



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIAŁDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademińska 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 300. Zarządzenie Wojewody Śląskiego z dnia 12 października 1934 r. w sprawie ograniczenia wykonywania przemysłu okrężnego w Kochłowicach.

Poz. 301. Zarządzenie Wojewody Śląskiego z dnia 12 października 1934 r. w sprawie ograniczenia wykonywania przemysłu okrężnego w Wodzisławiu.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

300.

ZARZĄDZENIE

Wojewody Śląskiego

z dnia 12 października 1934 r.

w sprawie ograniczenia wykonywania przemysłu okrężnego w Kochłowicach.

Na podstawie art. 55 ust. 1 rozporządzenia Prez. R. P. z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 468) w brzmieniu ustawy z dnia 17 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 293), zmienionej ustawą z dnia 10 marca 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 40, poz. 350), zarządzam zgodnie z uchwałą Rady gminnej w Kochłowicach, pow. katowicki, z dnia 18 września 1934 r., że w gminie tej na prowadzenie przemysłu okrężnego, wymienionego w art. 45 L. 1 i 3 prawa przemysłowego, potrzebne jest osobne zezwolenie (wiza) miejscowej władzy przemysłowej, t. j. Starostwa w Katowicach, o ile licencja wydana jest przez inną władzę przemysłową.

Zarządzenie to ogłasza się w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego i w „Monitorze Polskim”.

Nadto zarządzenie to winno być uwidocznione na tablicy urzędowej gminy Kochłowice, przeznaczonej na obwieszczenia.

Wojewoda:
w/z. m. p. *Dr. Saloni*
Wicewojewoda.

—oOo—

301.

ZARZĄDZENIE

Wojewody Śląskiego

z dnia 12 października 1934 r.

w sprawie ograniczenia wykonywania przemysłu okrężnego w Wodzisławiu.

Na podstawie art. 55 ust. 1 rozporządzenia Prez. R. P. z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 468) w

brzmieniu ustawy z dnia 17 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 293), zmienionej ustawą z dnia 10 marca 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 40, poz. 350), zarządzam zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Wodzisławiu z dnia 21 września 1934 r., że w mieście tem na prowadzenie przemysłu okrężnego, wymienionego w art. 45 L. 1 i 3 prawa przemysłowego, potrzebne jest osobne zezwolenie (wiza) miejscowej władzy przemysłowej, t. j. Starostwa w Rybniku, o ile licencja na wykonywanie tego przemysłu wydana jest przez inną władzę przemysłową.

Zarządzenie to ogłasza się w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego i w „Monitorze Polskim”.

Nadto zarządzenie to winno być uwidocznione na tablicy urzędowej Magistratu, przeznaczonej na obwieszczenia.

Wojewoda:
w/z. m. p. *Dr. Saloni*
Wicewojewoda.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ig. Mościcki przyjął w dniu wczorajszym P. Ministra Komunikacji inż. Butkiewicza, a następnie posła polskiego w Teheranie p. Hempla.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

W piątek, dnia 19 b. m., odbyło się pod przewodnictwem Pana Prezesa Rady Ministrów L. Kozłowskiego posiedzenie Rady Ministrów, poświęcone rozpatrzeniu szeregu projektów rozporządzeń z mocą ustawy, które jeszcze w bieżącym okresie przedłożone zostaną Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej. M. innymi przedmiotem rozważań były projekty rozporządzeń o utworzeniu związku rewizyjnego samorządu terytorjalnego i o poprawie gospodarki i finansów związków samorządowych, 4 projekty rozporządzeń, dotyczących oddłużenia rolnictwa, a mianowicie o konwersji i uporządkowaniu długów rolniczych, o obniżeniu zadłużenia gospodarstw rolnych z tytułu należności Funduszu Obrotowego Reformy Rolnej, o ulgach kredytowych z tytułu zadłużenia w bankach państwowych i nowelizacja ustawy o ułatwieniach dla instytucji kredytowych, przyznających dłużnikom ulgi w zakresie wierzytelności rolniczych. Ponadto Rada Ministrów przedyskutowała też projekty rozporządzeń, zawierających prawo o sądach pracy i nowelizację ustawy o ubezpieczeniu społecznym oraz rozporządzenie o połączeniu Funduszu Pracy z Funduszem Bezrobocia.

