

**ZARZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 22 maja 1934 r.

**w sprawie opłat za czynności obliczania i badania
wolnej (nadwodnej) burty morskich statków han-
dlowych.**

Na podstawie § 5 pkt. 3 rozporządzenia Mi-
nistra Przemysłu i Handlu z dnia 18 października
1933 r. o wolnej (nadwodnej) burcie statków mor-
skich i o międzynarodowych świadectwach wol-
nej burty (Dz. U. R. P. Nr. 95, poz. 739) ustaliam
maksymalne normy opłat (kosztów) za czynności
obliczania i badania wolnej (nadwodnej) burty
morskich statków handlowych, jak w poniższej
tabeli:

Pojemność statku brutto	Statki klasyfikowane		Statki niekla- syfikowane wydanie lub odnowienie międzynar. świadectwa wolnej burty	Statki klasyfikowane lub nieklasyfikowane		
	Wydanie międzynar. świadectwa wolnej burty	Odnowienie międzynar. świadectwa wolnej burty		Specjalne wypadki badania	Roczne ogłędziny statku	
	w	z		o	y	c
Poniżej 100	90	45	180		30	30
od 100 do 299	120	60	240		30	30
od 300 do 499	180	90	330		45	30
od 500 do 999	240	120	450		60	30
od 1000 do 1499	300	150	570		75	45
od 1500 do 2499	330	165	660		90	60
od 2500 do 3999	390	195	840		105	60
od 4000 do 5999	450	225	1.020		120	60
od 6000 do 7999	510	255	1.200		150	60
od 8000 do 9999	570	285	1.380		150	60
od 10000 wzwyż	600	300	po zł. 180 za każde roz- poczęte dal- sze 2000 t.			

Uwaga I. Stawki kolumny czwartej mają za-
stosowanie w tych wypadkach, gdy badanie stat-
ku klasyfikowanego dla celów odnowienia mię-
dzynarodowego świadectwa wolnej burty dokony-
wane jest równocześnie lub łącznie z ogłędzinami
statku dla ogólnych celów klasyfikacyjnych.

Stawki te mają zastosowanie także w wypad-
kach, jeżeli na statku klasyfikowanym lub niekla-
syfikowanym, posiadającym już międzynarodowe
świadectwo wolnej burty, dokonano nieznacznych
zmian, powodujących zmianę wolnej burty lecz
nie wymagających pełnego badania statku w ro-
zumieniu Międzynarodowej Konwencji z dnia 5

lipca 1930 r. (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 95,
poz. 737).

Uwaga II. Opłat oznaczonych w kolumnie
piątej nie pobiera się, o ile roczne ogłędziny stat-
ku dla celów nadzoru wolnej burty przeprowadza
organ władzy inspekcyjnej w rozumieniu przepi-
sów rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej
z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie stat-
ków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632).

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z
dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *H. Floyar Rajchman.*