

ORZECZENIE Nr 6

Ministra Komunikacji z dnia 29 maja 1947 r.
o przejęciu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 i 5 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych galezi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 pkt. b) i § 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62)

o r z e k a m:

Na własność Państwa zostają przejęte, z dniem ogłoszenia niniejszego orzeczenia, przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr 2, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 111 z dnia 24 października 1946 r. na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1946 r. oraz w wykazie przedsiębiorstw Nr 6, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 148 z dnia 31 grudnia 1946 r. na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1946 r. i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, ulegają przejęciu na własność Państwa za odszkodowaniem, w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających

swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) J. Rabanowski

Załącznik do orzeczenia Nr 6 Ministra Komunikacji z dnia 29 maja 1947 r.

WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW

| Lp. Nr. w Wykazie Monit. Pol. Nr. 111 z 24 X 46 | Nazwa i położenie przedsiębiorstwa | Przedmiot przedsiębiorstwa |
|---|---|------------------------------|
| 1 4 | Kolej Warszawa—Grodzisk z odnogami (Elektryczne Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna) | Kolej żelazna normalnotorowa |
| 2 6 | Kolej Przeworsk—Drynów (Kolej lokalna Przeworsk—Drynów, Spółka Akcyjna) | Kolej żelazna wąskotorowa |
| 3 7 | a) Kolej Wilanowska (Warszawa Belweder—Wilanów — Konstancin — Piaseczno z odnogami) | " |
| | b) Kolej Grójecka (Warszawa — Piaseczno — Grójec — Mogielnica z odnogami) | " |
| | c) Kolej Jabłonna — Karczew (Warszawskie Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna) | " |
| 4 8 | Kolej Warszawa — Radzymin (Towarzystwo Budowy i Eksploatacji Kolei Dojazdowych, Spółka Akcyjna) | " |
| 5 1 | Kolej Chełmża — Mełno (Kolej lokalna Chełmża — Mełno, Spółka Akcyjna) | Kolej żelazna normalnotorowa |