

**ZARZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 28 października 1935 r.

o unormowaniu i ułatwieniu sposobów porozumiewania się statków powietrznych z polskimi statkami handlowymi na pełnym morzu.

Na podstawie § 2 pkt. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 1921 r. w sprawie przekazania Ministrowi Przemysłu i Handlu wszystkich spraw, związanych z marynarką handlową (Dz. U. R. P. Nr. 103, poz. 742) zarządzam, co następuje:

§ 1. Przy spotkaniu na pełnym morzu przelatującego statku powietrznego każdy polski statek handlowy morski winien przyjąć zlecenie statku powietrznego, nadane przy pomocy sygnałów, określonych w załączniku do niniejszego zarządzenia, i potwierdzić przyjęcie zlecenia bądź przez podanie sygnałów świetlnych serji „T” Kodu Morse’go, bądź, o ile to jest w dzień, flagą o pasach pionowych w kolorach białym i czerwonym.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w 30 dni po dniu ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *Dr. Górecki Roman.*

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 28.X. 1935 r. (poz. 318).

1) Jeżeli samolot pragnie nawiązać łączność ze statkiem morskim, a jest niezdolny do tego przy pomocy aparatów sygnalizacji radioelektrycznej lub sygnalizacji dziennej, zatacza koła nad statkiem na małej wysokości;

2) ponadto w wypadkach bezpośredniego niebezpieczeństwa daje, o ile to jest możliwe, serję zielonych wystrzałów rakietowych lub też zapala zielone światło;

3) W wypadku, gdy samolot pragnie wezwać statek na pomoc dla statku morskiego lub samolotu, znajdującego się w niebezpieczeństwie, wtedy po zatoczeniu kół na wysokości, przewidzianej w punkcie 1), odlatuje w kierunku statku morskiego lub samolotu, znajdującego się w niebezpieczeństwie;

4) samoloty cywilne, krążąc nad statkiem, nie powinny nigdy lecieć na małej wysokości, za wyjątkiem wypadków, gdy przekazują wiadomość lub też mają wykonać specjalne zlecenie.

—oOo—