

§ 5. Odrębne zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu ustali zasady i sposób zapłaty za przejęte udziały przekształconej spółki z ograniczoną odpowiedzialnością „Centrala Rybna” nie stanowiące własności Skarbu Państwa.

§ 6. Statut Centrali nada Minister Przemysłu i Handlu po zasięgnięciu opinii Centralnego Związku Spółdzielczego.

§ 7. Do czasu powołania władz Centrali w trybie art. 10 ustawy z dnia 21 maja 1948 r. o centralach spółdzielczo-państwowych (Dz. U.R.P. Nr 30, poz. 200) zarząd Centrali sprawuje Komisja Organizacyjna powołana zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 26 czerwca 1948 r. Nr OG VII A 10263.

§ 8. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w z. E. Szyr

MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

MINISTER ŻEGLUGI w/z Dr Feliks Widy-Wirski

440.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 28 czerwca 1948 r.

o utworzeniu państwowo - spółdzielczego przedsiębiorstwa spożywczo-rolniczego pod nazwą „DAL-SPOŁEM”.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 21 maja 1948 r. o przedsiębiorstwach państwowo-spółdzielczych (Dz. Ust. R. P. Nr. 30 poz. 201) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się państwowo-spółdzielcze przedsiębiorstwo spożywczo-rolnicze pod nazwą „DAL-SPOŁEM” prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej i postanowień niniejszego zarządzenia.

§ 2. „DAL-SPOŁEM” ma siedzibę w Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działalności „DAL-SPOŁEM” jest handel z zagranicą artykułami spożywczo-rolniczymi i kolonialnymi, które ściśle ustali statut.

§ 4. Kapitał zakładowy „DAL-SPOŁEM” składa się z majątku wydzielonego przez Skarb Państwa, a określonego przez Ministra Przemysłu i Handlu oraz majątku Związku Gospodarczego Spółdzielni R. P. „SPOŁEM”, który zostanie określony zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu, wydanym w trybie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 maja 1948 r. o przedsiębiorstwach państwowo - spółdzielczych (Dz. Ust. Nr. 30, poz. 201).

§ 5. Zwierzchni nadzór nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Przemysłu i Handlu.

§ 6. W „DAL-SPOŁEM” czynna będzie rada gospodarcza, składająca się z przewodniczącego, dziesięciu członków i trzech zastępców.

§ 7. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu i Handlu składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z Dyrektorów podległych Dyrektorowi Naczelnemu.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Szczegółową organizację i działalność „DAL-SPOŁEM”, skład Dyrekcji oraz jej uprawnienia, sposób i tryb podejmowania uchwał rady gospodarczej ustali statut.

§ 10. Do czasu utworzenia właściwych władz „DAL-SPOŁEM” powołuje się z dniem 1 lipca 1948 r. Komisję Organizacyjną „DAL-SPOŁEM” w składzie:

Przewodniczący — Ob. Górecki Wiktor

Członkowie: — „ Tomulewicz Michał

— „ Bielak Józef

— „ Sperling Cezary

— „ Bojarski Paweł

Komisja ta posiada uprawnienie Dyrekcji.

Ponadto do zadań Komisji Organizacyjnej należy opracowanie do dnia 31 lipca 1948 r.:

- szczegółowego schematu organizacyjnego przedsiębiorstwa „DAL-SPOŁEM”,
- ustanowienia składników majątkowych podlegających oddaniu „DAL-SPOŁEM” przez Skarb Państwa i Związek Gospodarczy Spółdzielni R. P. „SPOŁEM” oraz trybu postępowania przy przejmowaniu przez „DAL-SPOŁEM” powyższego majątku,
- zasad realizacji zadań wchodzących w zakres działania „DAL-SPOŁEM”,
- projektu statutu i regulaminu wewnętrznego „DAL-SPOŁEM”.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1948 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w z. E. Szyr

Podsekretarz Stanu

441.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 7 maja 1948 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych”

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U.R.P. Nr 8 poz. 42) i § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” (Mon. Pol. Nr 144 poz. 879) zarządza się co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” utworzonemu zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” nadaje się statut, stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

Za

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER SKARBU

w/z W. Jastrzębski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

T. Dietrich

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1948 r.

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych

Rozdział 1.

Postanowienia ogólne

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” utworzone zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r. (Monitor Polski Nr 144 poz. 879) jako przedsiębiorstwo wydzielone z ogólnej administracji państwowej, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest na zasadach handlowych w ramach narodowego planu gospodarczego na podstawie swojego planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie lub organizowanie robót przy budowie, odbudowie i rozbudowie obiektów związanych z komunikacją lub zleconych przez Ministra (Ministerstwo) Komunikacji, oraz

przez podległe Ministrowi (Ministerstwu) Komunikacji urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa.

