



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIAT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Skwer Kościuszki 16, tel. 17-20; KATOWICE, Al. 3 Maja 34, tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 104-99 i 105-00; LWOV, Akademicka 11, tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 121, tel. 101-11 i 11524; POZNAŃ, Fredry 8, tel. 28-57, 28-58; TORUŃ, Pl. Bankowy 2, tel. 12-63; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 6-74, 17-85 i 18-75.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 147. Zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 17 marca 1939 r. o zmianie zarządzenia z dnia 10 lutego 1938 r. w sprawie przyjmowania zgłoszeń wywozowych oraz wydawania zaświadczeń walutowych.

Poz. 148. Zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 marca 1939 r. w sprawie zatwierdzenia herbu miasta Białej Krakowskiej.

WYSZEDEŁ Z DRUKU NR 23 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 25 MARCA 1939 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

USTAWY:

Poz. 142 — z dnia 24 marca 1939 r. o zatwierdzeniu zmian statutu Banku Polskiego.

Poz. 143 — z dnia 24 marca 1939 r. o zmianie ustawy o wypuszczeniu biletów skarbowych.

Poz. 144 — z dnia 24 marca 1939 r. o rozrachunku pomiędzy Skarbem Państwa, przedsiębiorstwem „Polskie Koleje Państwowe” i Państwowym Funduszem Drogowym a Bankiem Polskim, Bankiem Gospodarstwa Krajowego i Państwowym Bankiem Rolnym.

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 145 — Skarbu z dnia 11 marca 1939 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Spraw Wewnętrznych o terminie rozpoczęcia prac Powiatowej Komisji Klasyfikacyjnej we Fryszacie w województwie śląskim.

Poz. 146 — Skarbu z dnia 13 marca 1939 r. o zmianie nazwy Podurzędu Celnego w Nisku — Zakłady Południowe.

Poz. 147 — Spraw Wewnętrznych z dnia 20 marca 1939 r. o zmianie granic miasta Kraśnika w powiecie janowskim, województwie lubelskim.

Poz. 148 — Spraw Wewnętrznych z dnia 20 marca 1939 r. o zmianie granic gmin wiejskich Bircza i Żohatyn w powiecie dobromilskim, województwie lwowskim.

Poz. 149 — Spraw Wewnętrznych z dnia 20 marca 1939 r. o zmianie granic miasta Pińska w powiecie pińskim, województwie poleskim.

Poz. 150 — Spraw Wewnętrznych z dnia 20 marca 1939 r. o zmianie granic gmin wiejskich w powiecie makowskim, województwie warszawskim.

Poz. 151 — Spraw Wewnętrznych z dnia 20 marca 1939 r. o zmianie granic miasta Różan w powiecie makowskim, województwie warszawskim.

Poz. 152 — Spraw Wewnętrznych z dnia 20 marca 1939 r. o zmianie granic miasta Wołomina w powiecie radzymińskim, województwie warszawskim.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

147.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 17 marca 1939 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 10 lutego 1938 r. w sprawie przyjmowania zgłoszeń wywozowych oraz wydawania zaświadczeń walutowych.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministrów: Przemysłu i Handlu, Skarbu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 8 maja 1936 r. o kontroli wywozu towarów za granicę i do Wolnego Miasta Gdańska (Dz. U. R. P. Nr 37, poz. 285 i Nr 46, poz. 338) zarządzam co następuje:

§ 1. W myśl zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 10 lutego 1938 r. w sprawie przyjmowania zgłoszeń wywozowych oraz wydawania zaświadczeń walutowych (Monitor Polski z 1938 r. Nr 40, poz. 48 i Nr 97, poz. 149, oraz z 1939 roku Nr 41, poz. 68) Polski Instytut Rozrachunkowy w Warszawie oraz jego delegatury przyjmują zgłoszenia wywozowe, w celu wydawania eksporterom zaświadczeń walutowych na wszystkie towary z wyjątkiem towarów wymienionych w tymże zarządzeniu; obecnie listę tych wyjątków uzupełniam, mianowicie:

w § 1 zarządzenia (M. P. z 1938 r. Nr 40, poz. 48) na końcu punktu 1) średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy: „tudzież naświetlonych wstęg kinematograficznych, negatywów i pozytywów, dźwiękowych i niemych”;

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) Antoni Roman.

—oOo—

148.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 16 marca 1939 r.

w sprawie zatwierdzenia herbu miasta Białej Krakowskiej.

Na podstawie art. 4 ust. (3) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych oraz o oznakach i pieczęciach — w brzmieniu obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 października 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 6 z 1939 r.) — po porozumieniu się z Ministrem Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zatwierdzam herb miasta Białej Krakowskiej w następującej postaci:

W polu zielonym dwie róże czerwone w pas, każda o pięciu płatkach, przedzielonych zielonymi listkami.

