

**ZARZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WOJSKOWYCH**

z dnia 3 września 1934 r.

o strefach zakazanych w Polsce dla żeglugi powietrznej.

Na podstawie art. 31 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Ustala się następujące strefy w Polsce, ponad którymi przelot statków powietrznych jest wzbroniony:

1) „Pobrzeże“

Strefa ta jest ograniczona:

- a) **na lądzie:** od zachodu linią kolejową Wielka Wieś—Hallerowo—Puck, szosą Puck—Wejherowo, linią Wejherowo—Reda—Kazimierz—Debogórze—Zagórze, drogą Zagórze—Kamień;
od południa szosą Kamień—Chwaszczyno;
od wschodu granicą Państwa.
- b) **na morzu:** granicą wód pasa przyległego, ustalonego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 października 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 92, poz. 789).

2) „Wilno“

Strefa ta jest ograniczona:

- Od południa linią kolejową Wilno—Lida do przystanku Czarny Bór, rzeką Waka do m. Górale, st. kol. Landwarów.
- Od zachodu jeziorem Wielkim i jeziorem Rzeszą.
- Od północy rzeką Rzeszą.
- Od wschodu linią Ausztagiery, Dworczański, st. kol. Nowa Wilejka, Rekanciszki, Niemież i szosą Niemież—Mieszkańce—Wilno.

Położenie oraz granice tych stref obrazuje rysunek 1, 2 i 3.

§ 2.

Przelot ponad strefami zakazanymi w wypadkach wyjątkowych może być dozwolony jedynie za każdorazową zgodą Szefa Sztabu Głównego.

§ 3.

Postanowienia zarządzenia niniejszego nie stosują się do polskich statków powietrznych wojskowych.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie dwóch tygodni od dnia ogłoszenia.

Z dniem wejścia w życie zarządzenia niniejszego tracą moc obowiązującą wszelkie dotychczasowe przepisy o ustaleniu stref zakazanych dla żeglugi powietrznej w Polsce.

Minister Spraw Wojskowych:

(—) J. Piłsudski.

