



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIAT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Skwer Kościuszki 16, tel. 17-20; KATOWICE, Al. 3 Maja 34, tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 104-99 i 105-00; LWÓW, Akademicka 11, tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 121, tel. 101-11 i 11524; POZNAŃ, Fredry 8, tel. 28-57, 28-58; TORUŃ, Pl. Bankowy 2, tel. 12-63; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 6-74, 17-85 i 18-75.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

**Poz. 211. Zarządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 23 marca 1939 r. o zmianie instrukcji z dnia 1 czerwca 1931 r. dla wojewódzkich władz administracji ogólnej w sprawie udzielenia koncesyj na zakładanie aptek na obszarze b. zaboru rosyjskiego.**

**Poz. 212. Obwieszczenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 kwietnia 1939 r. o zmianie taryfy niektórych opłat portowych.**

**Poz. 213. Zarządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 6 kwietnia 1939 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Skarbu w sprawie zaliczenia niektórych miejscowości województwa śląskiego do klasy A. w zakresie zaopatrzenia inwalidzkiego.**

**Poz. 214. Zarządzenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z dnia 19 kwietnia 1939 r. Nr AA. 17-e-37, w sprawie odebrania debitu komunikacyjnego.**

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

### Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

211.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 23 marca 1939 r.

**o zmianie instrukcji z dnia 1 czerwca 1931 r. dla wojewódzkich władz administracji ogólnej w sprawie udzielenia koncesyj na zakładanie aptek na obszarze b. zaboru rosyjskiego.**

Na podstawie art. 2 pkt. 13 i art. 10 zasadniczej ustawy sanitarnej z dnia 19 lipca 1919 r. (Dz. P. P. P. Nr 63, poz. 371), art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 czerwca 1932 roku o przekazaniu zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawach zdrowia publicznego Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 493), art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 lipca 1932 r. o wprowadzeniu nazwy „Minister Opieki Społecznej” i „Ministerstwo Opieki Społecznej” (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 597) i art. 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia Publicznego z dnia 10 lipca 1920 r. w przedmiocie udzielania koncesyj na zakładanie aptek (Dz. U. R. P. Nr 62, poz. 411) — zarządzam co następuje:

§ 1.

W instrukcji Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 1 czerwca 1931 r. dla wojewódzkich władz administracji ogólnej w sprawie udzielenia koncesyj na zakładanie aptek na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Mon. Pol. Nr 136, poz. 204) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„Nie może być otwarta nowa apteka publiczna, jeśli po jej uruchomieniu nie przypadłoby na każdą aptekę publiczną w osiedlach, liczących do 25 tysięcy mieszkańców, co najmniej 4 tysiące mieszkańców (zamieszkałych i przebywających czasowo), w osiedlach od 25 do 50 tysięcy mieszkańców — co najmniej 5 tysięcy, w osiedlach od 50 do 100 tysięcy mieszkańców — co najmniej 6 tysięcy, w osiedlach od 100 do 250 tysięcy mieszkańców — co najmniej 7 tysięcy, w osiedlach ponad 250 tysięcy mieszkańców — co najmniej 8 tysięcy.

Przy obliczaniu liczby istniejących aptek należy doliczać również apteki Ubezpieczalni społecznych, zakładane w myśl ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 396).

W osiedlach liczących poniżej 4 tysięcy mieszkańców może być otwarta apteka publiczna, jeżeli najbliższa apteka publiczna jest oddalona najmniej o 7 kilometrów.

Jeżeli szczególne warunki miejscowe tego wymagają, wojewódzka władza administracji ogólnej może w drodze wyjątku zezwolić na otwarcie apteki publicznej, mimo tego, iż najbliższa apteka oddalona jest mniej niż o 7 kilometrów.”;

2) § 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 6. Władza nie jest obowiązana do rozpatrywania podań, które wpłynęły przed ogłoszeniem konkursu, jeżeli podania te nie zostały podtrzymane przez ubiegających się.

Wcześniej wniesienie podania nie uzasadnia pierwszeństwa.”;

3) w § 7 ust. 1 pkt 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2) posiadanie większej liczby lat pracy zawodowej po ukończeniu studiów farmaceutycznych, rodzaj tej pracy, kwalifikacje wykazane w toku pracy zawodowej.”;

4) w § 7 skreśla się ustęp końcowy, a dodaje się 2 nowe ustępy treści następującej:

„Okoliczności, że ubiegający się o koncesję posiadał już albo posiada jeszcze aptekę lub też ukończył lat 60, mogą same przez się uzasadnić odmowę udzielenia koncesji”.

