

**ZARZĄDZENIE
MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 7 grudnia 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie utworzenia państwowego zakładu elektrycznego na obszarze Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Na podstawie art. 15 ustawy elektrycznej z dnia 21 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr. 17, poz. 98), § 12 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 17 maja 1933 r. w sprawie postępowania przy powstawaniu państwowych zakładów elektrycznych, mających się trudnić zawodowym zbytem energii elektrycznej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 308), oraz na podstawie wyników dochodzenia, przeprowadzonego przez wojewodę warszawskiego, zarządzam, co następuje:

§ 1.

Tworzy się zakład elektryczny państwowy, w dalszym ciągu w skróceniu zwany „zakładem”, który uznaje się za zakład użyteczności publicznej w rozumieniu art. 10 ustawy elektrycznej.

Celem zakładu jest zasilanie węzła kolejowego warszawskiego energią elektryczną prądu silnego.

§ 2.

Zakład stanowi nierozdzielną część przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” i pozostaje pod zarządzeniem Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 3.

Zakład będzie położony na obszarze powiatów: Błotnickiego, Radzyńskiego, Mińsko - Mazowieckiego i Warszawskiego, województwa Warszawskiego, oraz na obszarze m. st. Warszawy.

§ 4.

Zakład będzie się składał z podstacji trakcyjnych, położonych w Błotnie, Brwinowie, Jabłonie, Miłosinie, Otwocku, Warszawie, Wolominie i Żyrardowie, oraz z linii elektrycznych przesyłowych, napowietrznych lub podziemnych, łączących te podstacje trakcyjne.

§ 5.

Zakład będzie przysyłał, przetwarzał w podstacjach trakcyjnych i zasilal energią elektryczną prądu silnego wszystkie urządzenia elektryczne na zelektryfikowanych liniach kolejowych węzła kolejowego warszawskiego.

§ 6.

Zakład może pobierać energię elektryczną z Elektrowni Okręgu Warszawskiego, Spółki Akcyjnej, z Elektrowni Warszawskiej, należącej do Spółki Akcyjnej „Compagnie d'Electricité de Varsovie — Towarzystwo Elektryczności w Warszawie”, oraz z innych zakładów elektrycznych, które posiadają prawo zasilania urządzeń elektrycznych węzła kolejowego warszawskiego energią elektryczną prądu silnego, w szczególności z projektowanego zakładu przesyłowego Mościce — Warszawa.

Pobór energii elektrycznej będzie się odbywał na podstawie umów prywatnych, zawieranych przez Okręgową Dyrekcję Kolei Państwowych w Warszawie z temi zakładami elektrycznymi.

§ 7.

Zakład może korzystać z prawa, przewidzianego w art. 8 ust. 1 ustawy elektrycznej, pod warunkami i z zastrzeżeniami w tym artykule wymienionymi.

§ 8.

Wszystkie urządzenia zakładu będą wykonane i utrzymywane zgodnie z pozwoleniem policyjno - technicznym, przewidzianym w art. 16 ustawy elektrycznej, oraz przepisami technicznymi i normami, zatwierdzonymi i zaleconymi przez Ministra Przemysłu i Handlu.

§ 9.

W miarę potrzeby zakład będzie powiększany i zaopatrywany we wszelkie urządzenia, potrzebne do normalnej pracy.

§ 10.

Budowa zakładu nastąpi niezwłocznie po ogłoszeniu niniejszego zarządzenia w Monitorze Polskim.

Uruchomienie zakładu nastąpi z dniem 1 kwietnia 1936 r.

§ 11.

Wszystkie urządzenia zakładu powinny być wykonane w ten sposób, by nie wywierały szkodliwego wpływu na inne już istniejące urządzenia elektryczne. Wykonanie urządzeń zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami nie zwalnia Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, w razie jesliby szkodliwy wpływ tych urządzeń na inne już istniejące został ustalony, od obowiązku przedsięwzięcia wszelkich środków, które byliby konieczne do usunięcia tego wpływu. W razie zaś gdyby szkodliwego wpływu nie dało się uniknąć, Okręgowa Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie poniesie koszt odpowiedniego przerobienia cudzych urządzeń, istniejących w chwili rozpoczęcia budowy zakładu.

§ 12.

W razie całkowitego lub częściowego ustania działalności zakładu, urządzenia nieczynne, znajdujące się na posiadłościach prywatnych, powinny być usunięte na żądanie właścicieli tych posiadłości.

Minister Komunikacji:

—) M. Butkiewicz.

—oOo—