

spodarczych i planowania, w porozumieniu z Departamentem Planowania, sprawy projektowania, budowy i utrzymania dróg publicznych, zagadnienia rodzajów materiałów drogowych i ich przydatności, oraz zagadnienia związane z nadzorem nad drogami samorządowymi, sprawy projektowania, budowy i utrzymania mostów i przepustów drogowych oraz zagadnienie materiałów i narzędzi służących do budowy mostów (przepustów), zagadnienia zaopatrzenia dróg kołowych z własnych wytwórni materiałów drogowych i nadzór nad tymi wytwórniami, gospodarkę taborem maszyn drogowych i mostowych oraz środków transportowych do użytku dróg kołowych, sprawy budynków i urządzeń na drogach, sprawy zadrzewiania dróg, sprawy znaków i pasów drogowych, sprawy pomiarów ruchu i grubości nawierzchni.

2. Departament Dróg Kołowych dzieli się na Wydziały: Ogólny (1), Budowy i Utrzymania Dróg (2), Budowy i Utrzymania Mostów (3), Zaopatrzenia i Produkcji (4), Mechaniczny (5).

§ 8. 1. **Departament Samochodowy** obejmuje prace przygotowawcze (wnioski i projekty) i nadzór w zakresie administracji ruchu samochodowego i innego drogowego, sprawy kierowców samochodowych, sprawy pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych, sprawy organizacji ruchu drogowego, sprawy nadzoru nad ruchem drogowym, sprawy studiów ekonomiczno-gospodarczych i planowania, w porozumieniu z Departamentem Planowania, sprawy rozwoju przewozów samochodowych, zaopatrzenia samochodowego i inwestycyjnego oraz analizę ich wykonania, sprawy wydawania koncesyj samochodowych, planowanie obsługi technicznej i napraw, sprawozdawczość i statystykę z zakresu gospodarki samochodowej, studia i badania w zakresie techniki samochodowej, ustalanie norm i przepisów technicznych w zakresie gospodarki samochodowej (normy obsługi, napraw itp.), norm i przepisów przewozowych, oraz projektowanie zasad i programów szkolnictwa samochodowego.

2. Departament Samochodowy dzieli się na Wydziały: Ogólny i Ruchu Drogowego (1), Planowania Samochodowego (2), Techniczny (3).

§ 9. 1. **Departament Dróg Wodnych** obejmuje prace przygotowawcze (wnioski i projekty) i nadzór w zakresie administracji śródlądowych dróg wodnych, zagadnienia żeglugi, nurtu, wydobywania materiału z rzek żeglownych i spławialnych, zagadnienia handlowego taboru żeglownego, uprawnień żeglarskich i opłat na śródlądowych drogach wodnych, sprawy budowy i utrzymania taboru żeglownego i technicznego oraz zagadnienia łączności i sygnalizacji, sprawy projektowania oraz budowy i utrzymania dróg wodnych śródlądowych, projektowanie oraz sprawy budowy i utrzymania zapór, zbiorników wodnych, zakładów o sile wodnej oraz zabudowania potoków górskich, jak również sprawy akcji przeciwpowodziowej, oraz w porozumieniu z Departamentem Planowania sprawy studiów ekonomiczno-gospodarczych, planowania rozwoju komunikacji wodnej, opracowywania i analizy wykonania planów inwestycyjnych, jak również sprawy statystyki w zakresie działania Departamentu.

2. Departament Dróg Wodnych dzieli się na Wydziały: Ogólny (1), Żegluga (2), Budowy i Utrzymania Dróg Wodnych (3), Zbiorników i Potoków Górskich (4), Studiów Ekonomicznych (5).

§ 10. 1. **Departament Lotnictwa Cywilnego** obejmuje prace przygotowawcze (wnioski, projekty) i nadzór w zakresie administracji lotnictwa cywilnego, koordynowanie planów poszczególnych działów lotnictwa cywilnego opracowywanie planu sieci lotniczej w ramach planu przewozów ustalonego przez Departament Planowania, sprawy nadzoru z punktu widzenia zadań Departamentu nad przedsiębiorstwem „LOT” i innymi przedsiębiorstwami i stowarzyszeniami lotniczymi i sprawy ich subwencjonowania, zagadnienia wyszkolenia lotniczego, sprawy egzaminowania i rejestru członków załóg cywilnych statków powietrznych, oraz sprawy wydawania i przedłużania licencji dla personelu latającego, sprawy budowy i zakupu oraz sprawy norm zużycia i kontroli technicznej statków powietrznych i sprzętu lotniczego, współpracę przy ustalaniu zasad produkcji materiałów technicznych dla potrzeb lotnictwa cywilnego, prowadzenie rejestru statków powietrznych z wyjątkiem wojskowych, sprawy rozkładu lotów w komunikacji lotniczej, sprawy planowania i nadzoru nad budową i urządzeniem lotnisk i szybowisk, opracowywanie zasad bezpieczeństwa ruchu lotniczego w portach lotniczych, sprawowanie nadzoru nad wykonaniem utrzymania i funkcjonowaniem urządzeń zabezpieczających ruch lotniczy, oraz współpracuje z Państwowym Instytutem Hydrologiczno-Meteorologicznym w zakresie osłony meteorologicznej dla lotnictwa cywilnego.

