

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 12 lutego 1934 r.

**w sprawie instytucji, upoważnionych do badania
zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru
technicznego nad temi statkami.**

W wykonaniu postanowień § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczenia znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych (Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 635), podaje się do wiadomości, co następuje:

I. Do wykonywania czynności w dziedzinie lotnictwa cywilnego, związanych z badaniem zdolności do lotu statków powietrznych, z badaniem zdolności silników lotniczych do wbudowania na statki powietrzne, wreszcie z nadzorem technicznym nad sprzętem lotniczym, są upoważnione:

a) Instytut Badań Technicznych Lotnictwa,
b) Spółka Akcyjna „Bureau Veritas” — Registre International de Classification de Navires— Oddział w Polsce.

II. Kompetencje wymienionych w ust. I instytucji w zakresie ustalonym w tymże ustępie są następujące:

1) Do Instytutu Badań Technicznych Lotnictwa należy:

a) sprawdzanie obliczeń projektów pierwowzorów statków powietrznych i związane z niem próby doświadczalne,

b) sprawdzanie rysunków warsztatowych pierwowzorów statków powietrznych pod względem wytrzymałości konstrukcji tych ważnych szczegółów konstrukcyjnych, dla których zostały wykonane obliczenia teoretyczne, lub próby wytrzymałości,

c) przeprowadzanie prób wytrzymałości zespołów,

d) wykonywanie oficjalnych prób zdolności (pomiaru wyczynów i próby sprawności) pierwowzorów statków powietrznych,

e) zatwierdzanie wszelkich późniejszych dopuszczalnych lub koniecznych zmian w budowie statków powietrznych i silników lotniczych w stosunku do ich pierwowzoru,

f) wykonywanie oficjalnych prób zdolności silników lotniczych (próby homologacyjne) i prób zdolności akcesoryj silnikowych.

2) Do „Bureau Veritas” należy:

a) nadzór techniczny nad fabrykacją statków powietrznych pierwowzorów i seryjnych,

b) nadzór nad statkami powietrznymi, będącymi w użytku oraz badanie ich zdolności do lotu w czasie użytkowania (zużycie normalne),

c) przeprowadzanie badań wypadków lotniczych,

d) zawieszanie i odnawianie świadectw sprawności technicznej w sposób i w ramach ustalonych w § 26 — 28 wymienionego we wstępie rozporządzenia z dnia 5 kwietnia 1932 r.

III. We wszystkich sprawach, związanych:

1) z czynnościami wyliczonymi w punkcie 1) ustępu II-go należy zwracać się do Instytutu Badań Technicznych Lotnictwa — Warszawa, ul. Puławska 4/6,

2) z czynnościami zaś wyliczonymi w punkcie 2) tegoż ustępu należy zwracać się do S. A. „Bureau Veritas” — Oddział w Polsce, bądź do centrali, bądź też do placówek prowincjonalnych. Centrala tej instytucji znajduje się w Warszawie (ul. Topolowa-Lotnisko, tel. 866-16, adres telegr.: Veritas - Warszawa), placówki zaś prowincjonalne:

Gdynia (ul. Portowa, Dom Gazoliny, tel. 10-27, adres telegr.: Veritas-Gdynia); Katowice (Hajduki Wielkie, ul. Dyrekcyjna 4, tel. Królewska Huta 2-71, adres telegr.: Mesdo Hajduki Wielkie); Kraków (Rakowice - Lotnisko, adres telegr.: Veritas - Kraków); Lwów (Skińków - Lotnisko, adres telegr.: Veritas - Lwów), oraz Poznań (Rynek Łazarski 3 m. 10, tel. 66-33, adres telegr.: Veritas - Poznań).

Minister Komunikacji:

(—) *M. Butkiewicz.*

—oOo—