

## OKÓLNIK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 7 listopada 1935 r.

L. D. IV. 28695/35

w sprawie przewozu samochodami Poczty przesyłek pocztowych przez granicę celną.

Do

*wszystkich Dyrekcji Cel, Urzędów Celnych, oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.*

Na podstawie art. 57 i 75 prawa celnego Ministerstwo Skarbu zarządza, co następuje:

1) Przewóz przesyłek pocztowych samochodami Poczty przez granicę celną może się odbywać tylko na tych drogach celnych, które zostaną w tym celu wyznaczone przez właściwą terytorjalnie Dyrekcję Cel w porozumieniu z krajowym (polskim względnie gdańskim) Zarządem Poczto-  
wym.

2) Jeżeli na skutek porozumienia będą dopuszczone do przewozu przesyłek pocztowych przez granicę celną samochody pocztowe państwa sąsiedniego, ustala się następujący tryb postępowania:

a) Samochody pocztowe zagraniczne podlegają odprawie warunkowej, przyczem termin ostatecznego wywozu spowrotem zagranicę takich samochodów ustala się na okres jednego roku od daty odprawy. Termin ten może być przez Dyrekcję Cel przedłużony na dalsze okresy jednoroczne, jednak tylko w czasie trwania porozumienia z Zarządem Poczto-  
wym państwa sąsiedniego co do przewozu przesyłek pocztowych.

b) Na dowód dokonanej odprawy warunkowej zagranicznego samochodu pocztowego urząd celny wyda zaświadczenie przewidziane w § 5 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 18 lipca 1935 r. o odprawie celnej środków przewozowych (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 337), które uprawnia do częstokrotnego przekraczania granicy celnej na drogach celnych wyznaczonych w § ustępu 1 niniejszego okólnika.

3) Dla samochodów pocztowych krajowych, przewożących przesyłki pocztowe z kraju do państwa sąsiedniego, urząd celny wydaje zaświadczenie przewidziane w § 27 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 18 lipca 1935 r. o odprawie celnej środków przewozowych.

4) Na zaświadczeniach dla samochodów pocztowych, wydanych według ust. 2 p. b. i ust. 3, nie wymaga się każdorazowego odnotowywania wjazdu i wyjazdu samochodów; wymagane jest tylko odnotowanie w zaświadczeniu ostatecznego wjazdu zagranicznego samochodu pocztowego. Ulgi powyższe nie zwalniają urzędów celnych od obowiązku każdorazowego zbadania, czy na podstawie wydanych zaświadczeń kursują przez granicę celną właściwe samochody.

5) Przy odprawie warunkowej samochodów pocztowych, przewidzianej w ust. 2 p. a, Dyrekcje Cel mogą przyjąć, zamiast zabezpieczenia celnego, zobowiązanie krajowego Zarządu Poczto-  
wego, że przed upływem okresu ważności warunkowej odprawy samochody zagraniczne będą wywiezione spowrotem zagranicę.

6) W przypadkach gdy samochód przeznaczony do przewozu przesyłek pocztowych ulegnie uszkodzeniu, to celem uniknięcia z tego powodu przerwy w wymianie poczty może być użyty do

przewozu samochód zastępczy. Jeżeli chodzi o samochody zastępcze krajowe, urząd celny wyda zaświadczenie analogiczne do postanowień ust. 3, gdy zaś przesyłki przywiezie samochód zastępczy zagraniczny, urząd celny dokona odprawy warunkowej na podstawie oznajmienia Zarządu Poczto-  
wego krajowego lub zagranicznego o uszkodzeniu właściwego samochodu i wyda na dowód dokonanej odprawy zaświadczenie według ustępu 2 p. b z ważnością na okres potrzebny do naprawy właściwego samochodu.

7) Odprawione warunkowo zagraniczne samochody pocztowe nie mogą być używane do innych celów, prócz przewozu przesyłek pocztowych przez granicę celną na liniach w tym celu ustalonych. Do samochodów tych mają analogiczne zastosowanie postanowienia §§ 3, 7, 8, 26 ust. 2, 28 ust. 2—3 oraz § 29 rozporządzenia Ministra Skarbu z dn. 18 lipca 1935 r. o odprawie celnej środków przewozowych.

8) Przepis niniejszego okólnika ma zastosowanie również i w tych przypadkach, gdy samochody pocztowe, niezależnie od przewozu przesyłek pocztowych, przewożą również podróżnych.

9) Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w „Monitorze Polskim” i obowiązuje do odwołania.

Dyrektor Departamentu:

(—) *St. Fr. Królikowski.*