

706.

**ZARZĄDZENIE MINISTRA OŚWIATY**

z dnia 4 września 1948 r.

o utworzeniu w Archiwum Głównym Akt Dawnych w Warszawie dwóch oddziałów.

Na podstawie art. 44 Dekretu o organizacji archiwów państwowych i opiece nad archiwaliami z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. P. P. Nr 14, poz. 182) zarządzam, co następuje:

§ 1. Z akt władz miejscowych b. Księstwa Warszawskiego i b. Królestwa Polskiego tworzy się oddział Archiwum Głównego Akt Dawnych w formie im. gen. Sokolnickiego na Żoliborzu w Warszawie.

§ 2. Z akt i archiwaliów, pochodzących z archiwów prywatnych, włączonych do Archiwum Głównego Akt Dawnych, tworzy się oddział tegoż archiwum w Wilanowie.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER OŚWIATY

St. Skrzyszewski

707.

**ORZECZENIE Nr. 14****MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 30 października 1948 r.

o przejściu na własność Państwa przedsiębiorstw drogowych.

Na zasadzie art. 2 ust. 7 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62)

orzeka m:

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały pod Lp. 77 w wykazie przedsiębiorstw Nr 2, ogłoszonym w Poznańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 23 z dnia 10 października 1946 roku pod Lp. 486 w wykazie przedsiębiorstw Nr 23, ogłoszonym w Poznańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 9 z dnia 20 marca 1947 r. i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie określonym w § 23 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa wymienione w załączniku przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz z wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań, z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych, stanowiących służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Załącznik do orzeczenia Nr 14 Ministra  
Komunikacji z dn. 30 października 1948 r.

**WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW.**

I. Przedsiębiorstwo, objęte drugim wykazem przedsiębiorstw, przechodzących na własność Państwa, ogłoszonym w Poznańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 23 z dnia 10 października 1946 roku.

L. p.	Lp. wykazu	Nazwa przedsiębiorstwa i miejsce położenia	Przedmiot działania
1.	77	Echterhof u. Co., K. G. Leszno	przedsiębiorstwo robót drogowych

II. Przedsiębiorstwo, objęte dwudziestym trzecim wykazem przedsiębiorstw, przechodzących na własność Państwa, ogłoszonym w Poznańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 9 z dnia 20 marca 1947 roku.

L. p.	Lp. wykazu	Nazwa przedsiębiorstwa i miejsce położenia	Przedmiot działania
2.	486	Richard Schultz, Ostrów, Armii Czerwonej Nr 47	rob. bud.-drogowe

708.

**ORZECZENIE Nr. 15****MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 6 listopada 1948 r.

o przejściu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie art. 2 ust. 3 i 7 i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17), § 65 ust. 1 pkt b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62) oraz uchwały Rady Ministrów z dnia 10 września 1948 r. (Monitor Polski Nr. A-74, poz. 647)

orzeka m:

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa wymienione w załączniku, stanowiące własność b. niemieckiej korporacji prawa publicznego „Pommersche Landesbahnen”.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku pod L. p. 1 i 2, umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr. 4, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 118 z dnia 2 listopada 1946 r. pod poz. 218 i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Pozostałe przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, zostały umieszczone w tymże wykazie Nr. 4 lub w wykazie Nr. 5, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 148 z dnia 31 grudnia 1946 r. pod poz. 299. Prawa i zarzuty, zgłoszone w trybie określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r., zostały rozpatrzone przez Główną Komisję do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw, która uznała, że sprawy omawianych przedsiębiorstw powinny być przedstawione Radzie Ministrów na podstawie art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r., celem powzięcia przez nią uchwały co do oznaczenia osoby prawnej, na własność której mają przejść omawiane przedsiębiorstwa. Uchwałą z dnia 10 września 1948 r. (Monitor Polski Nr. A-74, poz. 647) Rada Ministrów postanowiła, że wszystkie przedsiębiorstwa kolejowe, stanowiące własność b. niemieckiej korporacji prawa publicznego „Pommersche Landesbahnen”, przechodzą na własność Państwa w zarząd przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań, z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych, stanowiących służebności gruntowych oraz zobowiązań mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Załącznik do Orzeczenia Nr. 15  
Ministra Komunikacji z dnia 6 listopada 1948 r.

**WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW**

L. p.	Lp. wykazu	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa
1	4	Kolej Chociszewo — Rybno Ka-szubskie	Kolej żelazna normalnotorowa
2	5	Kolej Garcigórz — Chociszewo	„
3	7	Kolej a) Słupsk — Budowo b) Słupsk — Smóldzino c) Komnino — Ustka d) Kępno Pom. — Drogogradz	„
4	9	Kolej Stobno — Warpun (Neuwarp) (początkowy i końcowy odcinek położony na terenie Polski)	„
5	10	Kolej a) Nowograd — Dobra b) Gołonóg Pom. — Maszewo	„