

miejsce
 ulica Nr

 (wymienić wykonawcę)

(wymienić siedzibę wykonawcy z podaniem ulicy i Nr domu)
 opierając się na zezwoleniu Przewodniczącego Państwowej
 Komisji Planowania Gospodarczego z dnia

Nr, wydanym na podstawie art. 5 de-
 krety z dnia 26 kwietnia 1949 r. o nabywaniu i przekazy-
 waniu nieruchomości niezbędnych dla realizacji narodo-
 wych planów gospodarczych (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 197
 i Nr 55, poz. 433), zawiadamia Obywatela, jako właściciela
 (współwłaściciela) nieruchomości, położonej w

(określić nieruchomość możliwie dokładnie)

że nieruchomość powyższa (część powyższej nieruchomo-
 ści — określić tę część w sposób, jak wyżej) o powierzchni
 niezbędna jest dla realizacji
 narodowych planów gospodarczych.

Zgodnie z § 2 ust. 1 zarządzenia Przewodniczącego Pań-
 stwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia
 17 listopada 1949 r. w sprawie trybu wzywania osób,
 nie będących wykonawcami narodowych planów gospo-
 darczych, do przekazywania nieruchomości, niezbędnych
 dla realizacji tychże planów (Monitor Polski Nr A—89,
 poz. 1084)

(wymienić wykonawcę)
 wyraża gotowość zawarcia umowy kupna za cenę, która
 zostanie określona na podstawie art. 28 dekretu z dnia
 26 kwietnia 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 197 i Nr 55,
 poz. 433) i zatwierdzona przez

(wymienić władzę naczelną wykonawcy)
 Zgodnie z art. 7 ust. 4 powołanego wyżej dekretu z dnia
 26 kwietnia 1949 r. wzywa się Obywatela, by w terminie
 15-dniowym od daty doręczenia niniejszego wezwania za-
 warł umowę wyżej wspomnianą.

Jeżeli z jakichkolwiek przyczyn umowa wyżej określona
 lub umowa przedwstępna nie zostanie w powyższym ter-
 minie zawarta, nastąpi wywłaszczenie nieruchomości zgo-
 dnie z przepisami dekretu z dnia 26 kwietnia 1949 r. (Dz.
 U. R. P. Nr 27, poz. 197 i Nr 55, poz. 433).

Podpisy

W Z Ó R I I

(wezwanie właściciela nieruchomości do zawarcia umowy
 określonej w § 2 ust. 2).

Polecony

Ob.
 poczta
 miejscowość
 ulica Nr

 (wymienić wykonawcę)

(wymienić siedzibę wykonawcy z podaniem ulicy i Nr domu)
 opierając się na zezwoleniu Przewodniczącego Państwowej
 Komisji Planowania Gospodarczego z dnia

Nr, wydanym na podstawie art. 5 de-
 krety z dnia 26 kwietnia 1949 r. o nabywaniu i przekazy-
 waniu nieruchomości niezbędnych dla realizacji narodo-
 wych planów gospodarczych (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 197
 i Nr 55, poz. 433), zawiadamia Obywatela, jako właściciela
 (współwłaściciela) nieruchomości, położonej w

że nieruchomość powyższa (część powyższej nieruchomo-
 ści — określić tę część w sposób, jak wyżej) o powierzchni
 niezbędna jest dla realizacji
 narodowych planów gospodarczych.

Zgodnie z § 2 ust. 2 zarządzenia Przewodniczącego Pań-
 stwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia
 17 listopada 1949 r. w sprawie trybu wzywania osób
 nie będących wykonawcami narodowych planów gospo-
 darczych, do przekazywania nieruchomości, niezbędnych
 dla realizacji tychże planów (Monitor Polski Nr A—89,
 poz. 1084)

(wymienić wykonawcę)
 wyraża gotowość: 1) zawarcia umowy kupna za cenę, która
 zostanie określona na podstawie art. 28 dekretu z dnia
 26 kwietnia 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 197 i Nr 55,
 poz. 433) i zatwierdzona przez

(wymienić władzę naczelną wykonawcy)

i na warunkach, ustalonych przez

(wymienić władzę naczelną wykonawcy)
 bądź też 2) na życzenie właściciela — umowy o przejęciu
 powyższej nieruchomości (części powyższej nieruchomo-
 ści) w zamian za nieruchomość zamienną (i w miarę moż-
 ności podać szczegóły, dotyczące tej nieruchomości za-
 miennej)

Zgodnie z art. 7 ust. 4 powołanego wyżej dekretu z dnia
 26 kwietnia 1949 r. wzywa się Obywatela, by w terminie
 15-dniowym od daty doręczenia niniejszego wezwania za-
 warł umowę wyżej wspomnianą.

