

306.

## ZARZĄDZENIE

Ministra Komunikacji

z dnia 24 lutego 1947 r.

o ogłoszeniu siódmego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, podlegających przejściu na własność Państwa.

Na podstawie § 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 17, poz. 114) zarządzam ogłoszenie siódmego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, przechodzących na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) na własność Państwa.

Powyższe przedsiębiorstwa przechodzą na wła-

sność Państwa w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz z wszelkimi prawami.

Niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw wymienionych w wykazie nie mają znaczenia, jeżeli z całości ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwa chodzi.

Związki samorządowe, międzykomunalne, spółdzielnie albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) swoje prawa do przedsiębiorstw, objętych wykazem, a właściciele przedsiębiorstw mogą ponadto zgłosić zarzuty, że przedsiębiorstwo nie przechodzi na własność Państwa.

W imieniu związków samorządu terytorialnego i związków międzykomunalnych oraz wszelkich instytucji, które w związku z wojną rozpoczęły w dniu 1 września 1939 r. zostały rozwiąza-

ne lub utraciły faktyczną możność działania, mogą zgłaszać ich prawa wojewódzkie rady narodowe lub urzędy wojewódzkie.

Prawa i zarzuty winny być zgłoszone do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykazu i poparte, w miarę potrzeby, dowodami.

Uprawnienia, przysługujące na podstawie wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. właścicielowi przedsiębiorstwa, przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zstępny i wstępny, również dzieciom nieślubnym), rodzeństwu, małżonkowi, tudzież osobom, sprawującym zarządek przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela.

Minister Komunikacji  
J. Rabanowski

## WYKAZ SIÓDMY

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24. lutego 1947 r.

1 Lp.	2 Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	3 Przedmiot	4 Właściciel
1.	Kohlenbahn Aktiengesellschaft — Reichenau i/sa Rychwald	Kolej wąskotorowa	Jak w rubr. 2
2.	Motorischiff-Reederei „Oder“ G. m. b. H. (M. R. G.) — (dawniej Danziger Elektrische Strassenbahn A. G.).	Kolej żelazna normalnotorowa, trolleybusy i autobusy	Jak w rubr. 2

## SPROSTOWANIE

W nr 40 „Monitora Polskiego“ z dn. 25 marca 1947 r., w tekście załącznika do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 lutego 1947 r. o ogłoszeniu siódmego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, podlegających przejściu na własność Państwa, poz. 306, prosi się następującą pomyłkę:

Poz. 2 wykazu powinna brzmieć:

„2. Verkehrsbetriebe Danzig — Gotenhafen A. G. Dawniej Danziger Elektrische Strassenbahn A. G. — Kolej żelazna normalnotorowa, trolleybusy i autobusy — Jak w rubr. 2“

a nie jak mylnie wydrukowano:

„2. Motorschiff - Reederei „Oder“ G. m. b. H. (M.R.O.) dawniej Danziger Elektrische Strassenbahn A.G.) — Kolej żelazna normalnotorowa, trolleybusy i autobusy. — Jak w rubr. 2“.