—oOo—

Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

P. Minister Przemysłu i Handlu Henryk Floyar Rajchman powrócił z urlopu i w dniu 19 b. m. objął urządowanie.

Z Ministerstwa Komunikacji.

Wczoraj z inicjatywy Ministerstwa Komunikacji odbyła się próbna jazda z Warszawy do Poznania i zpowrotem wagonem motorowym, wykonanym w fabryce H. Cegielskiego S. A. w Poznaniu.

Wagon posiada 86 miejsc, dwa silniki po 150 K. M., normalna szybkość 120 klm. na godz.

W wycieczce tej wzięli udział: P. Wiceminister Komunikacji inż. Bobkowski, dyrektor Dep. Mech. Min. Komunikacji Stodolski, dyr. Dep. Ski-biński oraz liczni przedstawiciele prasy.

Wyjazd nastąpił w Warszawie z Dworca Głównego o godz. 10,40 rano, przyjazd do Poznania o godz. 14 min. 11, podróż trwała więc 3 godz. 31 min., w tem 17 minut postoju, czyli sama jazda trwała 3 godz. 14 min. Trasa Warszawa — Poznań wynosi 303,8 klm.

W Poznaniu uczestnicy wycieczki zwiedzili fabrykę H. Cegielskiego.

Wyjazd z Poznania do Warszawy nastąpił o godz. 17 min. 10, przyjazd do Warszawy o godz. 20 m. 30, czyli podróż trwała 3 godz. 20 min.

Obecnie dyrekcja krakowska P. K. P. posiada 3 wagony motorowe, które kursują na linii Kraków — Katowice, Kraków — Tarnopol. Warszawska dyrekcja P. K. P. posiada 5 wagonów motorowych, a zamówionych jest jeszcze 14.

To są pierwsze poczynania w kierunku motoryzacji kolei.

—oOo—

Z Najwyższej Izby Kontroli.

P. prezes Najwyższej Izby Kontroli dr. Jakób Krzemiński w towarzystwie p. wiceprezesa N. I. K. Zenobjusza Rugiewicza przedstawił Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej w myśl postanowień ustawy o kontroli państwowej sprawozdanie z czynności kontroli państwowej, dokonanej w okresie budżetowym 1933 — 1934 r. Następnie p. prezes Krzemiński przedstawił sprawozdanie P. Prezesowi Rady Ministrów i P. Ministrowi Skarbu.

Wizyta węgierskiego prezesa Rady Mini- strów J. Gömbösa w Warszawie.

Wczoraj o godz. 23.05 przybył do Warszawy prezes Rady Ministrów Węgier p. Juljusz Gömbös. P. premierowi Gömbösowi towarzyszyli od stacji granicznej Zebrzydowice poseł węgierski w Warszawie min. Matuska i radca Aleksander Łubieński z Ministerstwa Spraw Zagranicznych. Jednocześnie z p. premierem Gömbösem przybyli: dyrektor wydziału politycznego w węgierskim ministerstwie spraw zagr. baron Jerzy Bakach Bessenyi, szef wydziału prasowego dr. Mengele, sekretarz legacyjny Erwin Vladař z departamentu gospodarczego M. S. Z., radca legacyjny hr. Juljusz Teleky, referent dla spraw polskich w wydziale politycznym M. S. Z. i major inżynier Antoni Petnehaze, adjutant premiera jako ministra spraw wojskowych.

Na dworcu powitali p. premiera Gömbösa P. Prezes Rady Ministrów Leon Kozłowski, P. Minister Spraw Zagranicznych Beck, P. Podsekretarz Stanu w M. S. Z. Szembek, P. Min. Schae-tzel, prezydent miasta Starzyński, wicewojewoda Jurgielewicz, major Skalkowski z gabinetu Mi-nistra Spraw Wojskowych, komendant garnizonu m. Warszawy płk. Pereświat-Sołtan, wyżsi urzędnicy Ministerstwa Spraw Zagr. z szefem protoko-łu dyplomatycznego Romerem. Ponadto na dworcu oczekiwali przybycia premiera Gömbösa liczni przedstawiciele stowarzyszeń polsko-węgierskich, m. in. b. min. Matuszewski, prezes Towarzystwa Polsko-Węgierskiego oraz liczni przedstawiciele prasy stołecznej i korespondenci pism zagranicznych.

Tym samym pociągami przybyli do Warsza-wy następujący dziennikarze węgierscy: dr. Laslo