



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34; tel. 305-65 i 310-91; KRAKOW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAN, Aleja Marsz. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUN, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 352. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1937 r. w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Brzeżanach.

Poz. 353. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1937 r. w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Suwałkach.

Sprostowanie.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oO—

Zarządzenia Władz Naczelnych

—oO—

352.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

z dnia 31 sierpnia 1937 r.

w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Brzeżanach.

W wykonaniu przepisu § 21 ust. (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142) podaje się do wiadomości, że Ministerstwo Komunikacji zarządziło otwarcie do ruchu publicznego lotniska w Brzeżanach z dniem 31 sierpnia 1937 r.

Do niniejszego obwieszczenia dołącza się opis lotniska, mapę topograficzną i plan sytuacyjny.

p. o. Dyrektora Departamentu:
(—) Inż. F. Wieden,
Pułkownik - Pilot.

BRZEŻANY.

Własność: Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

Położenie: Województwo tarnopolskie, powiat brzeżański, szerokość geograficzna 49 28', wysokość n. p. m. 335 m, długość geograficzna 42 37' zboczenie magn. + 0°10'.

Położenie względem miasta: na północ od Brzeżan w odległości 2 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: lasy dębowe, z południa miasto Brzeżany, z zachodu tor kolejowy i staw na Złotej Lipie, ze wschodu droga wojew. Zarwanica-Brzeżany.

Przeszkody: z północy skraj lasu północny położony o 10 m ponad terenem lotniska.

Znaki orientacyjne dzienne: rękaw na skraju lotniska, znak na dachu ratusza na rynku z napisem czarnym „Brzeżany”.

Znaki orientacyjne nocne: z południa miasto Brzeżany i st. kolej. Brzeżany.

Wymiar pola wlotów: najmniejszy w kierunku NS 400 m, największy w kierunku WE 500 m.

Rodzaj i charakter nawierzchni: Czarnoziem pokryty darnią na całym lotnisku.

Zaopatrzenie: Materiały pędne i smary w Brzeżanach, woda na miejscu.

Pomieszczenie dla pasażerów: w mieście. Restauracja w mieście.

Połączenie z miastem: droga wojew. Zarwanica - Brzeżany, odległ. 2 km.

Połączenie telefoniczne: Centrala telefoniczna w Brzeżanach. Najbliższy telefon Nr 19 w młynie, w odległ. 1 km.

Urząd Pocztowy: Brzeżany.

Urząd Telegraficzny: Brzeżany.

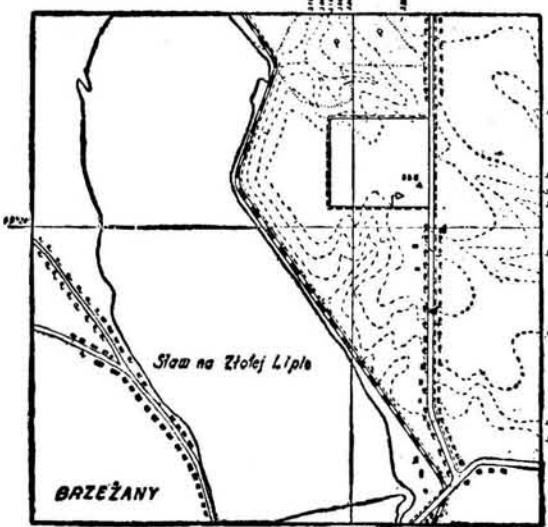
Stacja kolejowa: Brzeżany, w odległości 3 km.

Posterunek Policji Państw.: w Brzeżanach.

Pomoc lekarska: w Brzeżanach.

Najbliższy posterunek meteorologiczny: na szybowisku „Grünfeldówka” w Brzeżanach.

Stan z sierpnia 1937 r.



—oO—

353.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

z dnia 31 sierpnia 1937 r.

w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Suwałkach.

W wykonaniu przepisu § 21 ust. (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142), podaje się do wiadomości, że Ministerstwo Komunikacji zarządziło otwarcie do ruchu publicznego lotniska w Suwałkach z dniem 31 sierpnia 1937 r.

Do niniejszego obwieszczenia dołącza się opis lotniska, mapę topograficzną i plan sytuacyjny.

p. o. Dyrektora Departamentu:
(—) Inż. F. Wieden,
Pułkownik - Pilot.

Nazwa lotniska: Suwałki.

Własność: państwowa, dzierżawiona przez L. O. P. P.

Położenie: Województwo Białostockie, powiat suwalski, szerokość geograficzna 54 04, wysokość n. p. m. 179 m, długość geograficzna 22 54.

Położenie względem miasta: na południo-zachód od Suwałk w odł. 3,5 km od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: droga wiejska Kamedulskie Suwałki, grunty orne; z południa grunty orne; z zachodu grunty orne i dom wiejski; ze wschodu: szopa „wiatrowskaz”, grunty orne.

Przeszkody: z zachodu: dom wiejski o wys. 7 m; ze wschodu szopa i wiatrowskaz o wys. 13 m.

Znaki orientacyjne dzienne: w północo-wschodniej części pola wlotów białe koło i napis „Suwałki”; wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T” układany na zawiadomienie o mającym nastąpić lądowaniu; rękaw; granica pola wlotów oznaczona białymi prostokątami i narożnikami.

Znaki orientacyjne nocne: z północo-wschodu oświetlenie Suwałk, w odł. 3,5 km.

Wymiary pola wlotów: najmniejszy w kierunku N — S 475 m, największy w kierunku NE — SW 525 m.

Rodzaj i charakter nawierzchni: piaszczysta, przepuszczalna, porośnięta trawą.

Zaopatrzenie: materiały pędne i smary w mieście, woda w odł. 300 m.

Pomieszczenie dla pasażerów: w mieście. Restauracja w mieście.

Posterunek meteorologiczny: w koszarach 41 p. p. w odł. 2,5 km.

Urząd Pocztowy: Suwałki, ul. Kościuszki 25.

Urząd Telegraficzny: Suwałki, ul. Kościuszki 25.

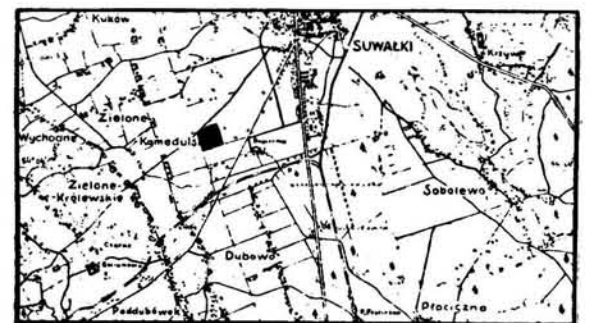
Stacja kolejowa: Suwałki w odł. 6 km.

Posterunek Policji Państwowej: Suwałki, ul. Kościuszki 80.

Telefon: w osadzie Papiernia w odł. 1 km (nadleśnictwo Suwałki) Nr 82.

Pomoc lekarska: w mieście.

Stan z czerwca 1937 r.



—oO—