

**ZARZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAW WOJSKOWYCH**

z dnia 1 sierpnia 1939 r.

**o zakazie przelotu statków powietrznych nad  
strefą „Śląsk”.**

Na podstawie art. 31 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437) zarządzam co następuje:

**§ 1.**

1. Przelot statków powietrznych nad strefą „Śląsk” jest zakazany.

2. Strefa „Śląsk” obejmuje obszar określony następującymi granicami:

- **od północy:** od granicy Państwa z Rzeszą Niemiecką koło m. Kluczek w kierunku na wschód przez m. Nowiny, m. Wręczyca Wielka do m. Pustka na północ od m. Częstochowy;
- **od wschodu:** od m. Pustka w kierunku na południe przez m. Częstochowa, m. Wrzosowa, m. Olsztyn, m. Choroń, m. Nadwarcie, m. Siewierz, m. Dąbrowa Górnicza, m. Sosnowiec, m. Szopienice, m. Giszowice, m. Wesola, st. kol. Kosztowy, a od tej stacji wzdłuż toru kolejowego do m. Oświęcimia, skąd wzdłuż szosy do m. Kęty, następnie na zachód przez m. Starawieś, m. Komorowice, m. Mazańcowice, m. Międzyrzecze Dolne do m. Rudzica, skąd na południe przez m. Jasienica, m. Biery do m. Jasionki i dalej na wschód przez m. Bystra, m. Wilkowice, m. Czernichów, m. Zadziole, m. Okrajnik, m. Las, m. Kuków, m. Sucha, m. Zembrzyce, m. Budzów, m. Jachówka, m. Bienkówka, m. Trzebunia, m. Stróża, skąd na południe przez m. Lubień, m. Mszana Dł., m. Zaryte, m. Rabka, m. Chabówka, m. Klikuszowa, m. Niwa, m. Nowy Targ, potem na zachód przez m. Rogoźnik, m. Czarny Dunajec, m. Podczzerwone, m. Koniówka, m. Chochołów, m. Sucha Góra do granicy Państwa ze Słowacją w m. Głodówka;
- **od zachodu i południa:** wzdłuż granicy Państwa z Rzeszą Niemiecką, poczynając od m. Kluczek do m. Olza, a następnie granicą Protektoratów Czech i Moraw oraz Słowacji aż do m. Głodówka.

3. Położenie oraz granice tej strefy obrazuje załączony szkic.

**§ 2.**

1. W strefie określonej w § 1 ustala się dla miejsca przelotu granicy Państwa (bramy przelotowej) Ruda — Nowa Wieś, oznaczonego Nr 9 w § 1 części I rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 2 marca 1936 r. wydanego w porozumieniu z Ministrami: Skarbu i Spraw Woj-

skowych o wyznaczeniu miejsc przelotu granic Państwa przez statki powietrzne (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 173) — korytarz wolnego przelotu przez tę strefę, ograniczony:

- **od północy:** linią biegnącą w kierunku na zachód od granicy Państwa z Rzeszą Niemiecką koło m. Ruda przez m. Chorzów, m. Weinowiec do m. Szopienice;
- **od południa:** linią biegnącą od granicy Państwa z Rzeszą Niemiecką koło m. Nowa Wieś przez m. Kochłowice, st. kol. Li-goń do m. Giszowice.

2. Wszelkie odchylenia od ustalonego w ust. 1. korytarza wolnego przelotu są zakazane.

**§ 3.**

Przelot przez strefę zakazaną „Śląsk” może być w wypadkach wyjątkowych dozwolony jedynie za każdorazową zgodą Szefa Sztabu Głównego.

**§ 4.**

Przepisy zarządzenia niniejszego nie dotyczą polskich wojskowych statków powietrznych.

**§ 5.**

Z dniem wejścia w życie zarządzenia niniejszego traci moc obowiązującą:

- 1) zarządzenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 29 września 1938 r. o zakazie przelotu statków powietrznych przez strefę „Śląsk Cieszyński” (Monitor Polski Nr 224, poz. 488),
- 2) zarządzenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 20 października 1938 r. o rozszerzeniu zakazu przelotu statków powietrznych na obszar odzyskanych ziem Śląska Cieszyńskiego (Monitor Polski Nr 247, poz. 561).

**§ 6.**

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wojskowych:  
(—) Kasprzycki.

**STREFA ZAKAZANA „ŚLĄSK”**

