

Załącznik do uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 27 maja 1949 r. (poz. 1031).

**SPIS BIUR PROJEKTOWYCH**

L. p.	Ministerstwo	C. Z. P.	Nazwa Biura ew. oddziału, adres i telefon
1.	Państwowa Komisja Planowania Gospodarczego		Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Przemysłowego, W-wa, ul. Długa Nr 52, tel. 806-69. Oddziały: Kraków, Bydgoszcz, Toruń, Gliwice, Wrocław, Gdańsk.
2.	Budownictwa		Centralne Biuro Projektów Architektonicznych i Budowlanych, Warszawa, ul. Ligocka 8. Oddziały: Białystok, Bydgoszcz, Gdańsk, Katowice, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Pruszków, Rzeszów, Szczecin, Wrocław.
3.	Budownictwa	Zakład Osiedli Robotniczych	Centralne Biuro Projektów i Studiów Budownictwa Osiedlowego, Warszawa, Wierzbowa 11, tel. 8-25-52. Oddziały: Gdańsk, Gen. Sikorskiego, Budynek B. Gliwice, Jodłowa 10.
4.	Górnictwa i Energetyki	Węglowego	Zjednoczenie biur projektowo-montażowych Przemysłu Węglowego. Katowice, Armii Czerwonej 3, tel. 369-63 i 361-13. Podległe: Biuro Projektów Sortowni i Puczek.
5.	Przemysłu Ciężkiego	Metalowego	Biuro Projektów Zakładów Przemysłu Metalowego. Gliwice, ul. Łabędzka 45, tel. 24-67. Oddziały: Warszawa, Łódź, Kraków, Wrocław.
6.	Przemysłu Ciężkiego		Biuro Projektów Urządzeń Hutniczych, Zabrze, Nowobytomska 1, tel. 34-51.
7.	Przemysłu Ciężkiego	Hutniczego	Biuro Budowy Urządzeń Koksowniczych „Bukoks”, Zabrze, ul. Opolska 8, tel. 31-51, 31-52.
8.	Przemysłu Lekkiego	Papierniczego	Biuro Bud. Przem. Papierniczego, Zabrze, Gen. Świerczewskiego 8, tel. 36-74, 27-09, 36-75.
9.	Górnictwa i Energetyki	Węglowego	Biuro Budowlane Przemysłu Węglowego, Świętochłowice, Armii Czerwonej 30, tel. 419-25/26/27/28. Oddziały: Katowice, Kraków.
10.	Przemysłu Lekkiego	Włókienniczego	Biuro Projektów Przemysłu Włókienniczego, Łódź, ul. Sienkiewicza 47, tel. 158-72, 173-78.
11.	Przemysłu Ciężkiego	—	Biuro Projektów i Budowy Fabryk. Warszawa, ul. Kielecka 43, tel. 4-34-35, 4-29-45, 4-29-66.
12.	Żeglugi		Biuro Projektów Budownictwa Morskiego, Gdańsk, Al. Wojska Polskiego 13. Oddziały — Szczecin, Warszawa, tel. Warszawa — 404-80 wewn. 115.
13.	Komunikacji		Biuro Projektów przy Min. Komunikacji, Warszawa. Emilii Plater, tel. 8-92-80, wewn. 463.
14.	Przemysłu Rolnego i Spożywczego	Cukrowniczego	Biuro Projektów Przem. Cukrowniczego, Warszawa, Al. Niepodległości 161/163, tel. 4-07-29.

**1032.**

**ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO**

z dnia 28 października 1949 r.

w sprawie przepisów technicznych na przyłączanie urządzeń elektrycznych prądu zmiennego do sieci rozdzielczych zakładów elektrycznych użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 16 ustawy elektrycznej z dnia 21 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 17, poz. 98) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się i nadaje moc obowiązującą w odniesieniu do przyłączenia urządzeń elektrycznych prądu zmiennego do sieci rozdzielczych zakładów elektrycznych użyteczności publicznej, opracowanej przez Polski Komitet Normalizacyjny normie PN/E-104 pt. „Przyłączanie urządzeń odbiorczych do sieci elektro-energetycznych prądu zmiennego”.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą w odniesieniu do urządzeń prądu zmiennego, przepisy techniczne na przyłączanie urządzeń elektrycznych do sieci rozdzielczych Zakładów Elektrycznych Użyteczności Publicznej — zatwierdzone przez Ministra Robót Publicznych w dniu 19 listopada 1930 r. (Monitor Polski Nr 269 poz. 366).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia w Monitorze Polskim.

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr

**1033.**

**ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 6 października 1949 r.

o utworzeniu warsztatów mechanicznych kolei państwowych, jako zakładów pomocniczych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie § 20 ust. 1 Statutu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Monitor Polski Nr A—19 z 1949 r., poz. 282), zarządza się w porozumieniu z Prezesaem Rady Ministrów i z Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. W przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” tworzy się jako zakłady pomocnicze (pracy) tego przedsiębiorstwa, podległe bezpośrednio Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych:

Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 1 w Pruszkowie,  
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 2 w Radomiu,  
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 3 w Nowym Sączu,  
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 4 w Tarnowie,