Jeden wizerunek zatwierdzonego herbu pozostaje w przechowaniu Zarządu Miejskiego miasta Białej Krakowskiej, drugi identyczny — w przechowaniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Za Ministra Spraw Wewnętrznych:

(—) Korsak,

Podsekretarz Stanu.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

W dniu 24 b. m. odbyło się pod przewodnictwem P. Prezesa Rady Ministrów F. Sławoja Składkowskiego posiedzenie Rady Ministrów, na którym przyjęto m. in. kilka projektów ustaw w sprawie ratyfikacji umów międzynarodowych, projekt ustawy o wykonywaniu pracy na rachunek grzywny, projekt noweli do prawa o ustroju sądów powszechnych, projekt ustawy o zmianie niektórych przepisów w sprawach pracowniczych na ziemiach odzyskanych, włączonych do woj. śląskiego oraz projekt ustawy o pokrywaniu kosztów leczenia w szpitalach publicznych.

Rada Ministrów uchwaliła ponadto rozporządzenie o przygotowaniu w czasie pokoju obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej w dziedzinie budownictwa przemysłowego.

—oOo—

Z Ministerstwa W. R. i O. P.

Nowomianowany Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego p. Seweryn Maciszewski objął urządowanie w dniu 23 marca rb.

Z Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych

Wykorzystywanie powierzchni leśnej dla celów pastwiskowych, zaniechane już od dawna w racjonalnie zagospodarowanych lasach Zachodu, w stosunkach polskich jest dotychczas stosowane. W wielu wypadkach znajduje to uzasadnienie w koniecznościach gospodarczych biedniejszej ludności wiejskiej, często jednak jest zwyczajem, praktykowanym z pokolenia w pokolenie, mimo że miejscowe warunki tego nie wymagają.

Lasy państwowe, mimo zdecydowanego wkroczenia na drogę racjonalnej intensywnej gospodarki leśnej, nie mogą na razie zamknąć wszystkich lasów przed wypasem. Nie wszędzie pozwalają na to względy ekonomiczne. Częstokroć gospodarstwa o niskim poziomie, nieprzystosowane do obchodzenia się bez wynajętych pastwisk, nie mogłyby bez nich wyżywić nawet takiej ilości inwentarza, jaka jest niezbędna do prowadzenia gospodarki.

Okoliczność ta tłumaczy fakt, że, mimo oczywistej szkodliwości wypasania w lasach państwowych, administracja leśna udostępnia w niektórych miejscach wypas inwentarza. W r. 1938/39 przewiduje się dopuszczenie ponad 300 tys. sztuk bydła miesięcznie.

Oczywiście wypas bydła w lasach państwowych odbywa się tylko w miejscach, w których jest to możliwe najmniej szkodliwie dla zdrowia drzewostanu. Do wypasu dopuszczony jest inwentarz najbiedniejszej ludności małorolnej.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji

W dniu 23 b. m. w Ministerstwie Komunikacji została ukończona konferencja polsko-węgierska w sprawie podjęcia normalnego ruchu kolejowego na nowych przejściach zdawczych w związku z uzyskaniem wspólnej granicy.

Co się tyczy ruchu pasażerskiego ustalono na razie z ważnością do 4.IV. r. b. kurs bezpośredniego wagonu ze Lwowa do Budapesztu i odwrotnie przez Ławoczne w pociągach osobowych z odjazdem ze Lwowa o godz. 7.15 i przyjazdem do Budapesztu o godz. 23-ej. W kierunku odwrotnym odjazd z Budapesztu o godz. 7 m. 30 z przyjazdem do Lwowa o godz. 22 m. 44.

Natomiast od 5.IV. z Budapesztu, a od 6.IV. r. b. ze Lwowa będzie uruchomiona para bezpośrednich pociągów pośpiesznych Lwów — Budapeszt i odwrotnie drogą przez Ławoczne — Batoryn — Munkacs. Pociągi te będą prowadziły również wagon beżośrodkowy Warszawa — Budapeszt z odjazdem z Warszawy, poczynając od 5.IV. rb., o godzinie 22 m. 50, ze Lwowa o godz. 8 m. 12 z przyjazdem do Budapesztu o godz. 19 m. 35. Z powrotem odjazd z Budapesztu o godz. 10 m. 45, przyjazd do Lwowa o godz. 22 m. 18 i do Warszawy o godz. 7 m. 43 przez Sandomierz — Radom. Ustalono w ten sposób pociągi pośpieszne dają dogodne połączenie z ważniejszymi ośrodkami w centralnej Polsce, jak również z Gdynią oraz ze stolicami państw nadbałtyckich, zaś w Budapeszcie — dogodne połączenia w kierunku na Triest, Wenecję, Rzym, Beograd, Sofię, Ateny, Istanbul, Zagrzeb, Susak i odwrotnie.

Ponadto ustalono dla rozkładu jazdy ważnego od 15 maja b. r. bezpośrednie sprawne połączenie drogą na Ławoczne dla przewozów towarowych w komunikacji Węgry — Polska, w szczególności zaś z portami polskiego obszaru celnego, jako też i dla tranzytu przez Węgry i Polskę z Łotwy i Litwy do Jugosławii i Italii.

Delegacji polskiej przewodniczy naczelnik wydziału Ministerstwa Komunikacji inż. A. Tuz, zaś delegacji węgierskiej dyrektor Banhegyi.

—oOo—