



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34; tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAŃ, Aleja Marsz. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 283. Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 21 lipca 1937 r. o zmianie czasu urzędowania niektórych urzędów i posterunków celnych.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca 1937 r. w sprawie zmiany koncesji, nadanej Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 23 czerwca 1937 r. Nr 46, poz. 354).

WYSZEDEŁ Z DRUKU NR 57 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 29 LIPCA 1937 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW:

Poz. 449 — z dnia 12 lipca 1937 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 listopada 1929 r. o zakładach naukowych i egzaminach szkolnych, wystarczających do osiągnięcia stanowiska urzędniczego w państwowej służbie cywilnej.

Poz. 450 — z dnia 12 lipca 1937 r. o zmianie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 stycznia 1937 r. w sprawie dodatku drogowego i opłat od materiałów pędnych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

Poz. 451 — z dnia 26 lipca 1937 r. w sprawie zakazu wywozu pszenicy, żyta, produktów ich przemiału, owsa oraz otrąb.

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 452 — Poczty i Telegrafów z dnia 2 lipca 1937 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Przemysłu i Handlu, Komunikacji oraz Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego o świadectwach operatorów radiowych.

Poz. 453 — Spraw Wojskowych z dnia 8 lipca 1937 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego oraz Spraw Wewnętrznych o zakładach naukowych tudzież egzaminach, których ukończenie lub złożenie uprawnia do skróconej służby wojskowej.

Poz. 454 — Spraw Wojskowych i Komunikacji z dnia 17 lipca 1937 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu w sprawie wykonania dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1935 r. o premiowaniu pojazdów mechanicznych.

Poz. 455 — Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 20 lipca 1937 r. o włączeniu posocznicy karpia do chorób, podlegających obowiązkowi zgłaszania, i o zwalczaniu tej choroby.

Poz. 456 — Spraw Wewnętrznych z dnia 23 lipca 1937 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Przemysłu i Handlu, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Skarbu o przemiale pszenicy i żyta oraz o wypieku pieczywa.

OBWIESZCZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

Poz. 457 — z dnia 2 lipca 1937 r. o sprostowaniu błędów w załączniku do art. 3 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 4 listopada 1936 r. o zmianie przepisów o państwowym podatku gruntowym.

Cena tego numeru 75 gr.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych

—oOo—

283.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 21 lipca 1937 r.

o zmianie czasu urzędowania niektórych urzędów i posterunków celnych.

Na podstawie art. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1. Czas urzędowania Urzędu Celnego w Chorzeliach w okręgu administracyjnym Dyrekcji Ceł w Warszawie oraz posterunków celnych w Małym Węlczu i Drawsku w okręgu administracyjnym Dyrekcji Ceł w Poznaniu określa dołączony do niniejszego zarządzenia załącznik.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie ulega odpowiedniej częściowej zmianie załącznik do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 27 listopada 1934 r. (Monitor Polski Nr 278, poz. 385) w poz. 3, dotyczącej okręgu Dyrekcji Ceł w Warszawie, oraz w poz. 15 i 46, dotyczących okręgu Dyrekcji Ceł w Poznaniu.

Minister Skarbu:
(—) E. Kwiatkowski

Załącznik do zarząd. Min. Skarbu z dn. 21 lipca 1937 r. (poz. 283).

Nazwa urzędu (posterunku) celnego	Godziny urzędowe	
	w porze letniej	w porze zimowej
U. C. w Chorzeliach	w dni powszednie 7—12 i 14—18	9—16
	w niedziele i święta 9—11 i 15—17	8—10
P. C. w Małym Węlczu	w dni powszednie 8—12 i 14—17	8—12 i 14—17
	w niedziele i święta 8—11 i 15—17	8—11 i 15—17
P. C. w Drawsku	w czwartki 8—12 i 14—17	8—12 i 14—17
	w niedziele i święta 8—9 i 16—17	8—9 i 16—17
	Dla ruchu gospodarczego a) w dni powszednie 4—20	7—18
	b) w niedziele i święta 6—19	7—18

—oOo—

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 14 czerwca 1937 r.

w sprawie zmiany koncesji, nadanej Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A.

Na podstawie art. 6 i art. 15 ustęp 1 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391) zarządzam co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 338) w sprawie udzielenia koncesji, zawierającej zmia-

ny i uzupełnienia ustawy (koncesji) Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A., zatwierdzonej dnia 20 czerwca 1911 r. (Nr 120 Dz. II Zbioru Praw i Rozporządzeń b. Rządu Rosyjskiego za 1911 r. art. 751), wprowadza się zmiany następujące:

1) W § 1 punkt I b) otrzymuje brzmienie:

„b) na wąskotorowej kolei Warszawa Grochów — Karczew, w terminie do dnia 1 czerwca 1939 r.;"

2) W § 1 dodaje się na końcu punktu II nowy ustęp c) treści następującej:

„c) odcinek wąskotorowej kolei Warszawa Most — Karczew od dawnej rogatki moskiewskiej do stacji Warszawa—Grochów, znajdującej się przy zbiegu ulicy Grochowskiej z aleją Waszyngtona.

Rozbiórka tego odcinka powinna nastąpić do dnia 1 lipca 1938 r."

3) W § 1 punkt V. otrzymuje brzmienie:

„V. Przeniesie na żądanie Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy w terminie sześciomiesięcznym, licząc od daty tego żądania, budynek stacji Warszawa Most na inne miejsce, wyznaczone przez ten Zarząd za zgodą Ministerstwa Komunikacji po drugiej stronie mostu Kierbedzia."

4) W § 1 punkt VII. otrzymuje brzmienie:

„VII. Przebudować:

a) odcinek kolei wąskotorowej Warszawa Most — Jabłonna, przenosząc według wyboru Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy bądź część trasy tego odcinka od państwowej linii kolejowej do Pelcowizny pod wał Gołędzinowski bądź część trasy tego odcinka wzdłuż państwowej linii kolejowej na stronę północną tej linii. Przeniesienie powinno nastąpić po upływie pięciu lat od daty zawarcia umowy z wymienionym Zarządem (p. VIII);

b) po dniu 1 czerwca 1941 r. całkowicie lub częściowo swoje tory i budynki, położone w granicach Wielkiej Warszawy, przenosząc je na żądanie Zarządu Miejskiego m. st. Warszawy na inne ulice i miejsca, wyznaczone przez ten Zarząd za zgodą Ministerstwa Komunikacji; początkowe punkty kolei nie będą mogły ulec zmianie, a nowe trasy nie mogą przynieść uszczerbku dla ruchu i dochodowości przedsiębiorstwa. Gmina m. st. Warszawy zwróci Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych rzeczywiste koszty przeniesienia."

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji:

(—) Ulrych.

(Dz. U. R. P. z dnia 23 czerwca 1937 r. Nr 46, poz. 354).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

P. Prezes Rady Ministrów gen. F. Sławoj Składkowski przyjął w dniu wczorajszym delegację Związku Powstańców Śląskich w osobach prezesa Związku senatora Kornkego oraz skarbnika zarządu głównego Szefera.

—oOo—