

Grupa E. — chlorek potasu, kory i rośliny garbarskie, gorczyca, mąka ryżowa, mąki zbożowe, nasiona buraczane, nasiona i surowce oleiste: rzepak, soja, kopra, orzechy ziemne, ziarna palmowe, sezamowe itp., papier gazetowy i do pakowania, ryż surowy, siarka, tektura, oraz półfabrykaty drzewa, jak półfabrykaty bednarskie, ciesielskie, kołodziejskie, stolarskie; nadto gonty, klepki bednarskie, posadzki itp. za każde 100 kg . . . . . zł 0,075

Grupa F — drzewo nieobrobione (prócz drzewa egzotycznego) i nawpółobrobione, o ile nie zostanie zaliczone do grupy D. i E.:

a) sosnowe, świerkowe, jodłowe, topolowe, wierzbowe za każdy mtr<sup>3</sup> . . . . . zł 0,25

b) dębowe, bukowe, grabowe, akacjowe, jaworowe, jesionowe, modrzewiowe, lipowe, orzechowe, brzoźowe, olszowe, osikowe, tarcica drzewa twardego, oraz inne niewymienione pod „a” — za każdy m<sup>3</sup> . . . . . zł 0,50

Grupa G. — śledzie solone w beczkach — za 1/1 beczkę . . . . . zł 0,16

Grupa H. — towary nie wymienione w jednej z grup poprzednich, o ile ze względu na swoją naturę nie podlegają zaszeregowaniu do jednej z tych grup — za każde 100 kg . . . . . zł 0,10

Uwaga: Za każde niepełne 100 kg ładunku pobiera się opłatę, jak za pełne.

2. Od towaru przeładowywanego bezpośrednio:

a) ze statku morskiego żeglugi pozaprzybrzeżnej na takiż statek pobiera się za wyładowanie i naładowanie łącznie, tylko od statku wyładowującego opłatę ustaloną w ust. 1 zmniejszoną o . . . . . 50%

b) ze statku morskiego żeglugi pozaprzybrzeżnej na statek żeglugi przybrzeżnej i wiślanej lub odwrotnie pobiera się za wyładowanie i naładowanie łącznie tylko od statku morskiego żeglugi pozaprzybrzeżnej opłatę ustaloną w ust. 1 zmniejszoną o . . . . . 50%

3. Od towaru przeładowywanego ze statku morskiego na takiż statek oraz ze statku na nabrzeże lub odwrotnie w obu wypadkach przy użyciu portowych statków pomocniczych (holowniki, barki itp.) pobiera się łącznie tylko jedną opłatę w wysokości ustalonej w ust. 1.

4. Od towaru przewożonego w żegludze przybrzeżnej między portami i punktami wybrzeża polskiego i gdańskiego taryfa wymieniona w ust. 1 zmniejsza się o . . . . . 50%

5. Od towaru przywiezionego drogą morską, następnie wywożonego tą samą drogą pobiera się opłatę tylko przy wyładowaniu.

6. Od towaru tranzytowego, przywiezionego drogą morską, następnie wywożonego drogą lądową, lub też od towaru tranzytowego, przywiezionego drogą lądową, następnie wywożonego drogą morską, z wyjątkiem towarów wymienionych wyżej w grupie A, oraz fosforytów i fosfatów, soli potasowych, piritów i wpałków piritowych, rud i pokrewnych surowców hutniczych, pobiera się opłatę ustaloną w ust. 1 zmniejszoną o . . . . . 50%

#### VI. Opłaty za służbę pilotową (pilotowe).

1. Od statków ponad 100 tonn pojemności netto pobiera się przy wejściu i wyjściu łącznie:

a) od statków o pojemności do 1000 m<sup>3</sup> netto . . . . . zł 30.—

b) od statków o pojemności od 1000 m<sup>3</sup> do 2000 m<sup>3</sup> netto . . . . . „ 60.—

c) od statków o pojemności ponad 2000 m<sup>3</sup> netto:

aa) za pierwsze 2000 m<sup>3</sup> . . . . . „ 60.—

bb) za każde rozpoczęte 500 m<sup>3</sup> . . . . . „ 15.—

2. Za każde przeprowadzenie statku wewnątrz portu z jednego miejsca na drugie, wykonane na żądanie kapitana statku, pobiera się opłatę tylko przy pierwszej zmianie miejsca — w wysokości 40% opłat ustalonych w ust. 1.

3. Od statków:

a) linii żeglugi regularnej,  
b) zachodzących do portu w celach remontu i rozbioru, uzupełnienia zapasów paliwa, żywności i innych niezbędnych materiałów wykwapowania, o ile pobyt w porcie ograniczają do czasu niezbędnego dla wykonania tych czynności i o ile nie wykonują poza to żadnych innych czynności handlowych,

c) prowadzonych przez kapitanów, którzy złożyli w miejscowym kapitanacie portu egzamin pilotowy, taryfa opłat ustalonych w ust. 1 lub 2 zmniejsza się o . . . . . 50%

4. Za niewykorzystanie pilota w czasie zamówionym za każde rozpoczęte pół godziny opóźnienia . . . . . zł 20.—

#### VII. Opłaty ryczałtowe.

##### 1. Roczne.

1. Od statków stale używanych w obrębie portu, oraz od statków polskich i gdańskich używanych w żegludze przybrzeżnej do miejscowości położonych na wybrzeżu polskim i gdańskim, jak również od polskich i gdańskich holowników i statków rybackich, mogą być uiszczane rocznie ryczałtem opłaty za wejście i wyjście, pilotowe, postojowe i przystaniowe. Opłatę ryczałtową oblicza się za każdą jednostkę iloczynu, otrzymanego z pomnożenia największej długości przez największą szerokość (w metrach):

a) od statków pasażerskich oraz statków bez napędu mechanicznego po . . . . . zł 2.—

b) od statków towarowych o napędzie mechanicznym, po . . . . . „ 2,50

c) od statków innych o napędzie mechanicznym po . . . . . „ 5,—

d) od statków rybackich o napędzie mechanicznym lub bez . . . . . „ 0,30

2. Polskie i gdańskie statki używane w żegludze przybrzeżnej, kursujące tylko w sezonie letnim, mogą uiszczać ryczałtem rocznie opłatę pasażerską, obliczoną od największej ilości osób, dozwolonej do przewozu — od osoby po . . . . . zł 6,—

##### 2. Jednorazowe.

Jednorazowo ryczałtem mogą być uiszczane opłaty za wejście i wyjście, pilotowe, postojowe i przystaniowe:

a) od statków parowych, motorowych i żaglowych długości od 6 — 10 m. po . . . . . zł 5,—

b) od statków parowych, motorowych i żaglowych długości od 10 — 20 m. po . . . . . „ 10,—

c) od statków parowych, motorowych i żaglowych polskich i gdańskich dług. ponad 20 m. używanych w żegludze przybrzeżnej do miejscowości położonych na wybrzeżu polskim i gdańskim do przewożenia pasażerów i towarów oraz do holowania po . . . . . „ 13,—

d) od holowników, o ile nie podpadają pod pkt. b) i c) po . . . . . „ 50,—

e) od statków rybackich:

aa) o pojemności ponad 150 m<sup>3</sup> netto po . . . . . „ 15,—

bb) wszelkich innych po . . . . . „ 1,50

f) od kryp, barek, pontonów itp. używanych w żegludze przybrzeżnej i wiślanej:

aa) bez napędu mechanicznego po . . . . . „ 10,—

bb) z napędem mechanicznym po . . . . . „ 20,—

#### VIII. Zwolnienia.

1. Od ustalonych taryfą niniejszą opłat wolne są:

a) okręty wojenne i statki szkolne,  
b) wszelkie statki będące własnością Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, o ile nie są użyte do celów zarobkowych,

c) statki sportowe, o ile nie są użyte do celów zarobkowych,

d) statki zatrudnione przy budowie i konserwacji portu i jego urządzeń, o ile nie wykonują innych czynności zarobkowych,

e) wszelkie statki nie dłuższe niż 6 metrów.

2. Od opłat według poz. I wolne są, pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia, statki:

a) przychodzące dla zasięgnięcia informacji lub otrzymania dyspozycji, a wychodzące z portu w przeciągu 48 godzin, nie wykonując żadnych czynności handlowych,

b) zachodzące do portu w celach remontu, rozbioru lub uzupełnienia zapasów paliwa lub żywności i niezbędnych materiałów wykwapowania, ograniczające pobyt do czasu niezbędnego na wykonanie tych czynności i niewykonywujące żadnych innych czynności handlowych,

c) szukające schronienia przed niepogodą i niewykonywujące żadnych czynności handlowych,

d) statki turystyczne i wycieczkowe w żegludze zagranicznej, które poza odprawą pasażerów nie wykonują innych czynności handlowych,

e) statki, wychodzące w celach remontu do Gdańska i wracające z Gdańska po remoncie, jeżeli nie wykonywują przy tej podróży żadnych czynności handlowych.

3. Od opłat według poz. II wolne są statki będące w remoncie.

4. Od opłat według poz. III wolne są statki unieruchomione, przycumowane do nabrzeży nieeksploatowanych.

5. Od opłat według poz. IV wolne są statki wykonywujące wycieczki morskie urządzone staniem organizacji akademickich, szkolnych, kulturalno - oświatowych, sportowych i dobroczynnych.

6. Od opłat według poz. V wolne są:

a) ładunki przeznaczone do budowy i remontów portów i wybrzeża,

b) przedmioty przeznaczone do własnych potrzeb statków, okrętowy bunkier stały i płynny, poczta oraz bagaż pasażerski,

c) towary przeładowywane pomiędzy nabrzeżami portowymi a statkami przychodzącymi z Wisły lub wychodzącymi na Wisłę,

d) ładunki jednego statku o łącznej wadze mniejszej niż 1000 kg,

e) ryby przywiezione z własnych połowów.

7. Od opłat według poz. VI wolne są:

a) statki zatrzymujące się na redzie,

b) statki turystyczne i wycieczkowe, które poza odprawą pasażerów nie wykonują żadnych czynności handlowych.

—oOo—

223.

#### OBWIESZCZENIE DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO

z dnia 15 maja 1936 r.

**o taryfie opłat za korzystanie z magazynów portowych w Gdyni.**

Stosownie do § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr. 39, poz. 295), ogłaszam poniższą taryfę opłat za korzystanie z administrowanych przez Urząd Morski magazynów w porcie w Gdyni, obowiązującą od dnia 26 maja 1936 r.

W myśl § 25 ust. 2 powołanego rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. taryfa niniejsza zastępuje z dniem 26 maja 1936 r. taryfę ustaloną rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 marca 1929 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie ustalenia wysokości i pobierania opłat za złożenie przesyłek i ładunków w państwowych magazynach portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr. 15, poz. 128), zmienionem rozporządzeniem z dnia 2 kwietnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 37, poz. 330).

Dyrektor Urzędu Morskiego:

(—) S. Łęgowski.

#### TARYFA OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z MAGAZYNÓW PORTOWYCH W GDYNI

##### I. W magazynach krótkoterminowych.

Magazynami krótkoterminowymi w rozumieniu taryfy niniejszej są magazyny położone zasadniczo w pierwszej linii nabrzeży, przeznaczone przez Urząd Morski do przejściowego składowania towarów.

##### 1) Podstawa obliczenia opłat.

Z wyjątkiem przypadków wymienionych w taryfie C. za podstawę obliczenia opłaty przyjmuje się każde rozpoczęte 100 kg wagi brutto towaru i każdy rozpoczęty okres taryfowy podany w poszczególnych pozycjach.

Najniższa opłata wynosi 1 zł.

##### 2) Okres wolnego złożenia.

Nie pobiera się żadnej opłaty za korzystanie z magazynów krótkoterminowych:

a) przy przywozie—przez okres pierwszych 5 dni,

b) przy przewozie tranzytowym, owoców świeżych, jagód i pomidorów—przez okres 5 dni, innych towarów — przez okres pierwszych 30 dni,

c) przy wywozie — przez okres od chwili złożenia towaru do dnia odejścia najbliższego statku linii regularnej w kierunku przeznaczenia towaru.

O ile w poszczególnych pozycjach taryfy nie powiedziano inaczej, termin złożenia liczy się od dnia rozpoczęcia wyładunku towaru do magazynu z tem, że termin ten przesuwa się o jeden dzień, o ile wyładunek był rozpoczęty po godzinie 15-ej.

Jeżeli 5-dniowy okres wolnego złożenia obejmuje niedzielę lub święto, okres ten przedłuża się dodatkowo o jeden dzień.