

OKOLNIK T. 70 MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 29 listopada 1935 r.

L. D. IV, 33635/235

w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywozowej (dotyczy poz. 1082 i 1099 taryfy celnej).

Do

wszystkich Dyrekcji Cel, Urzędów Celnych oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ust. 4 prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610 z 1933 r.) Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, co następuje:

Spotykane są dwa zasadnicze rodzaje wrębówek, a mianowicie: wrębówki z napędem elektrycznym, czyli takie, które posiadają wbudowany nieodłączalny silnik elektryczny, i wrębówki z napędem pneumatycznym, czyli takie, które posiadają wbudowany nieodłączalny silnik pneumatyczny.

Ponieważ wrębówki powyższe są ściśle przystosowane do pracy zapomocą odmiennych silników i bez zmiany konstrukcji samej wrębówki nie można zastąpić silnika elektrycznego pneumatycznym i odwrotnie, należy kompletne wrębówki elektryczne przydzielać do poz. 1099 taryfy celnej, gdyż tego rodzaju maszyny z nieodłączalnym napędem elektrycznym są objęte powołaną pozycją, a kompletne wrębówki z napędem nieelektrycznym należy przydzielać do poz. 1082 taryfy celnej, gdyż tego rodzaju wrębówki nie są osobno wymienione, a pozycja 1082 obejmuje wszelkie maszyny osobno niewymienione.

Dyrektor Departamentu:

(—) *St. Fr. Królikowski.*

—oOo—