

**ORZECZENIE NR. 8
MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 24 lutego 1948 r.

o przejściu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) i § 65 ust. 1 pkt. b) i d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 82)

orzekam:

Należność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa wymienione w załączniku pod L. p. 1 i 2 umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr. 1, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 110 z dnia 23 października 1946 r. oraz w wykazie przedsiębiorstw Nr. 7, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 40 z dnia 25 marca 1947 r. i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa wymienione w załączniku pod L. p. 3, 4, 5, 6, 7 i 8 umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr. 1, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 110 z dnia 23 października 1946 r. oraz w wykazie Nr. 4, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 118 z dnia 2 listopada 1946 r. Prawa i zarzuty, zgłoszone w trybie określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r., zostały rozpatrzone przez Główną Komisję do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw, a postanowienia Głównej Komisji o przedstawieniu Ministrowi Komunikacji wniosku o wydanie orzeczenia o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa nie zostały zaskarżone w terminie, określonym w § 60 wspomnianego rozporządzenia Rady Ministrów.

Przedsiębiorstwa wymienione w załączniku pod L. p. 9, 10, 11, 12 i 13 umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr. 1, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 110 z dnia 23 października 1946 r. Prawa i zarzuty, zgłoszone w trybie określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r., zostały rozpatrzone przez Główną Komisję do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw, która postanowiła przedstawić Ministrowi Komunikacji wnioski o wydanie orzeczenia o przejściu tych przedsiębiorstw na własność Państwa. Od postanowień tych zostały w terminie określonym w § 60 wspomnianego rozporządzenia Rady Ministrów wniesione odwołania do zespołu odwoławczego Głównej Komisji, który zaskarżone postanowienia zatwierdził.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności, gruntowych oraz zobowiązań, mających swą treść w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładność w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

Minister Komunikacji

(→) J. Rabanowski

Załącznik do orzeczenia Nr. 8 Ministra Komunikacji z dnia 24 lutego 1948 r.

WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW

L. p.	L. p. w wykazie Nr. 1, 4 lub 7	Data i Nr. postanowienia Głównej Komisji	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa
1	38	--	Tramwaj w Elblągu (Elbinger Strassenbahn m. b. H.)	Kolej Żelazna Wąskotorowa
2	1	--	Kohlenbahn Aktiengesellschaft — Reichenau /sa Rychwałd	Kolej Żelazna Wąskotorowa
3	34	21 października 1947 r. Nr. I. A. 136/46	Kolej Bielsko-Les Cygański (Bielsko-Bialska Spółka elektryczna i kolejowa, Spółka Akcyjna)	Kolej Żelazna Wąskotorowa
4	25	21 października 1947 r. Nr. I. A. 114/46	Kolej Dobrodzień — Wosowska (Kleinbahn A. G. Guttentag—Vossvalde)	Kolej Żelazna Normalnotorowa
5	3	21 października 1947 r. Nr. I. A. 142/46	Kolej Srebrnogóra — Ząbkowice—Ciepła Woda — Henryków — Kunratowice (Frankensteiner Kreisbahn A. G.)	Kolej Żelazna Normalnotorowa
6	36	21/23 października 1947 r. Nr. I. A. 130/46	Kolej Piotrków — Sulejów (Towarzystwo Piotrkowsko-Sulejowskiej Kolei Dojazdowej, Spółka Akc.)	Kolej Żelazna Wąskotorowa
7	16	28 października 1947 r. Nr. I. A. 70/47	Kolej Legnica — Wiewierz — Rawicz (Lignitz — Rawitscher Eisenbahn Gesellschaft A. G.)	Kolej Żelazna Normalnotorowa
8	28	23 października 1947 r. Nr. I. A. 2/47	Kolej Opalenica — Trzcianka — Nowy Tomyśl z odgałęziami (Kolejka Opalenicka Spółka z ogr. odp.)	Kolej Żelazna Wąskotorowa
9	35	14 stycznia 1948 r. Nr. I. B. 47/47	Kolej Łódź — Zgierz — Ozorków Łódź — Aleksandrów Łódź — Konstantynów — Lutomierek Łódź — Pabianice Łódź — Rzgów — Tuszyń z odgałęzieniami (Łódzkie Wąskotorowe Elektryczne Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna)	Kolej Żelazna Wąskotorowa
10	28	14 stycznia 1948 r. Nr. I. B. 59/47	Kolej Gliwice — Zabrze — Ruda Śl., Zabrze — Bytom z odgałęzieniami w Gliwicach i w Bytomiu (Verkehrsbetriebe Oberschlesien A. G.)	Kolej Żelazna Normalnotorowa
11	29	14 stycznia 1948 r. Nr. I. B. 59/47	Kolej Gliwice — Rudy Wielkie — Racibórz z odgałęzieniami (Verkehrsbetriebe Oberschlesien A. G.)	Kolej Żelazna Wąskotorowa
12	37	14 stycznia 1948 r. Nr. I. B. 48/47	Tramwaj w Łodzi (Kolej Elektryczna Łódzka, Spółka Akcyjna)	Kolej Żelazna Wąskotorowa
13	39	14 stycznia 1948 r. Nr. I. B. 41/47	Kolej Mysłowice — Katowice — b. granica Państwa (kolo Bytomia i Rudy Śląskiej) z odgałęzieniami (Śląskie Kolejki, Spółka Akcyjna Katowice)	Kolej Żelazna Normalno- i Wąskotorowa