„Władza może zarządzić ponowne ogłoszenie konkursu, jeżeli uzna, że poprzedni konkurs nie dał należytego wyniku.”;

5) § 8 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 8. Na równi z pracą zawodową winny być także brane pod uwagę:

1) czas służby w wojsku polskim lub polskich ochotniczych formacjach wojskowych podczas wojny,

2) czas służby w polskich wojskowych zakładach sanitarnych oraz w charakterze urzędnika państwowego, samorządowego i instytucji ubezpieczeń społecznych w zakresie farmaceutycznym,

3) praca o charakterze pedagogiczno-naukowym w zakładach i laboratoriach farmaceutycznych uniwersyteckich oraz praca w fabrykach chemiczno-farmaceutycznych, wymieniona w art. 7 ust. (3) ustawy z dnia 25 marca 1938 r. o wykonywaniu zawodu aptekarskiego (Dz. U. R. P. Nr 23, poz. 202) w brzmieniu dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 listopada 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 628).

Czas wymieniony w ustępie poprzednim będzie brany pod uwagę tylko wówczas, gdy przypada po ukończeniu studiów farmaceutycznych, czas jednak służby wymienionej w pkt 1 może być uwzględniony także wówczas, gdy miał miejsce przed ukończeniem studiów farmaceutycznych.

Czas pracy, określony w § 7 ust. 1 pkt 2) oraz w § 8 ust. 1 pkt 2 i 3), uwzględnia się wówczas, gdy praca była odbyta bądź to na obszarze Państwa Polskiego, bądź też w b. państwach zaborczych przed upływem terminów określonych w art. 2 w ustępie (3) pkt 1-6 i 9 ustawy z dnia 25 marca 1938 r. o wykonywaniu zawodu aptekarskiego (Dz. U. R. P. Nr 23, poz. 202) w brzmieniu dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 listopada 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 628).”;

6) § 10 otrzymuje następujące brzmienie:

§ 10. Z chwilą uprawomocnienia się decyzji wojewódzkiej władzy administracji ogólnej lub wydania w administracyjnym toku instancyj na skutek wniesionego odwołania decyzji ostatecznej — należy koncesjonariuszowi przesłać dokument koncesyjny (wzór w załączniku) oraz uprzedzić go, że w ciągu roku od uprawomocnienia się decyzji w sprawie koncesji obowiązany jest otworzyć pod własnym zarządem aptekę i że w przeciwnym razie koncesja traci moc obowiązującą (§ 27 ustawy dla farmaceutów i aptek z r. 1844 i art. 354 rosyjskiej ustawy lekarskiej, wyd. w roku 1905).”;

7) po § 11 dodaje się § 11-a w brzmieniu następującym:

„Przepisy § 3, § 9 z wyjątkiem pkt 1 i 3 oraz § 10 i 11 mają odpowiednie zastosowanie również do aptek wiejskich, zakładanych na podstawie art. 571 do 579 ros. ustawy lekarskiej, wyd. 1892 r.

Koncesje na apteki wiejskie mogą być nadawane tylko osobom zasługującym na zupełne za-

ufanie pod względem fachowego doświadczenia oraz moralności.

Do podania o nadanie koncesji powinien być dołączony dyplom magistra farmacji albo prowizora farmacji lub dowód uzyskania stopnia pomocnika aptekarskiego, dowody posiadania prawa zarządu aptekami w myśl art. 7 ust. 1 lub 4 ustawy z dnia 25 marca 1938 r. o wykonywaniu zawodu aptekarskiego (Dz. U. R. P. Nr 23, poz. 202) oraz załączniki wymienione w § 5 pkt 2-9”.

§ 2.

Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Opieki Społecznej:

(—) M. Kościółkowski.

—oOo—

212.

#### OBWIESZCZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 15 kwietnia 1939 r.

##### o zmianie taryfy niektórych opłat portowych.

Stosownie do § 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 39, poz. 295) ogłaszam następujące zmiany taryfy opłat portowych, wprowadzonej obwieszczeniami Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 maja 1936 r. (Monitor Polski Nr 122, poz. 222) oraz z dnia 17 lutego 1937 r. (Monitor Polski Nr 42, poz. 58):

1) W pozycji I — Opłaty za wejście i wyjście (tonażowe) — ust. 1 brzmi jak następuje:

„1. Od statków przychodzących do portu lub wychodzących z portu pobiera się za każdy metr sześcienny pojemności netto:

a) od statków próżnych, z balastem, statków wyładowujących lub naładowujących do 25% pojemności netto, a od statków idących do lub z portów pozaeuropejskich — z wyłączeniem portów morza Śródziemnego i Czarnego — wyładowujących lub załadowujących do 50% pojemności netto oraz od statków pasażerskich . . . . . zł 0,10

b) od statków wyładowujących lub naładowujących powyżej 25%, a w przypadkach wymienionych w pkt. a) — powyżej 50% pojemności netto . . . . . zł 0,20”

2) W pozycji II — Opłaty za postój statku (postojowe) — w ust. 1 wprowadza się punkt c) o brzmieniu następującym:

„c) od statków towarowych rzecznych za każdą tonę ładowności . . . . . zł 0,02”

3) W pozycji V — Opłaty za wyładowanie lub naładowanie towaru (ładunkowe) — spis towarów grupy D uzupełniają towary: „pak węglowy, płyty budowlane i izolacyjne”.

4) Pozycja VI — Opłaty za służbę pilotową (pilotowe) — brzmi jak następuje:

„1. Od statków ponad 283 m<sup>3</sup> (100 ton) pojemności netto pobiera się przy każdym wejściu i przy każdym wyjściu:

a) od statków do 1000 m<sup>3</sup> pojemności netto po . . . . . zł 15,00

b) od statków od 1000 m<sup>3</sup> do 2000 m<sup>3</sup> pojemności netto po . . . . . zł 30,00

c) od statków ponad 2000 m<sup>3</sup> pojemności netto:

aa) za pierwsze 2000 m<sup>3</sup> po . . . . . zł 30,00

bb) za każde rozpoczęte 500 m<sup>3</sup> po zł 7,50”

2. Za przeprowadzenie statku wewnątrz portu z jednego miejsca na drugie, wykonane za żądanie kapitana statku, pobiera się opłatę tylko przy pierwszej zmianie miejsca — w wysokości 80% opłat ustalonych w ust. 1.

3. Od statków:

a) linii żeglugi regularnej korzystających z ulg w opłatach za wejście i wyjście w myśl pozycji I ust. 2 taryfy,

b) zachodzących do portu w celach remontu lub rozbioru, uzupełnienia zapasów paliwa, żywności i innych niezbędnych materiałów wyposażenia, o ile pobyt w porcie ograniczają do czasu nie-



zbędnego dla wykonania tych czynności i o ile nie wykonują poza tym żadnych innych czynności handlowych,

c) prowadzonych przez kapitanów posiadających świadectwa pilotowe, wydane przez Urząd Morski, zwalniające od obowiązku przyjmowania pilota taryfa opłat ustalonych w ust. 1 i 2 zmniejsza się o 50%.

4. Za każde niewykorzystanie pilota w czasie, na który dokonano zamówienia, za każde rozpoczęte pół godziny opóźnienia . . . zł 20,00".

5) W pozycji VII — Opłaty ryczałtowe — część 1. Roczne brzmi jak następuje:

„1) Od statków stale używanych w obrębie portu oraz od statków polskich i gdańskich używanych w żegludze przybrzeżnej do miejscowości, położonych na wybrzeżu polskim i gdańskim, jak również od polskich i gdańskich holowników i statków rybackich mogą być uiszczane rocznie ryczałtem opłaty za wejście i wyjście, pilotowe, postoje i przystaniowe.