2. Departament Lotnictwa Cywilnego dzieli się na Wydziały: Ogólny i Planowania (1), Techniczny (2), Lotnisk (3),

§ 11. 1. **Biuro Wojskowe** koordynuje plany i prace w zakresie działania Ministerstwa z planami obrony Państwa, udziela opinii i stawia wnioski w sprawach związanych z obroną Państwa.

2. Organizację wewnętrzną Biura Wojskowego określa osobne zarządzenie Ministra Komunikacji, wydane w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej.

§ 12. **Biuro Gospodarki Materiałowej** opracowuje wytyczne gospodarki materiałowej działu komunikacji, obejmuje sprawy normalizacji materiałów i ustalanie norm zużycia i zapasów, opracowuje, w porozumieniu z Departamentem Planowania, plan zaopatrzenia materiałowego dla wszystkich rodzajów komunikacji oraz rozdzielnictwo kontygentów rocznych dostaw, opracowuje plan zaopatrzenia przedsiębiorstw działu komunikacji w urządzenia, sprzęt i tabor oraz obejmuje sprawy zakupów zagranicznych.

§ 13. **Biuro Turystyki** obejmuje zagadnienia popierania i propagandy turystyki we wszystkich jej rodzajach i przejawach oraz współdziała w sprawach związanych z turystyką z właściwymi władzami, urzędami, instytucjami i organizacjami.

§ 14. Zakres działania i organizację **Departamentu Kontroli** określają przepisy o organizacji i funkcjonowaniu kontroli wewnętrznej w dziale komunikacji.

§ 15. 1. **Rada Komunikacyjna** jest komisją organizacyjną Ministerstwa Komunikacji, powołaną do rozpatrywania i opiniowania ważniejszych zagadnień na polecenie Ministra Komunikacji.

2. Rada Komunikacyjna składa się z pracowników Ministerstwa Komunikacji oraz z zespołu doradców spośród wybitnych fachowców w dziedzinie komunikacji, zaangażowanych na osobnych warunkach umownych.

3. Zakres działania i organizację Rady Komunikacyjnej określi statut nadany przez Ministra Komunikacji.

§ 16. Szczegółowy podział czynności w Ministerstwie Komunikacji określi regulamin zatwierdzony przez Ministra Komunikacji.

282.

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 18 marca 1949 r.

w sprawie nadania statutu przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 21 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr. 43, poz. 312) nadaje się przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe” statut, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

Wykonanie niniejszej uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji.

PREZES RADY MINISTRÓW **Józef Cyrankiewicz**

Załącznik do uchwały Rady Ministrów z dnia 18 marca 1949 r. w sprawie nadania statutu przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe”.

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego „POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE”.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe”, zwane w skróceniu „P. K. P.”, działa na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr. 43, poz. 312), zwanego w dalszym ciągu „dekretem o P. K. P.”, oraz na podstawie niniejszego statutu.

§ 2. Siedzibą przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” jest m. st. Warszawa.

§ 3. Zakres działania przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” określa dekret o P. K. P.

§ 4. 1. Na czele przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” stoi dyrektor generalny kolei państwowych, zwany w dalszym ciągu „dyrektorem generalnym”.

2. Dyrektorowi generalnemu przydani są do pomocy dyrektorzy naczelni.

3. Organem pracy dyrektora generalnego jest Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych, zwana w dalszym ciągu „Dyrekcją Generalną”.

4. Organem doradczym dyrektora generalnego jest Narada Dyrektorów.

5. Przedsiębiorstwo P. K. P. dzieli się na okręgi, na czele których stoją dyrektorzy okręgów kolei państwowych. Organami pracy dyrektorów okręgów kolei państwowych są dyrekcje okręgowe kolei państwowych.

