



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i Ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 147. Obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1934 r. w sprawie badania zdolności do lotu i nadzoru technicznego nad balonami cywilnymi oraz adresów instytucji, upoważnionych do badania zdolności i nadzoru technicznego statków powietrznych.

WYSZEDŁ Z DRUKU NR. 37 DZIENNIKA USTAW RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 7 MAJA 1934 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 335 — Komunikacji z dnia 23 marca 1934 r., wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych i Opieki Społecznej o uprawianiu żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych.

Poz. 336 — Opieki Społecznej z dnia 10 kwietnia 1934 r., określające warunki dobrowolnego ubezpieczenia na wypadek choroby i macierzyństwa.

Poz. 337 — Przemysłu i Handlu oraz Skarbu z dnia 20 kwietnia 1934 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o zasadach sporządzania bilansów, zamknięć rachunkowych i sprawozdań osób prawnych, obowiązanych do prowadzenia ksiąg handlowych.

Poz. 338 — Skarbu z dnia 24 kwietnia 1934 r. o podwyższeniu wysokości emisji 5% pożyczki konwersyjnej z 1924 roku.

OŚWIADCZENIA RZĄDOWE:

Poz. 339 — z dnia 23 marca 1934 r. w sprawie zastąpienia wyrażenia „law agent” wyrażeniem „solicitor”, przy przesyłaniu do Szkocji wniosków o doręczenie lub pism rekwizycyjnych w myśl konwencji między Polską a W. Brytanią o postępowaniu w sprawach cywilnych i handlowych.

Poz. 340 — z dnia 29 marca 1934 r. w sprawie złożenia dokumentów ratyfikacyjnych konwencji o ograniczeniu fabrykacji i o uregulowaniu podziału środków odurzających oraz protokołu podpisania, oraz w sprawie zgłoszenia przystąpienia do powyższej konwencji.

Poz. 341 — z dnia 13 kwietnia 1934 r. w sprawie wypowiedzenia przez Szwecję i Niemcy konwencji, dotyczącej uregulowania kolizyj ustawodawstw i jurysdykcji w zakresie rozvodu i rozłączenia co do stołu i łoża.

DZIAŁ URZĘDOWY.

— oOo —

Zarządzenia Władz Naczelnych.

— oOo —

147.

OBWIESZCZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 kwietnia 1934 r.

w sprawie badania zdolności do lotu i nadzoru technicznego nad balonami cywilnymi oraz adresów instytucji, upoważnionych do badania zdolności i nadzoru technicznego statków powietrznych.

W uzupełnieniu obwieszczenia Ministra Komunikacji z dnia 12 lutego 1934 r. w sprawie instytucji, upoważnionych do badania zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru technicznego nad temi statkami (Monitor Polski Nr. 40, poz. 54), podaje się do wiadomości co następuje:

I. Do wykonywania czynności w dziedzinie lotnictwa cywilnego, związanych z badaniem zdol-

ności do lotu balonów cywilnych oraz nadzoru technicznego nad temi balonami jest upoważniony Nadzór Techniczny Balonowy (zwany poniżej N. T. B.).

II. Kompetencje N. T. B. w sprawach wymienionych w ust. I są następujące:

1. Kontrola fabrykacji wytwarzanych w Polsce:

a) balonów (pierwowzorów i seryjnych),
b) sieci (pierwowzorów i seryjnych),
c) narzędzi i przyrządów pokładowych, z wyjątkiem kontroli obliczeń projektów pierwowzorów oraz kontroli rysunków warsztatowych pierwowzorów pod względem wytrzymałości konstrukcji.

2. Badanie zdolności do lotu gotowego sprzętu balonowego, wymienionego pod 1. wyżej w wypadkach, gdy fabrykacja tego sprzętu podlega jakiegokolwiek innej uznanej przez Ministerstwo Komunikacji oficjalnej kontroli w kraju lub zagranicą.

3. Klasyfikacja techniczna wszystkich zarejestrowanych w Polsce balonów oraz nadzór techniczny nad temi balonami, jak też nad balonami zagranicznymi, znajdującymi się stale na obszarze Polski, oraz urządzeniami i przyrządami pokładowymi.

4. Techniczne dochodzenia i badania dla Ministerstwa Komunikacji, mające na celu stwierdzenie przyczyn wypadków lotniczych na terytorjum polskiem.