2) Opłatę ryczałtową oblicza się za każdą jednostkę iloczynu otrzymanego z pomnożenia największej długości przez największą szerokość (w metrach):

a) od statków pasażerskich, oraz statków bez napędu mechanicznego, podlegających pomiarom morskim po . . . zł 2,00

b) od statków towarowych, o napędzie mechanicznym, oraz od statków bunkrowych i elewatorów pływających . . . zł 2,50

c) od statków motorowych i żaglowo-motorowych długości do 20 m. . . zł 1,00

d) od statków innych o napędzie mechanicznym po . . . zł 5,00

e) od statków nie podlegających pomiarom morskim po . . . zł 1,00

f) od statków rybackich o napędzie mechanicznym lub bez po . . . zł 0,30

3) Polskie i gdańskie statki używane w żegludze przybrzeżnej, kursujące tylko w sezonie letnim, mogą uiszczać ryczałtem rocznie opłatę pasażerską, obliczoną od największej ilości osób, dozwolonej do przewozu, od osoby po zł 6,00".

Powyższe zmiany taryfy obowiązują od dnia 1 maja 1939 r.

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. (—) *M. Sokołowski*

Podsekretarz Stanu.

—oOo—

213.

### ZARZĄDZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 6 kwietnia 1939 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Skarbu w sprawie zaliczenia niektórych miejscowości województwa śląskiego do klasy A w zakresie zaopatrzenia inwalidzkiego.

Na podstawie art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o zaopatrzeniu inwalidzkim (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 238) zmienionego art. 121 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) i ustawą z dnia 14 kwietnia 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 30, poz. 225) zarządzam co następuje:

§ 1. Miejscowości położone w gminach: Brzeziny Śląskie, Brzozowice-Kamień, Dąbrowka Wielka i Piekary Śląskie, które na podstawie ustawy Sejmu Śląskiego z dnia 7 marca 1939 r. o zniesieniu powiatu świętochłowickiego i o zmianie granic powiatów katowickiego, pszczyńskiego i tarnogórskiego (Dz. U. Śl. Nr 6, poz. 15), wchodzą z dniem 1 kwietnia 1939 r. do powiatu tarnogórskiego, zalicza się z tymże dniem nadal do klasy miejscowości A.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Opieki Społecznej:

(—) *M. Kościalkowski.*

—oOo—

214.

### ZARZĄDZENIE MINISTERSTWA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 19 kwietnia 1939 r. Nr AA. 17-e-37.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych na podstawie art. 8 ustępu 1 Prawa prasowego z dnia 21 listopada 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 608) niniejszym odbiera debiet komunikacyjny niżej wymienionym drukom i zakazuje ich rozpowszechniania na obszarze Państwa:

czasopiśmie „Der oberchlesische Wanderer“ — wydawanemu w języku niemieckim w Gliwicach; książce p. t. „Za Ukrainą“ — opys podróży hetmanycza Danyła Skoropadskoho do złuczennych derżaw i Kanady 1937 — 1938 Iwana Isaiwa, wydanej w języku ruskim w Edmonten, Alberta (Kanada);

mapie niemieckiej p. t. „Deutschland physisch“ — wydanej w Gotha.

Dyrektor Departamentu:

(—) *Godlewski.*

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

### Z Kancelarii P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Dnia 20 b. m. odbyło się na Zamku Królewskim w Warszawie w obecności P. Prezydenta Rzeczypospolitej prof. Ignacego Mościckiego posiedzenie komitetu ogólnego regionu spalskiego, na którym rozpatrzono sprawozdanie z działalności za okres ubiegły i program na rok następny, oraz dokonano przekazania i przejęcia pracy w regionie w związku z przejściem regionu spalskiego z dniem 1 kwietnia 1939 r. do kompetencji władz państwowych, samorządu gospodarczego i organizacji społecznych województwa łódzkiego.

P. Prezydent Rzeczypospolitej przyjął w sobotę dr Tadeusza Skowrońskiego posła R. P. w Rio de Janeiro.

—oOo—

### Z General. Insp. Sił Zbrojnych.

P. Marszałek E. Śmigły-Rydz otrzymał następującą depezę:

„Zgromadzeni na walnym zjeździe delegatów Koła 4 p. p. Leg. Pol. Czwartacy meldują, iż we wszystkich środowiskach, gdziekolwiek los im posterunek wyznaczył, spełniają i spełniać będą Twoje, Wodzu Naczelny, nakazy, pracując rzetelnie nad pogłębieniem gotowości obronnej narodu, dla którego wielkości gotowi są wykonać po żołniersku każdy rozkaz. Przyjm od nas, Panie Marszałku, zapewnienie głębokiej żołnierskiej czci i oddania”.

