



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 11524; LUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Pocztowa 11, tel. 28-57 i 28-58; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

**Poz. 219. Zarządzenie o nadaniu Wielkiej Wstęgi Orderu Odrodzenia Polski.**

**Poz. 220. Obwieszczenie Urzędu Długów Państwa z dnia 7 maja 1936 r. w sprawie wylosowanych Bonów Funduszu Inwestycyjnego.**

**Poz. 221. Obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 15 maja 1936 r. w sprawie instytucji, upoważnionych do badania zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru technicznego nad temi statkami.**

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

### Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

219.

#### ZARZĄDZENIE.

Na zasadzie ustawy z dnia 4 lutego 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 137), ustawy z dnia 28 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 255), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 899) oraz dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 września 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 68, poz. 425) nadaje:

#### WIELKĄ WSTĘGĘ ORDERU ODRODZENIA POLSKI

za wybitne zasługi dla Państwa  
Czesławowi Pawłowi Michałowskiemu, b. Ministrowi Sprawiedliwości.

Warszawa, dnia 22 maja 1936 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) Stawoj-Składkowski.

—oOo—

220.

#### OBWIESZCZENIE URZĘDU DŁUGÓW PAŃSTWA

z dnia 7 maja 1936 r.

w sprawie wylosowanych Bonów Funduszu Inwestycyjnego.

Podaje się do wiadomości, że na podstawie art. 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o Funduszu Inwestycyjnym (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 636) i § 2

rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 10 listopada 1933 r. o wypuszczeniu Bonów Funduszu Inwestycyjnego (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 694) zostały w drodze losowania w okresie czasu od 2 do 30 kwietnia 1936 r. umorzone we wszystkich dziesięciu serjach, wypuszczonych na podstawie wyżej powołanego rozporządzenia Ministra Skarbu, następujące numery Bonów Funduszu Inwestycyjnego:

Nr.Nr.	Data wylos.	Nr.Nr.	Data wylos.
1921	— 9/IV-1936 r.	20351	— 30/IV-1936 r.
2137	— 2/ " "	25887	— 2/ " "
4415	— 23/ " "	26121	— 2/ " "
4521	— 30/ " "	26492	— 30/ " "
4968	— 23/ " "	27335	— 16/ " "
5370	— 9/ " "	28343	— 16/ " "
5879	— 16/ " "	30153	— 16/ " "
6172	— 23/ " "	30358	— 23/ " "
8616	— 16/ " "	32867	— 23/ " "
9520	— 30/ " "	33208	— 23/ " "
9853	— 30/ " "	33438	— 16/ " "
10317	— 2/ " "	34275	— 16/ " "
10570	— 9/ " "	35308	— 9/ " "
10917	— 2/ " "	35591	— 2/ " "
14456	— 9/ " "	37337	— 9/ " "
15891	— 30/ " "	38211	— 9/ " "
17072	— 2/ " "		
17296	— 23/ " "		
19244	— 30/ " "		

Dyrektor Urzędu Długów Państwa:

(—) Dr. Jakubowski.

—oOo—

221.

#### OBWIESZCZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 15 maja 1936 r.

w sprawie instytucji, upoważnionych do badania zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru technicznego nad temi statkami.

W wykonaniu przepisów § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych (Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 635), podaje się do wiadomości, co następuje:

I. Do wykonywania w dziedzinie lotnictwa cywilnego czynności, związanych z badaniem zdolności do lotu statków powietrznych, z badaniem zdolności silników lotniczych do wbudowania na statki powietrzne oraz z nadzorem technicznym nad sprzętem lotniczym są upoważnione:

- Instytut Badań Technicznych Lotnictwa,
- Instytucja „Kontrola Cywilnych Statków Powietrznych”, w dalszym ciągu zwana w skrócie K. C. S. P. (przy Kierownictwie Fabrykacji Lotniczej).

