

- a) w klinikach chorób zakaźnych oraz w oddziałach zakaźnych, przec.wgruźliczych i pracowniach bakteriologicznych klinik — jeżeli w ciągu pracy stale stykają się z chorymi lub materiałem zakaźnym;
- b) w zakładach rentgenologicznych i w zakładach stosujących leczenie radem — jeżeli są narażeni na działanie promieni rentgena lub promieni radu;
- c) w klinikach psychiatrycznych i w oddziałach psychiatrycznych klinik — jeżeli pracują w stałym kontakcie z chorymi psychicznie;

II. Dodatek specjalny można pobierać równocześnie z dodatkiem funkcyjnym i służbowym.

III. Do dodatku specjalnego stosuje się odpowiednio przepisy art. 7 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 4 lutego 1919 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich.

IV. Wykonanie niniejszej uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów oraz Ministrom Skarbu, Oświaty i Zdrowia.

V. Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem jej powzięcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

PREZES RADY MINISTRÓW Józef Cyrankiewicz

**156. UCHWAŁA RADY MINISTRÓW**

z dnia 19 lutego 1949 r.

w sprawie dodatków specjalnych dla fachowców morskich.

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 39) Rada Ministrów uchwała:

1) Przyznać dodatki specjalne do uposażeń dla fachowców morskich zatrudnionych na łodzi w Administracji i Szkolnictwie Morskim stosownie do posiadanych kwalifikacji i lat praktyki w następujących wysokościach:

Stanowisko	Kwalifikacja	Lata służby	Dodatek specjalny miesięczny
1. Naczelnik Wydziału Żeglugi.	Dyplom Kapitana Żeglugi wielkiej Dobra znajomość w słowie i piśmie języka angielskiego, francuskiego i niemieckiego.	10 lat praktyki jako oficer nawigacyjny na statkach handlowych w żegludze wielkiej lub małej, w tym 3 lata praktyki na stanowisku kapitana statku handlowego w żegludze wielkiej, 9 miesięcy praktyki w inspekcji okrętowej.	20.000 zł.
2. Kierownik Oddziału Inspekcji Okrętowej.	Dyplom Kapitana Żeglugi wielkiej lub dyplom mechanika okrętowego I klasy, dobra znajomość języka angielskiego.	10 lat praktyki na stanowisku oficera w tym a) 2 lata na stanowisku kapitana statku w żegludze w elkiej lub małej, lub b) 2 lata na stanowisku kier. maszyn na statkach I kat lub II kat albo 10 lat praktyki w inspekcji okrętowej.	18.000 zł.
3. Inspektor nawigacyjny.	Dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Dostateczna znajomość języka angielskiego.	8 lat praktyki na stanowisku oficera nawigacyjnego w wielkiej lub małej żegludze, w tym 3 lata na stanowisku zastępcy kapitana statku lub 3 lata pracy w inspekcji okrętowej.	15.000 zł.
4. Inspektor kotłowo-maszynowy.	Dyplom mechanika I klasy. Dobra znajomość języka angielskiego.	6 lat praktyki na stanowisku oficera mechanika na statkach handlowych I lub II kat. i albo 2 lata na stanowisku kierownika maszyn albo 2 lata pracy w inspekcji okrętowej.	15.000 zł.
5. Inspektor kadłubowy.	Dyplom inżyniera morskiego lub dyplom inżyniera budowy okrętów. Dostateczna znajomość języka angielskiego.	5 lat praktyki w charakterze inżyniera przy budowie okrętów albo inspekcji okrętowej, 3 miesięczna praktyka na jednostkach morskich.	15.000 zł.
6. Inspektor elektryk.	Dyplom inżyniera elektryka Dostateczna znajomość języka angielskiego.	5 lat praktyki w charakterze inżyniera elektryka, 9 miesięcy praktyki przy instalacjach elektrycznych na statkach, albo w inspekcji okrętowej.	10.000 zł.
7. Inspektor radiotechniczny.	Dyplom inżyniera radiotechnika lub świadectwo radiotelegrafisty I klasy. Dostateczna znajomość języka angielskiego lub niemieckiego.	5 lat praktyki przy instalacjach radiowych w charakterze inżyniera radiotechnika i 9 miesięcy przy obsłudze okrętowych radiostacji, lub 5 lat praktyki w charakterze radiotelegrafisty okrętowego, z czego 3 lata na stanowisku kierownika radiostacji okrętowej I klasy, albo 5 lat praktyki w inspekcji.	10.000 zł.
8. Inspektor pożarnictwa.	Dyplom technika budowy okrętów lub zaawansowane wyższe studia w tej dziedzinie, dyplom oficerskiego kursu Centralnej Szkoły Pożarniczej, stopień porucznika pożarnictwa. Dostateczna znajomość języka angielskiego lub niemieckiego.	5 lat praktyki w pożarnictwie, 2 lata praktyki w pożarnictwie morskim oraz 9 miesięcy praktyki pożarniczej na statkach handlowych.	7.000 zł.