—oOo—

### Z Prezydium Rady Ministrów.

P. Prezes Rady Ministrów gen. F. Sławoj Składkowski przyjął w sobotę ks. biskupa obrządku grecko-katolickiego Grzegorza Chomyszyna ze Stanisławowa.

P. Prezes Rady Ministrów gen. F. Sławoj Składkowski przyjął w sobotę gen. Dembińskiego z przedstawicielami naczelnej organizacji Związków Hodowców Koni w Polsce z prezesem Dzieduszyckim i z prezesem Szaszkiewiczem, którzy zaprosili P. Premiera na wystawę koni w Lublinie dn. 1 lipca b. r.

—oOo—

### Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu

W dniu 22 b. m. P. Minister Przemysłu i Handlu Antoni Roman w towarzystwie P. Wiceministra Komunikacji inż. Aleksandra Bobkowskiego udał się na zaproszenie rządu Stanów Zjednoczonych do New Yorku, gdzie weźmie udział w uroczystości otwarcia międzynarodowej wystawy oraz pawilonu polskiego, bogato obesanego eksponatami, reprezentującymi naukę polską, sztukę, wytwórczość i t. p.

P. Minister zetknie się na miejscu z amerykańskimi kołami gospodarczymi i przeprowadzi szereg rozmów gospodarczych z czynnikami rządowymi oraz polskimi sferami gospodarczymi.

Pan Minister odwiedzi również w Stanach Zjednoczonych ważniejsze ośrodki Polonii amerykańskiej, co przyczyni się niezawodnie do pogłębienia jedności i współpracy Polonii z Macierzą.

Panu Ministrowi towarzyszy w podróży zastępca dyrektora departamentu handlowego Ministerstwa p. dr Tadeusz Łychowski oraz radca Giedroyc.

Z P. Ministrem wyjechał również szereg czołowych przedstawicieli prasy z wiceprezesem Związku Dziennikarzy R. P. Hieronimem Wierzyńskim na czele.

Odjazd nastąpił w dniu 22 b. m. z Gdyni na statku „Batory”. Powrót P. Ministra przewidziany jest pod koniec maja r. b.

Na czas nieobecności Pana Ministra zastępować go będzie P. Wiceminister Przemysłu i Handlu Mieczysław Sokołowski.

—oOo—

### Z Ministerstwa Opieki Społecznej.

Do Lwowa przybył P. Minister Opieki Społecznej Marian Zyndram Kościalkowski. P. Minister odbył konferencję z p. wojewodą lwowskim Alfredem Biłykiem i kierownikami poszczególnych działów robót publicznych, celem ustalenia warunków, dających zwiększenie stanu zatrudnienia. Po konferencji P. Minister wraz z towarzyszącymi mu osobami odjechał do Warszawy.

### Otwarcie wystawy sztuki węgierskiej w Warszawie.

W sobotę P. Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki dokonał otwarcia w gmachu Towarzystwa Zachęty Sztuk Pięknych reprezentacyjnej wystawy sztuki węgierskiej. Na uroczystość przybyli m. in. przedstawiciele Rządu z Ministrem

W. R. i O. P. prof. dr. Wojciechem Świętosławskim, Wicemin. Maciszewskim i Szembekiem oraz Min. Arciszewskim na czele, dalej liczni goście węgierscy, wśród których znajdowali się min. A. de Hory, wicemin. oświaty Ch. Jalszowicki, prezes węgierskiej rady sztuk pięknych, b. min. Gabriel Ugron i komisarz wystawy Tibor Gerevich, wreszcie szereg członków korpusu dyplomatycznego. Przybyła również tłumnie publiczność. P. Prezydent zwiedził całość wystawy, interesując się żywo poszczególnymi eksponatami, wyjaśniał udział komisarza wystawy p. Gerevich.

