

§ 1. Ministerstwo Handlu Zagranicznego (Departament Planowania i Koordynacji) może udzielać zezwoleń na wywóz narzędzi, urządzeń oraz prostych maszyn, służących jedynie do wykonywania rzemiosła, wolnych zawodów, osobom posiadającym dowód emigracyjny, przy czym ogólna wartość wywożonych przez jednego emigranta maszyn, urządzeń i narzędzi nie może przekraczać sumy zł. 200.000.—

§ 2. Podanie i zezwolenie na wywóz maszyn i narzędzi określonych w § 1 petent winien złożyć w Ministerstwie Handlu Zagranicznego, które prześle je do opinii do Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Departamentu Drobnego Przemysłu i Rzemiosła).

§ 3. Podanie winno być złożone przez petenta podczas jego pobytu w Polsce najpóźniej na 2 tygodnie przed wyjazdem zagranicę wraz z następującymi załącznikami:

- a) zaświadczenie starostwa miejscowego, stwierdzające, że maszyny, urządzenia i narzędzia są jego własnością i były przez niego używane co najmniej 3 lata podczas pobytu w Polsce przed zamierzonym wyjazdem;
- b) dowód uzdolnienia zawodowego oraz dowód wykonywania zawodu w kraju co najmniej w ciągu 3 lat przed złożeniem wniosku o wywóz w postaci karty rzemieślniczej dla rzemieślników i odpowiednich zaświadczeń organizacji zawodowych dla wolnych zawodów;
- c) ocenę wartości poszczególnych narzędzi, maszyn, urządzeń i t. p. przez rzeczoznawców Izby Rzemieślniczej względnie Izby Przemysłowo-Handlowej dla wolnych zawodów. Izba, szacując maszyny, urządzenia i t. p., ocenia je trwale i w wydanej stronie zaświadczeniu podaje swoje cechy oraz cechy fabryczne;
- d) zaświadczenie Izby Rzemieślniczej, że maszyny i urządzenia, które emigrant zamierza wywieźć, są maszynami prostymi i właściwymi dla zawodu petenta; identyczne zaświadczenia dla wolnych zawodów, wystawione przez organizację zawodową, do której petent należy;
- e) przy wywozie urządzeń, instrumentów i narzędzi lekarskich, dentystycznych i t. p. — dodatkowe zezwolenie Ministerstwa Zdrowia.

§ 4. W wydawanych zezwoleniach na wywóz będą dokładnie powtórzone nałożone przez Izby i organizacje zawodowe cechy narzędzi, maszyn i urządzeń, jak również ich cechy i numery fabryczne.

§ 5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr  
MINISTER HANDLU ZAGRANICZNEGO T. Gede

1141.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 września 1949 r.

##### o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą Polskie Linie Lotnicze „Lot”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz w związku z § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1949 r. w sprawie poddania przedsiębiorstw państwowych: Polskie Linie Lotnicze „Lot”, Polskie Biuro Podróży „Orbis” i „Państwowa Komunikacja Samochodowa” — działaniu dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 257) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Utworzone na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3 poz. 21) przedsiębiorstwo państwowe Polskie Linie Lotnicze „Lot” działać będzie nadal w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego i postanowień niniejszego zarządzenia pod nazwą „Polskie Linie Lotnicze „Lot” — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest:

- 1) organizowanie i dokonywanie przewozów lotniczych;
- 2) zarząd i eksploatacja portów lotniczych;
- 3) organizowanie turystyki powietrznej;
- 4) współdziałanie w rozwoju żeglugi powietrznej.

§ 4. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwem spra-

Trzy dni przed wyjazdem petent musi zgłosić do Ministerstwa Handlu Zagranicznego, w celu jego działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

wania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu dwóch dyrektorów.

§ 7. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez przedsiębiorstwo, wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym, w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji. Minister Komunikacji przazdzi protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie a ruchomego na własność.

§ 9. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut, nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI w/z J. Cegiecki  
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z St. Jędrzychowski  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

1142.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 września 1949 r.

##### o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: Polskie Linie Lotnicze „Lot”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) i § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą Polskie Linie Lotnicze „Lot” (Mon. Pol. Nr. A—95, poz. 1141) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: Polskie Linie Lotnicze „Lot”, działającemu na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą Polskie Linie Lotnicze „Lot” (Mon. Pol. Nr. A—95, poz. 1141) nadaje się statut stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI w/z J. Cegiecki  
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z St. Jędrzychowski  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1949 r. (poz. 1142).

#### STATUT

##### przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Polskie Linie Lotnicze „Lot”.

#### Rozdział 1.

##### Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą: „Polskie Linie Lotnicze „Lot” — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” — zwane dalej „przedsiębiorstwem”, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42), zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą Polskie Linie Lotnicze „Lot” (Mon. Pol. Nr. A—95, poz. 1141) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Pro-

w ramach planów gospodarczych na podstawie planu finansowo-gospodarczego.