

**OBWIESZCZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 15 maja 1936 r.

w sprawie instytucji, upoważnionych do badania zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru technicznego nad temi statkami.

W wykonaniu przepisów § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych (Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 635), podaje się do wiadomości, co następuje:

I. Do wykonywania w dziedzinie lotnictwa cywilnego czynności, związanych z badaniem zdolności do lotu statków powietrznych, z badaniem zdolności silników lotniczych do wbudowania na statki powietrzne oraz z nadzorem technicznym nad sprzętem lotniczym są upoważnione:

- a) Instytut Badań Technicznych Lotnictwa,
- b) Instytucja „Kontrola Cywilnych Statków Powietrznych”, w dalszym ciągu zwana w skrócie K. C. S. P. (przy Kierownictwie Fabrykacji Lotniczej).

II. Kompetencje wymienionych w ust. I instytucji, w zakresie ustalonym w tymże ustępie są następujące:

1. Do Instytutu Badań Technicznych Lotnictwa należy:
  - a) sprawdzanie obliczeń projektów pierwowzorów statków powietrznych i związane z niem próby doświadczalne,
  - b) sprawdzanie rysunków warsztatowych pierwowzorów statków powietrznych pod względem wytrzymałości konstrukcji tych ważnych szczegółów konstrukcyjnych, dla

- ktrych zostały wykonane obliczenia teoretyczne, lub próby wytrzymałości,
- c) przeprowadzanie prób wytrzymałości zespołów,
- d) wykonywanie oficjalnych prób zdolności (pomiaru wyczynów i próby sprawności) pierwowzorów statków powietrznych,
- e) zatwierdzanie wszelkich późniejszych dopuszczalnych lub koniecznych zmian w budowie statków powietrznych i silników lotniczych w stosunku do ich pierwowzoru,
- f) wykonywanie oficjalnych prób zdolności silników lotniczych (próby homologacyjnej i prób zdolności akcesoryj silnikowych

2) Do „K. C. S. P.” należy:

- a) nadzór techniczny nad fabrykacją statków powietrznych pierwowzorów i seryjnych,
- b) nadzór nad statkami powietrznymi będącymi w użytku oraz badanie ich zdolności do lotu w czasie użytkowania (zużycie normalne),
- c) przeprowadzanie badań wypadków lotniczych,
- d) zawieszanie i odnawianie świadectw sprawności technicznej w sposób i w ramach ustalonych w § 26 — 28 wymienionego we wstępie rozporządzenia z dnia 5 kwietnia 1932 r.

III. We wszystkich sprawach związanych:

1. z czynnościami wylczonemi w punkcie 1) ustępu II-go należy zwracać się do Instytutu Badań Technicznych Lotnictwa — Warszawa, ul. Puławska 4/6;

2. z czynnościami zaś wylczonemi w punkcie 2) tegoż ustępu należy zwracać się do jednego z okręgów „K. C. S. P.”, których adresy są następujące:

- a) w Warszawie Okrąg „A” i Kierownik Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych — Puławska 6, tel. 701-41,
- b) w Krakowie Okrąg „B” — ul. Sienkiewicza 6,
- c) w Poznaniu Okrąg „C” — ul. Wypianskiego 23 m. 2,
- d) we Lwowie Okrąg „D” — ul. Wiśniowieckich 1.

IV. 1. Czynności w dziedzinie lotnictwa cywilnego, związane z badaniem zdolności do lotu balonów cywilnych oraz nadzoru technicznego nad temi balonami, wykonywane będą przez „K. C. S. P.” Okrąg „A” w Warszawie.

2. Kompetencje „K. C. S. P.” — Okrąg „A” w sprawach wymienionych w ustępie 1 są następujące:

1) Kontrola fabrykacji wytwarzanych w Polsce:

- a) balonów (pierwowzorów i seryjnych),
- b) sieci (pierwowzorów i seryjnych),
- c) narzędzi i przyrządów pokładowych, z wyjątkiem kontroli obliczeń projektów pierwowzorów oraz kontroli rysunków warsztatowych pierwowzorów pod względem wytrzymałości konstrukcji.

2) Badanie zdolności do lotu gotowego sprzętu balonowego, wymienionego wyżej pod 1) w przypadkach, gdy fabrykacja tego sprzętu podlega jakiegokolwiek innej uznanej przez Ministerstwo Komunikacji, oficjalnej kontroli w kraju lub zagranicą.

3) Klasyfikacja techniczna wszystkich zarejestrowanych w Polsce balonów oraz nadzór techniczny nad temi balonami, jak też nad balonami zagranicznymi, znajdującymi się stale na obszarze Polski oraz nad urządzeniami i przyrządami pokładowymi.

4) Techniczne dochodzenia i badania dla Ministerstwa Komunikacji, mające na celu stwierdzenie przyczyn wypadków lotniczych na terytorium polskiem.

V. Z dniem ogłoszenia niniejszego obwieszczenia traci moc obowiązującą:

- a) obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 12 lutego 1934 r. w sprawie instytucji upoważnionych do badania zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru technicznego nad temi statkami (Monitor Polski Nr. 40, poz. 54),
- b) obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1934 r. w sprawie badania zdolności do lotu i nadzoru technicznego nad balonami cywilnymi oraz adresów instytucji, upoważnionych do badania zdolności i nadzoru technicznego statków powietrznych (Monitor Polski Nr. 104, poz. 147).

Minister Komunikacji:

(—) Ulrych.