Wystawa obejmuje działy malarstwa, grafiki, rzeźby, zdobnictwa i sztuki ludowej i stanowi retrospektywny przegląd sztuki węgierskiej od połowy ubiegłego stulecia. Ogólna liczba eksponatów sięga 346. Uwagę publiczności przykuwa wielki obraz dekoracyjny, przedstawiający epizody z dziejów przyjaźni polsko - węgierskiej w jej rozwoju historycznym. Twórcą tego dzieła jest p. Aba Novak. Duże zainteresowanie budzi również kaplica ilustrująca współczesne dążności węgierskiej sztuki religijnej. Według wyjaśnień p. Gerevich'a, ma ona z jednej strony stanowić przykład żywej współpracy funkcjonalnej różnych rodzajów sztuki, architektury, malarstwa, rzeźby i zdobnictwa, z drugiej zaś jest świadectwem zdolności sztuki współczesnej do natchnienia mistycznego. Publiczność zatrzymuje się często przed olbrzymią rzeźbą Zoltana Borbereky Kovatsa „Kopacz”, stanowiącą jakby pomnik bezimiennego robotnika węgierskiego.

Początki okresu objętego wystawą znamionuje żywiołowe odrodzenie węgierskiej sztuki plastycznej, która wydała szereg wybitnych talentów. Szeroką sławę zdobył Michał Munkaczy, malarz o wielkiej potędze wyrazu dramatycznego; bujnie rozwija się malarstwo historyczne. W 20 wieku na plan pierwszy wysuwa się grupa impresjonistów, która wniosła do sztuki indywidualny charakter narodowy. Ośrodkiem ruchu artystycznego była wówczas szkoła w Nagybanja, która wśród swych uczniów liczyła pewną liczbę malarzy - polaków. Ekspresjonizm znalazł również odbicie w sztuce węgierskiej. Młode pokolenie wykazuje dążność do zdyscyplinowania koncepcji artystycznej. W ramach wystawy reprezentują je m. in. obrazy Wihelma Aba - Novaka, Pawła Molnara, E. Medweck'yego, Karola Patko, Artura Mezey i wielu innych. Jednym z objawów współczesnego życia artystycznego na Węgrzech jest odrodzenie sztuki chrześcijańskiej.

Eksponaty z zakresu zdobnictwa pozwalają zorientować się w charakterze węgierskiej twórczości ludowej, której sztuka węgierska zawdzięcza w dużym stopniu swą oryginalność.

W związku z otwarciem węgierskiej wystawy sztuki P. Minister W. R. i O. P. prof. dr. Wojciech Świętosławski podejmował tego dnia śniadaniem w sali Malinowej hotelu Bristol przybyłych gości węgierskich w osobach pp. ministra Ugrona, podsekretarza stanu Jalszowickiego, prof. Gerevich'a, radcy Saya, prof. Aba - Novaka i Markowicza. Na śniadaniu byli poza tym obecni poseł węgierski de Hory wraz z członkami poselstwa, Wiceminister Maciszewski, rektor Jastrzębowski, dyrektor Kobylański, prezes Brzeziński, prezes Czapski i inni. Podczas śniadania wygłosili przemówienie P. Minister Świętosławski i p. podsekretarz stanu Jalszowicki.

### Francuski minister robót publicznych A. de Monzie z wizytą w Polsce.

W sobotę, o godz. 16.30 przyjechał do Warszawy francuski minister robót publicznych A. de Monzie.

Na dworcu powitali go P. Minister Komunikacji Juliusz Ulrych, P. Wiceminister Piasecki, z ramienia Min. Spraw Zagr. Min. Arciszewski, oraz członkowie ambasady francuskiej z ambasadorem Noelem.

Na powitanie ministra de Monzie stawiała się na przystrojonym flagami o barwach francuskich i polskich dworcem kompania honorowa K. P. W. ze sztandarem i orkiestrą.

### Uroczystość poświęcenia odcinka kolei Karsznice — Siemkowiec.

W dniu wczorajszym odbyła się uroczystość poświęcenia drugiego toru odcinka Karsznice — Siemkowiec, długości 44 km i 49-kilometrowej nowowbudowanej odnogi Siemkowiec — Częstochowa magistrali kolejowej Śląsk — Bałtyk.

Należy podkreślić, że budowa tej linii trwała zaledwie dwa sezony. Oddanie linii dla ruchu pociągów nastąpiło 1 lutego, a obecnie kursuje 5 par pociągów dziennie. Linia Siemkowiec — Częstochowa skracza trasę Zagłębie Dąbrowskie — Bałtyk o ok. 25 km. Na linii wybudowano 9 mostów, 39 przepustów i 3 wiadukty.

Na uroczystość poświęcenia przybyli wczoraj rano specjalnym pociągiem z Warszawy na stację