

140.

ORZECZENIE Nr 11 MINISTRA LEŚNICTWA

z dn. 28 lutego 1949 r.

w sprawie przejęcia przedsiębiorstwa na własność Państwa.

Na zasadzie art. 3 ust. 1 i 5 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17 — wraz z późniejszymi zmianami) — § 65 ust. 1 i § 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62 — wraz z późniejszymi zmianami)

orzeka m:

Na własność Państwa zostaje przejęte w dniu ogłoszenia niniejszego orzeczenia przedsiębiorstwo „Ekonom” Spółka Akcyjna Gospodarstwa Krajowego w Skażysku-Kamiennie ul. Legionów Nr 20, umieszczone w wykazie Nr 4, ogłoszonym w Kieleckim Dzienniku Wojewódzkim z dnia 7 grudnia 1946 r., Nr 16, poz. 105, lp 13, na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Kielcach z dnia 29 listopada 1946 r., L. dz. 294/46

Odnosne przedmiotowe przedsiębiorstwa wniesione przez zainteresowane osoby zarządy Wojewódzka Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Kielcach w dniu 14 kwietnia 1947 r. oddała i postanowiła przedstawić Ministrowi Leśnictwa wniosek o wydanie orzeczenia o przejęciu tego przedsiębiorstwa na własność Państwa

Główna Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w dniu 3 października 1947 r. wniesione przez zainteresowane osoby odwołanie częściowo uwzględniła i postanowiła przytoczone postanowienie Wojewódzkiej Komisji zatwierdzić z tą zmianą, iż w skład przedmiotowego przedsiębiorstwa nie wchodzi stolarnia mechaniczna W dniu 24 listopada 1948 r. Minister Leśnictwa wznowił postępowanie w sprawie niniejszej, zakończone orzeczeniem z dnia 30 kwietnia 1948 r. (Monitor Polski Nr 60 poz. 335, lp załącznika 23) Główna Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w dniu 22 grudnia 1948 r. postanowiła przedstawić Ministrowi Leśnictwa wniosek o wydanie dodatkowego orzeczenia o przejęciu na własność Państwa stolarni mechanicznej jako integralnej części rzeczoności przedsiębiorstwa Wniezione przez zainteresowane osoby odwołanie Główna Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w dniu 28 stycznia 1949 r. oddała

Przedmiotowe przedsiębiorstwo podlega przejęciu na własność Państwa za odszkodowaniem w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem i wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań, z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z całości orzeczenia wynika o jakiego przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie może być zaskarżone do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER LEŚNICTWA

B. Podedworny

141.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1 Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych, według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych” zwane dalej w skrócie „CZ P.R.K.”

§ 2 C.Z.P.R.K. ma siedzibę w Warszawie.

§ 3 Przedmiotem działalności C.Z.P.R.K. jest:

- 1) koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie i ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw robót komunikacyjnych podległych Ministrowi Komunikacji, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie;
- 2) dokonywanie planowego rozdziału prac, związanych z realizacją robót komunikacyjnych, objętych państwowymi planami inwestycyjnymi;
- 3) przeprowadzanie badań, mających na celu unowocześnienie metod robót komunikacyjnych oraz zmniejszenie kosztów tych robót

§ 4. Zarządzenia i wytyczne C.Z.P.R.K. wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5 Nadzór państwowy nad C.Z.P.R.K. sprawuje Minister Komunikacji

§ 6. Przy C.Z.P.R.K. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działań, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organ zacię i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów

§ 7 Organem zarządzającym C.Z.P.R.K. jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji i składająca się z dyrektora naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu dwóch dyrektorów

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciętych przez C.Z.P.R.K. wymagane jest współzacię, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi, w statucie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji łącznie, a bo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw

§ 9 Przekazanie na rzecz C.Z.P.R.K. ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji Minister Komunikacji zarządy protokółowe przekazanie C.Z.P.R.K. przydzielonego majątku nieruchomościowego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność

§ 10 Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania C.Z.P.R.K. ustalił statut, nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim

§ 11 Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jedrychowski — Wiceprezes

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r.
W Y K A Z

wyodrębnionych przedsiębiorstw państwowych nadzorowanych przez Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych

- a) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 1 Roboty Inżyniersko-Budowlane
- b) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 2 Roboty Drogowe
- c) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 3 Roboty Wodne
- d) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 4 Roboty Elektrotechniczne i Instalacyjne.
- e) Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 5 Eksploatacja Żwiru i Kruszywa.

142.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8 poz. 42) i zgodnie z § 10 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych (Monitor Polski Nr A-12, poz. 141) zarządza się co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr A-12 poz. 141), nadaje się statut, stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jedrychowski — Wiceprezes

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r.

Statut

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”.

