

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 15 kwietnia 1939 r.

o zmianie taryfy niektórych opłat portowych.
Stosownie do § 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 39, poz. 295) ogłaszam następujące zmiany taryfy opłat portowych, wprowadzonej obwieszczeniami Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 maja 1936 r. (Monitor Polski Nr 122, poz. 222) oraz z dnia 17 lutego 1937 r. (Monitor Polski Nr 42, poz. 58):

1) W pozycji I — Opłaty za wejście i wyjście (tonażowe) — ust. 1 brzmi jak następuje:
„1. Od statków przychodzących do portu lub wychodzących z portu pobiera się za każdy metr sześcienny pojemności netto:

a) od statków próżnych, z balastem, statków wyładowujących lub naładowujących do 25% pojemności netto, a od statków idących do lub z portów pozaeuropejskich — z wyłączeniem portów morza Śródziemnego i Czarnego — wyładowujących lub załadowujących do 50% pojemności netto oraz od statków pasażerskich zł 0,10

b) od statków wyładowujących lub naładowujących powyżej 25%, a w przypadkach wymienionych w pkt. a) — powyżej 50% pojemności netto zł 0,20”

2) W pozycji II — Opłaty za postój statku (postojowe) — w ust. 1 wprowadza się punkt c) o brzmieniu następującym:

„c) od statków towarowych rzeczonych za każdą tonę ładowności zł 0,02”

3) W pozycji V — Opłaty za wyładowanie lub naładowanie towaru (ładunkowe) — spis towarów grupy D uzupełniają towary: „pak węglowy, płyty budowlane i izolacyjne”.

4) Pozycja VI — Opłaty za służbę pilotową (pilotowe) — brzmi jak następuje:

„1. Od statków ponad 283 m³ (100 ton) pojemności netto pobiera się przy każdym wejściu i przy każdym wyjściu:

a) od statków do 1000 m³ pojemności netto po zł 15,00

b) od statków od 1000 m³ do 2000 m³ pojemności netto po zł 30,00

c) od statków ponad 2000 m³ pojemności netto:

aa) za pierwsze 2000 m³ po zł 30,00

bb) za każde rozpoczęte 500 m³ po zł 7,50”

2. Za przeprowadzenie statku wewnątrz portu z jednego miejsca na drugie, wykonane za żądanie kapitana statku, pobiera się opłatę tylko przy pierwszej zmianie miejsca — w wysokości 80% opłat ustalonych w ust. 1.

3. Od statków:

a) linii żeglugi regularnej korzystających z ulg w opłatach za wejście i wyjście w myśl pozycji I ust. 2 taryfy,

b) zachodzących do portu w celach remontu lub rozbiórki, uzupełnienia zapasów paliwa, żywności i innych niezbędnych materiałów wynoszenia, o ile pobyt w porcie ograniczają do czasu nie-

zbędnego dla wykonania tych czynności i o ile nie wykonują poza tym żadnych innych czynności handlowych,

c) prowadzonych przez kapitanów posiadających świadectwa pilotowe, wydane przez Urząd Morski, zwalniające od obowiązku przyjmowania pilota taryfa opłat ustalonych w ust. 1 i 2 zmniejsza się o 50%.

4. Za każde niewykorzystanie pilota w czasie, na który dokonano zamówienia, za każde rozpoczęte pół godziny opóźnienia zł 20,00”.

5) W pozycji VII — Opłaty ryczałtowe — część 1. Roczne brzmi jak następuje:

„1) Od statków stale używanych w obrębie portu oraz od statków polskich i gdańskich używanych w żegludze przybrzeżnej do miejscowości, położonych na wybrzeżu polskim i gdańskim, jak również od polskich i gdańskich holowników i statków rybackich mogą być uiszczane rocznie ryczałtem opłaty za wejście i wyjście, pilotowe, postojowe i przystaniowe.

2) Opłatę ryczałtową oblicza się za każdą jednostkę iloczynu otrzymanego z pomnożenia największej długości przez największą szerokość (w metrach):

a) od statków pasażerskich, oraz statków bez napędu mechanicznego, podlegających pomiarom morskim po zł 2,00

b) od statków towarowych, o napędzie mechanicznym, oraz od statków bunkrowych i elewatorów pływających zł 2,50

c) od statków motorowych i żaglowo-motorowych długości do 20 m. zł 1,00

d) od statków innych o napędzie mechanicznym po zł 5,00

e) od statków nie podlegających pomiarom morskim po zł 1,00

f) od statków rybackich o napędzie mechanicznym lub bez po zł 0,30

3) Polskie i gdańskie statki używane w żegludze przybrzeżnej, kursujące tylko w sezonie letnim, mogą uiszczać ryczałtem rocznie opłatę pasażerską, obliczoną od największej ilości osób, dozwolonej do przewozu, od osoby po zł 6,00”.

Powyższe zmiany taryfy obowiązują od dnia 1 maja 1939 r.

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. (—) *M. Sobolewski*

Podsekretarz Stanu.

—oOo—