

140.

ORZECZENIE Nr 11 MINISTRA LEŚNICTWA

z dn. a 28 lutego 1949 r.

w sprawie przejęcia przedsiębiorstwa na własność Państwa.

Na zasadzie art. 3 ust. 1 i 5 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17 — wraz z późniejszymi zmianami) — § 65 ust. 1 i § 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62 — wraz z późniejszymi zmianami)

orzeka m:

Na własność Państwa zostaje przejęte w dniu ogłoszenia niniejszego orzeczenia przedsiębiorstwo „Ekonom a” Spółka Akcyjna Gospodarstwa Krajowego w Skażysku-Kamiennie, ul. Legionów Nr 20, umieszczone w wykazie Nr 4, ogłoszonym w Kieleckim Dzienniku Wojewódzkim z dnia 7 grudnia 1946 r., Nr 16, poz. 105, lp 13, na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Kielcach z dnia 29 listopada 1946 r., L. dz. 294/46

Odnosne przedmiotowe przedsiębiorstwa wniesione przez zainteresowane osoby zarządy Wojewódzka Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Kielcach w dniu 14 kwietnia 1947 r. oddała i postanowiła przedstawić Ministrowi Leśnictwa wniosek o wydanie orzeczenia o przejęciu tego przedsiębiorstwa na własność Państwa

Główna Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w dniu 3 października 1947 r. wniesione przez zainteresowane osoby odwołanie częściowo uwzględniła i postanowiła przytoczone postanowienie Wojewódzkiej Komisji zatwierdzić z tą zmianą, iż w skład przedmiotowego przedsiębiorstwa nie wchodzi stolarnia mechaniczna. W dniu 24 listopada 1948 r. Minister Leśnictwa wznowił postępowanie w sprawie niniejszej, zakończone orzeczeniem z dnia 30 kwietnia 1948 r. (Monitor Polski Nr 60 poz. 335, lp załącznika 23). Główna Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w dniu 22 grudnia 1948 r. postanowiła przedstawić Ministrowi Leśnictwa wniosek o wydanie dodatkowego orzeczenia o przejęciu na własność Państwa stolarni mechanicznej jako integralnej części rzeczoności przedsiębiorstwa. Wniezione przez zainteresowane osoby odwołanie Główna Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w dniu 28 stycznia 1949 r. oddała.

Przedmiotowe przedsiębiorstwo podlega przejęciu na własność Państwa za odszkodowaniem w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem i wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań, z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z całości orzeczenia wynika o jakiego przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie może być zaskarżone do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER LEŚNICTWA

B. Podeworny

141.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1 Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych, według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych” zwane dalej w skrócie „CZ P.R.K.”

§ 2 C.Z.P.R.K. ma siedzibę w Warszawie.

§ 3 Przedmiotem działalności C.Z.P.R.K. jest:

- 1) koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie i ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw robót komunikacyjnych podległych Ministrowi Komunikacji, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie;
- 2) dokonywanie planowego rozdziału prac, związanych z realizacją robót komunikacyjnych, objętych państwowymi planami inwestycyjnymi;
- 3) przeprowadzanie badań, mających na celu unowocześnienie metod robót komunikacyjnych oraz zmniejszenie kosztów tych robót

§ 4. Zarządzenia i wytyczne C.Z.P.R.K. wydane w zakresie jego kompetencji są wążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5 Nadzór państwowy nad C.Z.P.R.K. sprawuje Minister Komunikacji

§ 6. Przy C.Z.P.R.K. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działań a sposób powoływania i odwoływania jej członków, organ zacę i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów

§ 7 Organem zarządzającym C.Z.P.R.K. jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji i składająca się z dyrektora naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu dwóch dyrektorów

§ 8. Do ważności zobowiązań zacęganych przez C.Z.P.R.K. wymagane jest współzaczę, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi, w statucie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji łącznie, a bo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw

§ 9 Przekazanie na rzecz C.Z.P.R.K. ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji Minister Komunikacji zarządy protokółarne przekazanie C.Z.P.R.K. przydziału elonego majątku n ruchomego w zarządy i użytkowanie, a ruchomego na własność

§ 10 Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania C.Z.P.R.K. ustalają statut, nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim

§ 11 Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jedrychowski — Wiceprezes

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r.
W Y K A Z

wyodrębnionych przedsiębiorstw państwowych nadzorowanych przez Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych

- a) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 1 Roboty Inżyneryjno-Budowlane
- b) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 2 Roboty Drogowe
- c) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 3 Roboty Wodne
- d) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 4 Roboty Elektrotechniczne i Instalacyjne.
- e) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 5 Eksploatacja Żwiru i Kruszywa.

142.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8 poz. 42) i zgodnie z § 10 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych (Monitor Polski Nr A-12, poz. 141) zarządza się co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr A-12 poz. 141), nadaje się statut, stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jedrychowski — Wiceprezes

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r.

Statut

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”.

Rozdział 1.**Postanowienia ogólne.**

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych” utworzo-