

979.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 grudnia 1948 r.

- o zmianie przymusowego zarządcy państwowego nad przedsiębiorstwem „Kościńska Kolej Powiatowa”.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 18 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządcy państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67) z późniejszymi zmianami (Dz. U. R. P. z 1927 r. Nr. 49, poz. 437, z 1934 r. Nr. 110, poz. 976 i z 1939 r. Nr. 87, poz. 545) zarządzam:

§ 1. Odwołuje się przymusowego zarządcę państwowego nad przedsiębiorstwem kolejowym „Kościńska Kolej Powiatowa”, ustanowionego zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządcy państwowego nad niektórymi kolejami prywatnymi użytku publicznego (Monitor Polski Nr. 14, poz. 51) i ustanawia się zarządcą państwowym nad tym przedsiębiorstwem Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Poznaniu.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

980.

ORZECZENIE Nr. 6 MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 listopada 1948 r.

- o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Na zasadzie art. 2 ust. 1, 3 i 7 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) i § 65 ust. 1, p. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62)

o r z e k a m:

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazie Nr. 6, ogłoszonym w Gdańskim Dzienniku Wojewódzkim z dnia 28 maja 1947 r. Nr. 7, co do których nie zostały zgłoszone prawa i zarzuty w terminie określonym w §§ 28 i 29 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa wymienione w załączniku przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań, z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone. Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

Załącznik do orzeczenia Nr. 6
Ministra Żeglugi
z dnia 18 listopada 1948 roku

L. P.	L. p. przeds. ogł. w Wojew. Dzienn.	Nazwa przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa	Miejsce położenia przedsiębiorstwa	Uwagi
1	VI/944	Schmidt Ch.	Zakład naprawy łodzi	Groniowo gm. Sztutowo pow. Gdańsk	
2	VI/954	Hafenaussschus	„	Gdańsk Nowy Port	
3	VI/955	Holzmann Philipp A. G.	„	Gdańsk	
4	VI/958	Russenhof	„	Gdańsk Nowy Port	

981.

ORZECZENIE Nr. 7 MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 listopada 1948 r.

- o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Na zasadzie art. 2 ust. 1, 3 i 7 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) i § 65 ust. 1, p. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62)

o r z e k a m:

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa wymienione w załączniku

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazie Nr. 4, ogłoszonym w Gdańskim Dzienniku Wojewódzkim z dnia 25 marca 1947 r. Nr. 4, co do których nie zostały zgłoszone prawa i zarzuty w terminie określonym w §§ 28 i 29 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa wymienione w załączniku przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań, z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

Załącznik do orzeczenia Nr. 7
Ministra Żeglugi
z dnia 18 listopada 1948 roku

L. P.	L. p. przeds. ogł. w Wojew. Dzienn.	Nazwa przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa	Miejsce położenia przedsiębiorstwa	Uwagi
1	IV/68	„Kosch”	Stocznia	Gdańsk, Wisłoujście ul. Kowiczna 11—1a	
2	IV/491	Dorn Carl	Przedsiębiorstwo handlowe i usług portowe	Elbląg, ul. Fabryczna Nr 2	
3	IV/494	Danziger Seetransport Gesellschaft m. b. H. Danzig	„	Gdańsk	
4	IV/495	„Danzig - Gotenhafener Hafenbetriebsgesellschaft m. b. H. Danzig”	„	Gdańsk	
5	IV/503	Anglo-Scott	„	Gdynia, ul. Śledziowa Nr 4	

982.

ORZECZENIE Nr. 8 MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 18 listopada 1948 r.

- o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Na zasadzie art. 2 ust. 1, 3 i 7 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) i § 65 ust. 1, p. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postę-