155.

**UCHWAŁA RADY MINISTRÓW**

z dnia 19 lutego 1949 r.

w sprawie nagród pieniężnych za pracę w godzinach nadliczbowych dla niektórych pracowników samorządowych.

Na podstawie art. 10 i 37 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 39) Rada Ministrów za zgodą Rady Państwa uchwała, co następuje:

Zezwala się na przyznawanie nagród pieniężnych pracownikom gmin wiejskich i miast niewydziałonych za ich pracę w godzinach nadliczbowych.

Kredyt budżetowy na ten cel nie może przekraczać w wymienionych gminach i miastach 2,5% funduszu płac w stosunku rocznym.

Praca w godzinach nadliczbowych może się odbywać jedynie w przypadkach uzasadnionych potrzebami służby, na podstawie pisemnego zlecenia burmistrza lub wójta i powinna być ewidencjonowana.

Wykonanie uchwały niniejszej porucza się Ministrowi Administracji Publicznej.

PREZES RADY MINISTRÓW Józef Cyrankiewicz

a) w Kapitanatach portów Urzędów Morskich:

	Dodatek specjalny miesięczny
1) Kapitan portu I klasy	20.000 zł.
2) Kapitan portu II klasy	14.000 zł.
3) Starszy pilot	18.000 zł.
4) Pilot	15.000 zł.
5) Młodszy pilot	12.000 zł.
6) Starszy oficer portu	19.000 zł.
7) Oficer portu	15.000 zł.
8) Młodszy oficer portu	7.000 zł.
9) Inspektor Nadbrzeży	5.000 zł.
10) Bosman szef	5.000 zł.
11) Starszy bosman	4.000 zł.
12) Bosman	3.000 zł.
13) Sygnalista-Observator	3.000 zł.

b) w Wydziałach Żeglugi Urzędów Morskich:

	Dodatek specjalny miesięczny
10 lat praktyki jako oficer nawigacyjny na statkach handlowych w żegludze wielkiej lub małej, w tym 3 lata praktyki na stanowisku kapitana statku handlowego w żegludze wielkiej, 9 miesięcy praktyki w inspekcji okrętowej.	20.000 zł.
10 lat praktyki na stanowisku oficera w tym a) 2 lata na stanowisku kapitana statku w żegludze w elkiej lub małej, lub b) 2 lata na stanowisku kier. maszyn na statkach I kat lub II kat albo 10 lat praktyki w inspekcji okrętowej.	18.000 zł.
8 lat praktyki na stanowisku oficera nawigacyjnego w wielkiej lub małej żegludze, w tym 3 lata na stanowisku zastępcy kapitana statku lub 3 lata pracy w inspekcji okrętowej.	15.000 zł.
6 lat praktyki na stanowisku oficera mechanika na statkach handlowych I lub II kat. i albo 2 lata na stanowisku kierownika maszyn albo 2 lata pracy w inspekcji okrętowej.	15.000 zł.
5 lat praktyki w charakterze inżyniera przy budowie okrętów albo inspekcji okrętowej, 3 miesięczna praktyka na jednostkach morskich.	15.000 zł.
5 lat praktyki w charakterze inżyniera elektryka, 9 miesięcy praktyki przy instalacjach elektrycznych na statkach, albo w inspekcji okrętowej.	10.000 zł.
5 lat praktyki przy instalacjach radiowych w charakterze inżyniera radiotechnika i 9 miesięcy przy obsłudze okrętowych radiostacji, lub 5 lat praktyki w charakterze radiotelegrafisty okrętowego, z czego 3 lata na stanowisku kierownika radiostacji okrętowej I klasy, albo 5 lat praktyki w inspekcji.	10.000 zł.
5 lat praktyki w pożarnictwie, 2 lata praktyki w pożarnictwie morskim oraz 9 miesięcy praktyki pożarniczej na statkach handlowych.	7.000 zł.