III. Unieważnia się adresy instytucji, upoważnionych do badania zdolności i nadzoru technicznego statków powietrznych, wyszczególnionych w pkt. III obwieszczenia z dnia 12 lutego 1934 r., z tem, że adresy te są obecnie następujące:

1. Instytut Badań Technicznych Lotnictwa (skrót I. B. T. L.), Warszawa, ul. Puławska 4/6.

2. Nadzór Techniczny Balonowy (N. T. B.) — Jabłonna,

3. Spółka Akcyjna „Bureau Veritas” — Registre Internationale de Classification de Navires — Oddział w Polsce (skrót B. V.):

a) Centrala w Warszawie — Okęcie, lotnisko, tel. 563-00, adres telegraficzny Veritas — Warszawa,

b) w Gdyni — ul. Portowa, dom Gazoliny, telef. 20-86 i 11-80, adres telegraficzny Veritas — Gdynia,

c) w Katowicach — Hajduki Wielkie, ul. Dyrekcyjna 4, telef. Katowice 402-71, adres telegraficzny Mesdo — Hajduki Wielkie,

d) w Krakowie — Rakowice, lotnisko, telef. 104-33, adres telegraf. Veritas — Kraków,

e) we Lwowie — Skniów, lotnisko, adres telegraficzny Veritas — Lwów,

f) w Poznaniu — Rynek Łazarski 3 m. 10, telef. 66-33, adres telegraf. Veritas—Poznań.

Minister Komunikacji

(—) Butkiewicz.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

— oOo —

Z Kancelarii

P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ign. Mościcki przyjął w dn. 5-ym b. m. przed południem delegację Komitetu Głównego i Wykonawczego Wystawy-Targu „Len polski” w osobach P. b. Prezesa Rady Ministrów pośła Prystora, gen. Żeligowskiego, prof. pośła Ponikowskiego i dyr. Tadeusza Wassunga. Delegacja zaprosiła Pana Prezydenta

Rzeczypospolitej na otwarcie wystawy w Dolinie Szwajcarskiej w dniu 19 maja r. b.

Następnie Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął prezydenta m. Krakowa p. Kaplickiego, z kolei zaś prezydenta m. st. Warszawy p. Zyndram-Kościałkowskiego.

Z okazji polskiego święta narodowego na ręce Pana Prezydenta Rzeczypospolitej nadeszły w dalszym ciągu życzenia prezydentów: Stanów Zjednoczonych A. P., Argentyny, Kuby i Meksyku, oraz monarchów Bułgarii, Egiptu i Iraku.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Zagranicznych

Pan Minister Spraw Zagranicznych Józef Beck udaje się dnia 8 b. m. na zaproszenie Rządu Rumuńskiego na dwa dni do stolicy Rumunii, celem złożenia rewizyty P. Ministrowi Spraw Zagranicznych Rumunii Titulescu, który bawił w Warszawie w październiku roku ubiegłego.

Pan Minister Beck przebywać będzie w Bukareszcie 10 maja, t. j. w dniu święta narodowego rumuńskiego.

Udział P. Ministra Becka w uroczystościach święta narodowego stanowić będzie tem silniejszy przejaw serdecznych stosunków, panujących między dwoma sojuszniczymi państwami.

—oOo—

Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu

Pan Minister Przemysłu i Handlu Dr. F. Zarzycki w towarzystwie Dyr. Gabinetu P. Ministra K. Patka oraz sekretarza osobistego p. radcy Barańskiego dokonał inspekcji Zakładów Zyrardowskich, zapoznając się z poszczególnymi działami przedsiębiorstwa.

Pana Ministra oprowadzali wyznaczeni przez Sąd zarządcy w osobach pp. Dyr. Szrednickiego i senatora Szujskiego oraz kierownicy poszczególnych działów.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji

Wobec napływu do Ministerstwa Komunikacji i Dyrekcji Kolejowych wniosków o uwzględnienie proponowanych zmian w rozkładzie jazdy, jaki wejdzie w życie od 15 maja r. b., Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości interesowanych, że przesyłanie wniosków nie osiągnie obecnie swego celu, gdyż nowy rozkład jazdy już został opracowany i w najbliższych dniach wchodzi w życie (15.V). Prace nad nowym rozkładem jazdy rozpoczynają się corocznie w początkach sierpnia roku poprzedzającego nowy rozkład. Wnioski, dotyczące zmian lub ulepszeń komunikacji międzynarodowej, są wysyłane w końcu sierpnia na doroczną europejską konferencję Rozkładów Jazdy i Bezpośrednich kursów, która się odbywa w październiku, jak również do zagranicznych zarządów kolejowych, celem przestudowania ich przed konferencją. Do Europejskiej Konferencji i w zależności od jej wyników Ministerstwo Komunikacji opracowuje plan układu nowego rozkładu jazdy w krajowym ruchu dalekim oraz miejscowym, który to plan jest podstawą do opracowania przez Dyrekcję w szczegółach nowego rozkładu jazdy: pociągów pasażerskich w ciągu listopada i grudnia, a pociągów towarowych — w ciągu stycznia, lutego i marca. W ciągu kwietnia uskuteczniany jest druk plakatów ściennych i Urzędowego Rozkładu Jazdy, które po wydr-