. Spółka Akcyjna „Bureau Veritas” — Registre Internationale de Classification de Navires — Oddział w Polsce (skrót B. V.):

- a) Centrala w Warszawie — Okęcie, lotnisko, tel. 563-00, adres telegraficzny Veritas — Warszawa,
b) w Gdyni — ul. Portowa, dom Gazoliny, telef. 20-86 i 11-80, adres telegraficzny Veritas — Gdynia,
c) w Katowicach — Hajduki Wielkie, ul. Dyrekcyjna 4, telef. Katowice 402-71, adres telegraficzny Mesdo — Hajduki Wielkie,
d) w Krakowie — Rakowice, lotnisko, telef. 104-33, adres telegraf. Veritas — Kraków,
e) we Lwowie — Skniłów, lotnisko, adres telegraficzny Veritas — Lwów,
f) w Poznaniu — Rynek Łazarski 3 m. 10, telef. 66-33, adres telegraf. Veritas — Poznań.

Minister Komunikacji

(—) *Butkiewicz.*