Jeżeli z jakichkolwiek przyczyn umowa wyżej określona
 lub umowa przedwstępna nie zostanie w powyższym ter-
 minie zawarta, nastąpi wywłaszczenie nieruchomości zgo-
 dnie z przepisami dekretu z dnia 26 kwietnia 1949 r. (Dz.
 U. R. P. Nr 27, poz. 197 i Nr 55, poz. 433).

Podpisy

1085.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 14 września 1949 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod
 nazwą: „Stocznie Rybackie”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia
 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U.
 R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Prze-
 wodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarc-
 czego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą:
 „Stocznie Rybackie”, utworzonemu zarządzeniem Ministra
 Żeglugi z dnia 30 listopada 1948 r., wydanym w porozu-
 mieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzę-
 du Planowania (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—14, poz.
 196) nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejsze-
 go zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem
 ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi
 z dnia 14.IX. 1949 r. (poz. 1085).

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznie Ry-
 backie”

Rozdział I.

Postanowienia ogólne

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Stocznie
 Rybackie” — Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione,
 zwane dalej „przedsiębiorstwo”, utworzone zarządzeniem
 Ministra Żeglugi z dnia 30 listopada 1948 r., wydanym w
 porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego
 Urzędu Planowania (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—14,
 poz. 196) działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia
 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U.
 R. P. Nr 8 poz. 42), oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną.
 Prowadzone jest w ramach narodowego planu gospodar-
 czego, według zasad rozrachunku gospodarczego na pod-
 stawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdyni.

§ 4. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest bu-
 dowa i naprawa wszelkich statków rybackich.

Rozdział II.

Władze przedsiębiorstwa

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, któ-
 ry sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dy-
 rekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi,
 składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego
 Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Na-
 czelnemu 2 dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez
 przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem
 handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granic-
 ach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie uchybiają możliwości udziela-
 nia pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do doko-

nywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby, wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Żeglugi powierzy jednemu z dyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników, bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności, wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora Naczelnego kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora Naczelnego, jednocześnie przysyłając swoją opinię Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem Naczelnym oraz sposób postępowania, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja przedsiębiorstwa pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Żeglugi wymagają sprawy dotyczące:

- regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,
- otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych oddziałów przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich związania,
- ustanawiania pełnomocników handlowych, podlegających wpisaniu do rejestru handlowego,
- warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności określają obowiązujące przepisy.

Rozdział III.

Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomego, oddanego mu protokólnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy przeznaczony dla przedsiębiorstwa wyodrębnia się protokólnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje się przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy, tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktywach przedsiębiorstwa tak, jak gdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez przedsiębiorstwo, niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Ministra Żeglugi bilans, sprawozdanie z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokryciu strat, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzania, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych, oraz sposobu ich użycia i deponowania, ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. 1. Kontrola przedsiębiorstwa przeprowadzana będzie przez Ministra Żeglugi jako władzę nadzorczą. Kontrola ta dotyczyć będzie w szczególności:

- zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym,
- przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych,
- przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

Rozdział IV.

Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Żeglugi, wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu.

1086.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 16 października 1949 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Delfin” — Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Delfin” — Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich, utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 10 marca 1949 r., wydanym w porozumieniu z Prezesem Centralnego Urzędu Planowania i Ministrem Skarbu (Monitor Polski Nr A—46, poz. 631) nadaje się statut stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 16.X. 1949 r. (poz. 1086).

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „DELFIN”,
Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich.

Rozdział I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą: „Delfin”, Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich, przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „Przedsiębiorstwo”, utworzone zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 10 marca 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania (Monitor Polski Nr A—46, poz. 631) działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest w ramach narodowych planów gospodarczych, według zasad rozrachunku gospodarczego na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Świnoujściu.

§ 4. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest prowadzenie połowów dalekomorskich.

Rozdział II.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.