Rozdział 2.

Władze przedsiębiorstwa

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Komunikacji, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi dwóch wicedyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy ust. 1 nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków i dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny je podpisywać dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Komunikacji powierzy jednemu z wicedyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności dyrektora kierownik finansowy jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów, normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową — przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w razie nieuwzględnienia opinii przez Dyrekcję Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu przedsiębiorstwo.

3. W razie zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia dyrektora lecz jednocześnie przesłać swoją opinię Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza dyrektorem oraz sposób postępowania, w przypadkach gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Komunikacji wymagają sprawy dotyczące:

- 1) regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa, podziału czynności i sposobu ich wykonywania;
- 2) otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych oddziałów przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich związania;
- 3) ustanawiania pełnomocników handlowych podlegających wpisaniu do rejestru handlowego;
- 4) warunków i zakresu działania umów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa;
- 5) powoływania, zwalniania i przenoszenia pracowników zajmujących stanowiska kierownicze w biurze dyrekcji oraz kierowników oddziałów i zakładów pracy podległych bezpośrednio Dyrekcji.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania lub odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

Rozdział 3.

Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomego, oddanego mu protokółarnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy przeznaczony dla przedsiębiorstwa wyodrębnia się protokółarnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy, tudzież zaciągając zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktywach przedsiębiorstwa tak jakgdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez przedsiębiorstwo niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Ministrowi Komunikacji bilans, sprawozdanie z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokryciu strat oraz plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzenia bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzenia jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposoby ich użycia i deponowania ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. 1. Kontrola przedsiębiorstwa wykonywana przez Ministra Komunikacji dotyczyć będzie w szczególności:

- 1) zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym,
- 2) przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych,
- 3) przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

**Rozdział 4.
LIKWIDACJA I PRZEKSZTAŁCENIE
PRZEDSIĘBIORSTWA**

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji, wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania.

**442.
ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI
z dnia 7 maja 1948 r.**

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowa Żegluga na Wiśle”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) i § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Żegluga na Wiśle” (Monitor Polski z 1948 r. Nr. 3, poz. 8), zarządza się co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowa Żegluga na Wiśle”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga na Wiśle” (Mon. Pol. z 1948 r. Nr. 3 poz. 8), nadaje się statut, stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI J. Rabanowski
MINISTER SKARBU w/z W. Jastrzębski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA T. Dietrich

Załącznik do zarządzenia
Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1948 r.

S T A T U T

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga na Wiśle”.

ROZDZIAŁ 1.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Państwowa Żegluga na Wiśle” utworzone zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. (Monitor Polski z 1948 r. Nr. 3, poz. 8) jako przedsiębiorstwo wydzielone z ogólnej administracji państwowej, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest na zasadach handlowych w ramach narodowego planu gospodarczego na podstawie swojego planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie wszelkich czynności związanych z prowadzeniem żeglugi na Wiśle jako też na jej dopływach, połączeniach i rozgałęzieniach, w szczególności przewożenie pasażerów i towarów, przefadunek w portach oraz wykonywanie prac holowniczych tudzież budowa i eksploatacja stoczni pomocniczych i warsztatów pomocniczych dla własnego użytku.

ROZDZIAŁ 2.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Komunikacji, który sprawuje nad nim zwierzchni nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi dwóch wicedyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań załączanych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji, albo

- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy ust. 1 nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków i dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny je podpisywać dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Komunikacji powierzy jednemu z wicedyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności, wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności dyrektora kierownik finansowy jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w razie nie uwzględnienia opinii przez Dyrekcję Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu przedsiębiorstwo.

3. W razie zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączonej przewidzianej w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia dyrektora, lecz jednocześnie przestać swoją opinię Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja włana zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza dyrektorem oraz sposób postępowania w przypadkach, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Komunikacji wymagają sprawy dotyczące:

- 1) regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa, podziału czynności i sposobu ich wykonywania,
- 3) ustanawiania pełnomocników handlowych podlegających działom przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich zwijania,
- 3) ustanawiania pełnomocników handlowych podlegających wpisaniu do rejestru handlowego,
- 4) warunków i zakresu działania umów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa,
- 5) powoływania, zwalniania i przenoszenia pracowników, zajmujących stanowiska kierownicze w Biurze Dyrekcji oraz kierowników oddziałów i zakładów pracy podległych bezpośrednio Dyrekcji.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wyko-