Rozdział 1.**Postanowienia ogólne.**

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych” utworzo-

ne zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r. (Monitor Polski Nr A-12 poz 141) jako przedsięwzięcie wydzielenie z ogólnej administracji państwowej, zwane w dalszym ciągu „Centralnym Zarządem”, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. w tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Centralny zarząd posiada osobowość prawną. Przewodzony jest on w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Centralny Zarząd ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 4. 1. Przedmiotem działalności Centralnego Zarządu jest:

- 1) koordynowanie, nadzorowanie, kontrolowanie i ogólne kierownictwo działalności nadzorowanych przedsiębiorstw robót komunikacyjnych podległych Ministrowi Komunikacji;
 - 2) dokonywanie planowego rozdziału prac, związanych z realizacją robót komunikacyjnych, objętych państwowymi planami inwestycyjnymi;
 - 3) przeprowadzanie badań, mających na celu unowocześnienie metod robót komunikacyjnych oraz zmniejszenie kosztów tych robót.
2. Zarządzenia i wytyczne Centralnego Zarządu w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

Rozdział 2.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Centralny Zarząd podlega Ministrowi Komunikacji, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym Centralnego Zarządu jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego reprezentującego dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu dwóch dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Centralny Zarząd wymagane jest współdziałanie:

- 1) dwóch członków dyrekcji, albo
- 2) jednego członka dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy ust. 1 nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków i dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny je podpisywać dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. 1. Minister Komunikacji powierzy jednemu z dyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności, wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności dyrektora naczelnego, kierownik finansowy jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową Centralnego Zarządu w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność Centralnego Zarządu jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w razie nieuwzględnienia opinii przez Dyrekcję, Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

3. W razie zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączonej przewidzianej w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia dyrektora naczelnego, lecz jednocześnie przelać swoją opinię Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu Centralnego Zarządu przez inne osoby poza dyrektorem naczelnym, oraz sposób postępowania w przypadkach, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji należy prowadzenie wszystkich spraw Centralnego Zarządu. Dyrekcja pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym Statutem i Regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw Centralnego Zarządu.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Komunikacji wymagają sprawy dotyczące:

- 1) regulaminów w zakresie struktury i podziału czynności Centralnego Zarządu;
- 2) otwierania, dzielenia, łączenia lub zwijania poszczególnych oddziałów Centralnego Zarządu oraz przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd;
- 3) ustanawiania pełnomocników handlowych podlegających wpisaniu do rejestru handlowego;
- 4) warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników Centralnego Zarządu i przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd;
- 5) powoływania, zwalniania i przenoszenia pracowników, zajmujących stanowiska kierownicze w Biurze Dyrekcji; Oddziałach Centralnego Zarządu, oraz takichże pracowników Dyrekcji i kierowników oddziałów przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd.

§ 12. Przy Centralnym Zarządzie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

Rozdział 3.

Majątek i rachunkowość Centralnego Zarządu.

§ 13. Rokiem operacyjnym Centralnego Zarządu jest rok kalendarzowy.

§ 14. Centralny Zarząd pokrywa swe wydatki z własnych funduszy i dochodów.

§ 15. 1. Centralny Zarząd ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomościowego, oddanego mu protokółarnie w imieniu Skarbu Państwa

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego Centralny Zarząd może nabywać majątek nieruchomości na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy Centralnego Zarządu wyodrębnia się protokółarnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje Centralnemu Zarządowi na własność.

4. Centralny Zarząd może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy, tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomości Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu Centralnego Zarządu, wykazuje się w aktywach Centralnego Zarządu tak jakby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez Centralny Zarząd, niezależnie od odpowiedzialności Centralnego Zarządu jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomościowego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez Centralny Zarząd.

§ 16. 1. Centralny Zarząd przedstawia do zatwierdzenia Ministrowi Komunikacji bilans własny, bilans zbiorczy nadzorowanych przedsiębiorstw, sprawozdania z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokryciu strat oraz plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne własne i zbiorcze nadzorowanych przedsiębiorstw. Bilanse, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne, sposób podziału zysków lub pokrycia strat oraz sprawozdania z działalności nadzorowanych przedsiębiorstw zatwierdza Centralny Zarząd po zatwierdzeniu przez Ministra Komunikacji zbiorczych planów i sprawozdań.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzania, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposoby ich zużycia i deponowania ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 17. 1. Kontrola przedsiębiorstwa wykonywana przez Ministra Komunikacji dotyczyć będzie w szczególności:

- 1) zgodności działania Centralnego Zarządu z planem finansowo-gospodarczym;
- 2) przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych;
- 3) przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności Centralnego Zarządu przewidziana w przepisach specjalnych dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

Rozdział 4.

Likwidacja i przekształcenie Centralnego Zarządu.

§ 18. Likwidacja lub przekształcenie Centralnego Zarządu następuje na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji, wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania.

143.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 18 listopada 1947 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych”.