

**OKÓLNIK C 164 MINISTERSTWA SKARBU**

z dnia 15 października 1938 r.

L. D. IV. 17692/1/38

**w sprawie złożenia przez Polski Touring Klub w Warszawie gwarancji za należności celne i inne od wprowadzonych do polskiego obszaru celnego na podstawie tryptyków i książeczek z przepustkami granicznymi: rowerów, tandemów, oraz rowerów z motorkiem o pojemności skokowej do 100 cm<sup>3</sup> i motocykli do granicy takiej pojemności.**

*Do**wszystkich Dyrekcji Cel, Urzędów Celných oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.*

W związku z przepisami § 17 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 18 lipca 1935 r. o odprawie celnej środków przewozowych (Dz. U. R. P. Nr 60, poz. 387), Ministerstwo Skarbu na skutek złożonej gwarancji upoważnia Polski Touring Klub w Warszawie (ul. Kredytowa 5), począwszy od dnia 15 października 1938 r. aż do odwołania, do wydawania zarządom zagranicznych klubów turystycznych oraz związkom cyklistów tryptyków na: rowery, tandemy, rowery z silnikiem o pojemności skokowej do 100 cm<sup>3</sup> i motocykle do granicy takiejże pojemności.

Wymieniony wyżej Polski Touring Klub złożył również gwarancję za należności celne i inne,

jakie przypadłyby od wyszczególnionych powyżej środków przewozowych, wprowadzonych na podstawie książeczek z przepustkami granicznymi (carnet de passages en douanes), wystawionych przez zagraniczne kluby turystyczne, należące do Międzynarodowego Związku Turystyki (Alliance Internationale de Tourisme), wykaz których zostanie dodatkowo ogłoszony.

Wobec powyższego wymienione na wstępie środki przewozowe, wprowadzone do polskiego obszaru celnego w ruchu turystycznym na podstawie tryptyków Polskiego Touring Klubu lub na podstawie książeczek z przepustkami granicznymi, wystawionych przez organizacje turystyczne, których wykaz ogłoszony będzie oddzielnie, podlegają odprawie warunkowej bez składania osobnego zabezpieczenia celnego.

Wzory dotyczących tryptyków i książeczek z przepustkami granicznymi zostaną przesłane dodatkowo.

Dyrektor Departamentu:  
(—) *Maksymowicz.*