

ZARZĄDZENIE
Ministra Komunikacji

z dnia 3 października 1946 r.

o ogłoszeniu czwartego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych podlegających przejściu na własność Państwa.

Na podstawie § 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. w sprawie trybu

postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 17, poz. 114) zarządzam ogłoszenie czwartego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, przechodzących na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) na własność Państwa.

Powyższe przedsiębiorstwa przechodzą na własność Państwa w całości wraz z nieruchomością ruchomym majątkiem oraz z wszelkimi prawami.

Niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw wymienionych w wykazie nie mają znaczenia, jeżeli z treści ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Związki samorządowe, międzykomunalne, spółdzielnie albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) swoje prawa do przedsiębiorstw objętych wykazem, a właściciele przedsiębiorstw mogą ponadto zgłosić zarzuty, że przedsiębiorstwo nie przechodzi na własność Państwa.

W imieniu związków samorządu terytorialnego i związków międzykomunalnych oraz wszelkich

innych instytucji, które w związku z wojną, rozpoczętą w dniu 1 września 1939 r., zostały rozwiązane lub utraciły faktyczną możliwość działania, mogą zgłaszać ich prawa wojewódzkie rady narodowe lub urzędy wojewódzkie.

Prawa i zarzuty winny być zgłoszone do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykaza i poparte w miarę potrzeby dowodami.

Uprawnienia, przysługujące na podstawie wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. właścicielom przedsiębiorstwa, przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zstępny i wstępny, również dzieciom nieślubnym), rodzeństwu, małżonkowi, tudzież osobom, sprawującym zarząd przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela.

w/z Minister Komunikacji

J. Olewiński

Podsekretarz Stanu

Wykaz Nr 4

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1946 r.

Lp.	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
1.	Kolej Talowo — Sępólno	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn Wöterkeim — Schippenbeil
2.	Kolej Trzeciel — Lutol Suchy	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn A. G. Tischtegel — Dürrlettel
3.	Kolej Wejherowo — Zamostne	Kolej żelazna normalnotorowa	b. niemiecka Spółka Akcyjna; (Kolej ta stanowiła do r. 1920 jedną całość z koleją Chociszewo — Rybno Kaszubskie)
4.	Kolej Chociszewo — Rybno Kaszubskie	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn Neustadt — Prussau A. G. (Pommersche Landesbahnen)
5.	Kolej Garcigórz — Chociszewo	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn Gotendorf (Chottschow) — Garzigar A. G. (Pommersche Landesbahnen)
6.	Kolej Przewóz — Granica Państwa	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn Wehrkirch — Rothenburg — Priebus A. G.
7.	Kolej a) Słupsk — Budowo b) Słupsk — Smoldzino c) Komarno — Ustka d) Kepno Pom. — Drogogradz	Kolej żelazna normalnotorowa	Stolper Kreisbahnen A. G. (Pommersche Landesbahnen)
8.	Kolej Strzelce Kraińskie Miasto — Lubrana	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn Friedeberg — Alt Libbehne G. m. b. H.
9.	Kolej Stobno — Warpun (Neuwarp) (początkowy i końcowy odcinek, położony na terenie Polski)	Kolej żelazna normalnotorowa	Randower Kleinbahn A. G. (Pommersche Landesbahnen)
10.	Kolej a) Nowograd — Dobra b) Golonóg Pom. Maszewo	Kolej żelazna normalnotorowa	Naugarder Kleinbahnen (Pommersche Landesbahnen)
11.	Kolej a) Sławno — Jaźniki — Polanów — Żydowo — Breitenberg b) Jaźniki — Naclaw	Kolej żelazna normalna i wąskotorowa	Schlauer Kleinbahn G. m. b. H. (Pommersche Landesbahnen)
12.	Kolej Gumieńce — Granica Państwa	Kolej żelazna normalna i wąskotorowa	A. G. Kleinbahn Caschkow — Penkun — Oder (Pommersche Landesbahnen)

Lp.	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
13.	Kolej a) Raatenbork — Barciany — Gierdawy b) Winda — Dryfort c) Sławkowo — Ryn d) Raatenbork — Żądzbork e) Barciany — Nordenbork	Kolej żelazna wąskotorowa	Raatenburger Kleinbahnen G. m. b. H.
14.	Kolej a) Olecko — Garbasy b) Olecko — Sulejki	Kolej żelazna wąskotorowa	Treunburger Kleinbahnen
15.	Kolej a) Elk — Małe Laski — Zawada Tworki b) Małe Laski — Turowo	Kolej żelazna wąskotorowa	Lycker Kleinbahnen
16.	Kolej Pupy — Rozogi Dw.	Kolej żelazna wąskotorowa	Ortelsburger Kleinbahn
17.	Kolej a) Kwidziń — Maresa — Rostowo b) Maresa — Guz c) Mała Pastwa — Gniew — Ciepłe — Wielkie Walichnowy	Kolej żelazna wąskotorowa	Marienwerder Kleinbahnen A. G.
18.	Kolej a) Koszalin — Naclaw b) Manowo — Bobolice c) Świełin — Białogród — Rarwino	Kolej żelazna wąskotorowa	Köselin — Bublitz, Belgrader Kleinbahn A. G. (Pommersche Landesbahnen)
19.	Kolej a) Resko — Rymań — Kolobrzeg b) Tupadło — Skrzydłowo c) Gostyń — Lubiechowo — Korlino d) Lubiechowo — Włoszibórz e) Gostyń — Sławoborze	Kolej żelazna wąskotorowa	Kolburger Kleinbahnen A. G. (Pommersche Landesbahnen)
20.	Kolej a) Stobnica n/O — Gryfice — Tupadło — Trzebieńców — Urzesno b) Gryfice — Niechorze — Trzebieńców c) Kołomąc — Trzyglów d) Goliszewo — Śniatowo e) Czarnogłów — Rokitno	Kolej żelazna wąskotorowa	Greifenberger Kleinbahnen A. G. (Pommersche Landesbahnen)
21.	Kolej a) Póbez — Dobra b) Mieszewo — Resko	Kolej żelazna wąskotorowa	Regenwalder Kleinbahnen A. G. (Pommersche Landesbahnen)
22.	Kolej a) Starogród n/Iną — Dobra b) Dąbrowa Stara — Kozy Pom. — Drawsko Kraińskie c) Kozy Pom. — Pożrzadło	Kolej żelazna wąskotorowa	A. G. Saatziger Kleinbahnen (Pommersche Landesbahnen)
23.	Kolej Opalenica — Trzeianka — Nowy Tomyśl z odgałkami	Kolej żelazna wąskotorowa	Kolejka Opalenicka Spółka z ogr. odp.