II. Kompetencje wymienionych w ust. I instytucji, w zakresie ustalonym w tymże ustępie, są następujące:

1. Do Instytutu Badań Technicznych Lotnictwa należy:

- sprawdzanie obliczeń projektów pierwowzorów statków powietrznych i związane z niem próby doświadczalne,
- sprawdzanie rysunków warsztatowych pierwowzorów statków powietrznych pod względem wytrzymałości konstrukcji tych ważnych szczegółów konstrukcyjnych, dla

których zostały wykonane obliczenia teoretyczne, lub próby wytrzymałości,

- przeprowadzanie prób wytrzymałości zespołów,
- wykonywanie oficjalnych prób zdolności (pomiarów wyczynów i próby sprawności) pierwowzorów statków powietrznych,
- zatwierdzanie wszelkich późniejszych dopuszczalnych lub koniecznych zmian w budowie statków powietrznych i silników lotniczych w stosunku do ich pierwowzoru,
- wykonywanie oficjalnych prób zdolności silników lotniczych (próby homologacyjne) i prób zdolności akcesoryj silnikowych.

2). Do „K. C. S. P.” należy:

- nadzór techniczny nad fabrykacją statków powietrznych pierwowzorów i seryjnych,
- nadzór nad statkami powietrznymi będącymi w użytku oraz badanie ich zdolności do lotu w czasie użytkowania (zużycie normalne),
- przeprowadzanie badań wypadków lotniczych,
- zawieszanie i odnawianie świadectw sprawności technicznej w sposób i w ramach ustalonych w § 26 — 28 wymienionego we wstępie rozporządzenia z dnia 5 kwietnia 1932 r.

III. We wszystkich sprawach związanych:

1. z czynnościami wyliczonymi w punkcie 1) ustępu II-go należy zwracać się do Instytutu Badań Technicznych Lotnictwa — Warszawa, ul. Puławska 4/6;

2. z czynnościami zaś wyliczonymi w punkcie 2) tegoż ustępu należy zwracać się do jednego z okręgów „K. C. S. P.”, których adresy są następujące:

- w Warszawie Okrąg „A” i Kierownik Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych — Puławska 6, tel. 701-41,
- w Krakowie Okrąg „B” — ul. Sienkiewicza 6,
- w Poznaniu Okrąg „C” — ul. Wyspiańskiego 23 m. 2,
- we Lwowie Okrąg „D” — ul. Wiśniowieckich 1.

IV. 1. Czynności w dziedzinie lotnictwa cywilnego, związane z badaniem zdolności do lotu balonów cywilnych oraz nadzoru technicznego nad temi balonami, wykonywane będą przez „K. C. S. P.” Okrąg „A” w Warszawie.

2. Kompetencje „K. C. S. P.” — Okrąg „A” w sprawach wymienionych w ustępie 1 są następujące:

1) Kontrola fabrykacji wytwarzanych w Polsce:

- balonów (pierwowzorów i seryjnych),
- sieci (pierwowzorów i seryjnych),
- narzędzi i przyrządów pokładowych, z wyjątkiem kontroli obliczeń projektów pierwowzorów oraz kontroli rysunków warsztatowych pierwowzorów pod względem wytrzymałości konstrukcji.

2) Badanie zdolności do lotu gotowego sprzętu balonowego, wymienionego wyżej pod 1) w przypadkach, gdy fabrykacja tego sprzętu podlega jakiegokolwiek innej uznanej przez Ministerstwo Komunikacji, oficjalnej kontroli w kraju lub zagranicą.

3) Klasyfikacja techniczna wszystkich zarejestrowanych w Polsce balonów oraz nadzór techniczny nad temi balonami, jak też nad balonami zagranicznymi, znajdującymi się stale na obszarze Polski oraz nad urządzeniami i przyrządami pokładowymi.

4) Techniczne dochodzenia i badania dla Ministerstwa Komunikacji, mające na celu stwierdzenie przyczyn wypadków lotniczych na terytorium polskim.

V. Z dniem ogłoszenia niniejszego obwieszczenia tracą moc obowiązującą: