



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE 3 Maja 23; tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 11524; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Aleja Marsz. J. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 379. Obwieszczenie Urzędu Długów Państwa z dnia 7 września 1936 r. w sprawie wylosowanych premii do obligacji 4% Premiowej Pożyczki Dolarowej serii III.

Poz. 380. Obwieszczenie Urzędu Długów Państwa z dnia 7 września 1936 r. w sprawie wylosowanych Bonów Funduszu Inwestycyjnego.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

### Zarządzenia Władz Naczelnych

—oOo—

379.

#### OBWIESZCZENIE URZĘDU DŁUGÓW PAŃSTWA

z dnia 7 września 1936 r.

w sprawie wylosowanych premii do obligacji 4% Premiowej Pożyczki Dolarowej serii III.

Urząd Długów Państwa podaje do wiadomości numery obligacji 4% Premiowej Pożyczki Dolarowej serii III, na które padły wygrane w dniu 1 września 1936 r.:

40.000 dol.

238367

8.000 dol.

400695

po 3.000 dol.

116702, 542262, 933006

po 1.000 dol.

23022, 125986, 547495, 712798, 985374

po 500 dol.

92307, 618803, 1088235, 1152378, 1302263, 459400, 676695, 1110146, 1293845, 1350044,

po 100 dol.

24205	430526	788410	1125653
25643	438226	789519	1155313
72370	463116	799521	1155834
74019	463846	883546	1180145
88689	475152	887465	1247615
88777	490850	895943	1256000
98281	531597	897043	1273292
108627	531918	946118	1278157
112465	547502	951379	1286685
119944	575018	1002884	1368463
130460	577378	1015099	1372291
196412	645064	1020217	1372708
216486	681533	1035239	1376715
257860	685549	1089330	1383482
311220	698404	1100689	1401945
333030	704073	1111820	1436688
339505	717572	1114435	1450468
343853	730323	1116181	1457894
384673	732704	1122607	1479077
395429	762698	1124754	1481011

Ogółem wylosowano 100 premii na sumę 75.000 dolarów.

Dyrektor Urzędu Długów Państwa:

(—) Dr. Jakubowski.

380.

#### OBWIESZCZENIE URZĘDU DŁUGÓW PAŃSTWA

z dnia 7 września 1936 r.

w sprawie wylosowanych Bonów Funduszu Inwestycyjnego.

Podaje się do wiadomości, że na podstawie art. 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o Funduszu Inwestycyjnym (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 636) i § 2 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 10 listopada 1933 r. o wypuszczeniu Bonów Funduszu Inwestycyjnego (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 694) zostały w drodze losowania, w okresie czasu od 6 do 27 sierpnia 1936 r., umorzone we wszystkich dziesięciu seriach, wypuszczone na podstawie wyżej powołanego rozporządzenia Ministra Skarbu, następujące numery Bonów Funduszu Inwestycyjnego:

Nr. Nr.—Data wylosowania	Nr. Nr.—Data wylosowania
521—20.VIII. 1936 r.	23245—13.VIII. 1936 r.
3935—20. " "	24917—20. " "
4768—27. " "	26536—13. " "
8445—20. " "	27148—27. " "
8769—13. " "	28148—6. " "
9495—27. " "	30082—13. " "
10479—6. " "	31715—6. " "
14178—20. " "	32052—6. " "
15073—6. " "	34402—27. " "
15291—13. " "	35038—20. " "
15435—27. " "	35950—6. " "
16133—6. " "	38254—20. " "
16672—27. " "	
20417—13. " "	
22355—13. " "	
22829—27. " "	

Dyrektor Urzędu Długów Państwa:

(—) Dr. Jakubowski.

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

### Z Ministerstwa Sprawiedliwości.

Prezes Sądu Apelacyjnego w Wilnie p. Wacław Wyszyński oraz prezes Sądu Okręgowego w Wilnie p. Michał Kaduszkiewicz przeniesieni zostali w stan spoczynku.

—oOo—

### Z Ministerstwa W. R. i O. P.

Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego wprowadza w bieżącym roku szkolnym film, jako pomoc naukową w szkołach średnich ogólnokształcących. W tym celu Ministerstwo zakupiło 50 aparatów projekcyjnych wąskotaśmowych (16 mm), które obsługiwać będą 95 zakładów naukowych, i utworzyło przy współudziale Instytutu Filmowego Polskiej Agencji Telegraficznej filмотekę szkolną, złożoną z 40 filmów, dostosowanych do nauki historii, geografii, fizyki, języków obcych, higieny i ćwiczeń cielesnych oraz zajęć praktycznych w klasach I — IV gimnazjów ogólnokształcących nowego typu. Rok bieżący będzie Ministerstwo uważało za rok próby i doświadczeń w tej nowej dziedzinie.

—oOo—

### Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

Na ręce P. Ministra Przemysłu i Handlu Antoniego Romana nadeszła z Katowic od francuskiego ministra przemysłu i handlu Paul Bastida następująca depeza:

„Opuszczając ziemię polską, pragnę jeszcze raz wyrazić W. E. wielką radość, jaką odczuwałem podczas pobytu mego w Pańskim kraju, oraz wdzięczność za tak gorące zgotowane mi przyjęcie. Wyciągnę jak najkorzystniejsze wnioski co do stosunków ekonomicznych i kulturalnych francusko-polskich.

(—) Paul Bastid“.

—oOo—

### Z Ministerstwa Komunikacji.

W związku z opracowanym wieloletnim programem inwestycji wodnych, Ministerstwo Komunikacji przystąpiło obecnie do szczegółowego przestudiowania projektu połączenia rzeki Wisły z Wartą przez jeziora: Gopło, Ślesińskie, Mikoryńskie i Pątnowskie.

Ogólne studia prowadzone były już dawniej, w latach 1923 — 1927, i w tym też czasie opracowany został projekt generalny kanału Warta — Gopło. W przewidywaniu możliwej realizacji tego projektu już w najbliższym czasie, Ministerstwo Komunikacji prowadzi obecnie szczegółowe zdjęcia terenowe i badania hydrologiczne dla ostatecznego ustalenia trasy kanału oraz sposobów zasilania go wodą. Badania te mają za zadanie, na podstawie generalnego projektu i dodatkowych danych, wyjaśnić najbardziej racjonalne rozwiązanie zagadnienia komunikacyjnego przy najszerszym uwzględnieniu interesów melioracji doliny.

Połączenie wodne dwóch wielkich dorzeczy kraju odegra niewątpliwie doniosłą rolę gospodarczą, zwiększając znacznie zasięg wodnych transportów, idących do naszych portów morskich. Kanał rozpoczynać się będzie w pobliżu m. Konina, zaś punktem końcowym będzie m. Kruszewica, położona nad brzegiem jez. Gopła, skąd istnieje już droga wodna przez skanalizowaną rz. Noteć i kanał Bydgoski do Wisły.

W chwili obecnej, w związku z celem drogi wodnej, Ministerstwo Komunikacji prowadzi intensywne prace, zmierzające do poprawienia żeglowności na nieuregulowanym dotąd odcinku rz. Warty, od ujścia rz. Prosną w górę. Prace te umożliwią przewozy wodą, na nieprzerwanej przestrzeni, od granicy państwowej aż do ujścia przysięgo kanału Warta — Gopło, względnie w górę do Sieradza. Budowa kanału niewątpliwie przyczyni się do wzmożenia ruchu żeglownego na Warcie i odciążenie części ładunków, kierujących się dziś wodą do portów niemieckich.

Poza wielkim znaczeniem gospodarczym, droga wodna Wisła — Gopło — Warta otworzy szerokie możliwości dla naszego sportu wodnego oraz turystyki, udostępniając dotarcie do kompleksu najładniejszych jezior.

Z wykonanych przez Ministerstwo Komunikacji robót przy przebudowie i elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego jedną z ważniejszych jest uruchomienie stacji Warszawa Zachodnia.

Stacja ta znajduje się na terenie przedmieścia Ochota, w sąsiedztwie byłego przystanku osobowego Czyste, t. zw. szóstej posterunku.

W organizacji ruchu kolejowego odgrywać ona będzie pierwszorzędą rolę, a mianowicie będzie stacją początkową i końcową dla wszystkich pociągów dalekobieżnych prawego brzegu Wisły. Pociągi udające się w kierunku na linię prawego brzegu Wisły, będą podstawiane ze stacji postojowej Szczęśliwice na st. Warszawa Zachodnia, gdzie w czasie dłuższego postoju (do 15 minut) będą do nich dołączane wagony z pocztą i bagażem, po czym przy pomocy elektrowozu udać się w dalszą drogę przez st. Warszawa Główna i Wschodnia. Na st. Warszawa Wschodnia elektrowóz zostanie zamieniony na parowóz.

Podobnie pociągi przybywające z prawego brzegu Wisły, po zmianie parowozu na elektrowóz na st. Warszawa Wschodnia, udać się przez