

## OBWIESZCZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 25 lutego 1936 r.,

w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu o warunkach udzielania pozwoleń Ministra Skarbu na zastosowanie cel niższych przy przywozie z zagranicy niewyrabianych w kraju maszyn i aparatów, półfabrykatów oraz gotowych części, sprowadzanych przez przemysł wyrobu samochodów i podwozi samochodowych.

Na podstawie § 18 ust. 1 pkt. a) rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 9 października 1934 r., zawierającego przepisy wykonawcze do prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 820), komunikuje się, co następuje:

§ 1. Pozwolenia Ministra Skarbu na zastosowanie do niewyrabianych w kraju maszyn i aparatów, półfabrykatów oraz gotowych części, sprowadzanych przez przemysł wyrobu samochodów i podwozi samochodowych, cel niższych, przewidzianych dla tych towarów w rozporządzeniach, wydawanych na podstawie art. 23 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnem (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610), będą wydawane tym przedsiębiorstwom wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych, które:

a) posiadają koncesję, wydaną na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 1935 r. w sprawie koncesjonowania przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych (Dz. U. R. P. Nr. 56, poz. 361) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 28 września 1935 r. o udzielaniu koncesji na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 495).

b) na podstawie poprzednio uzyskanych uprawnień do prowadzenia przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych w rozumieniu § 2, wymienionego pod pkt. a) rozporządzenia Rady Ministrów, zostały zarejestrowane w myśl rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 28 września 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 495), oraz które zgłosiły Ministrowi Przemysłu i Handlu program swej produkcji do zatwierdzenia i zatwierdzenie to uzyskały.

§ 2. Niezależnie od warunków, przewidzianych w § 1, pozwolenia Ministra Skarbu na zastosowanie cel niższych będą wydawane:

a) przy przywozie gotowych części samochodowych — tylko w przypadkach, gdy części te nie są wyrabiane w kraju i zgodnie z programem produkcyjnym przedsiębiorstwa, zatwierdzonym przez Ministra Przemysłu i Handlu.

b) przy przywozie półfabrykatów — tylko w przypadkach, gdy półfabrykaty te nie są wyrabiane w kraju lub też produkcja ich w kraju nie stoi na odpowiednim poziomie.

Okoliczność, że dany towar nie jest produkowany w kraju lub że produkcja jego nie stoi na odpowiednim poziomie, będzie ustalał Minister Przemysłu i Handlu.

Minister Skarbu:  
(—) E. Kwiatkowski.