6. Poza tym mogą być powoływane jednostki organizacyjne międzydyrekcyjne i centralne zakłady pomocnicze.

§ 5. 1. Do zakresu działania dyrektora generalnego należy, w granicach dekretu o P. K. P., w ramach narodowych planów gospodarczych:

1) reprezentowanie P. K. P. na zewnątrz;

- 2) naczelny zarząd eksploatacją P. K. P.;
- 3) naczelne kierownictwo utrzymaniem, odbudową, przebudową i rozbudową linii P. K. P.;
- 4) naczelne kierownictwo projektowaniem oraz dokonywaniem zmian i ulepszeń w przedsiębiorstwie P. K. P., stosownie do postępów techniki i gospodarki kolejowej;
- 5) zaciąganie zobowiązań w imieniu P. K. P., zgodnie z postanowieniami art. 22 dekretu o P. K. P.;
- 6) należyte przygotowanie kolei zarządzanych przez P.K.P. do potrzeb obrony Państwa.

2. Poza tym dyrektor generalny:

- 1) przeprowadza w ramach państwowego planu inwestycyjnego budowę, przebudowę i odbudowę linii kolei państwowych, na podstawie osobnego upoważnienia Ministra Komunikacji;
- 2) sprawuje nadzór zwierzchni nad kolejami nieprzekazanymi w zarząd P. K. P., na podstawie i w granicach uprawnień wynikających ze szczególnych przepisów.

3. Dyrektor generalny jest odpowiedzialny przed Ministrem Komunikacji za celowe, sprawne, gospodarne i dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu zarządzanie kolejami eksploatowanymi przez P. K. P. oraz za należyte wypełnianie innych zadań wskazanych w ust. 1 i 2.

§ 6. 1. Dyrektorowi generalnemu przydani są do pomocy czterej dyrektorzy naczelni: ekonomiczny, administracyjno-finansowy, osobowy i eksploatacyjny, mianowani i zwalniani przez Ministra Komunikacji.

2. Dyrektorzy naczelni sprawują nadzór nad właściwymi rzeczowo służbami, biurami i samodzielnymi wydziałami (§ 8).

3. Zakres działania dyrektorów naczelnych określi regulamin wydany przez dyrektora generalnego w granicach postanowień § 5, a zatwierdzony przez Ministra Komunikacji.

4. Dyrektora generalnego zastępuje jeden z dyrektorów naczelnych wyznaczony przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego.

§ 7. 1. Organem doradczym dyrektora generalnego, powołanym do służenia mu pomocą fachową przy rozpatrywaniu spraw zasadniczych — jest Narada Dyrektorów, złożona z dyrektora generalnego jako przewodniczącego, z dyrektorów naczelnych, z dyrektorów służb i biur i naczelników samodzielnich wydziałów (§ 8).

2. Poddawanie w myśl ust. 1 spraw pod obrady Narady Dyrektorów jest obowiązkiem dyrektora generalnego.

3. Dyrektor generalny wydaje decyzję w sprawach, w których Narada Dyrektorów wydała opinię, bierze pod rozwagę opinię Narady Dyrektorów.

4. Szczegółowy zakres działania i tryb pracy Narady Dyrektorów określi regulamin nadany przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego.

§ 8. 1. Dyrekcja Generalna jako organ pracy dyrektora generalnego dzieli się na Służby: Ruchu (I), Handlową (II), Mechaniczną (III), Drogową (IV), Elektrotechniczną (V), Kolei Dojazdowych (VI), Zdrowia (VII), na Biura: Planowania (Pl), Organizacji (Or), Inwestycyj (I), Gospodarki Materiałowej (M), Kadr (K), Finansowe (F), Prawne (Pr) Wojskowe (W), na Samodzielne Wydziały: Administracyjny (A), Ochrony Kolei (OK), Do Spraw „Służba Polsce” (SP) oraz na Naczelny Inspektorat Kontroli (NK).

2. Służba Ruchu dzieli się na Wydziały: Ogólny (1), Ruchu Pasażerskiego (2), Ruchu Towarowego (3), Techniczny (4).

3. Służba Handlowa dzieli się na Wydziały: Ogólny i Taryf Osobowych (1), Ekonomiczny i Taryf Towarowych (2), Ekspedycyjny (3).

4. Służba Mechaniczna dzieli się na Wydziały: Ogólny (1), Parowozowy (2), Wagonowy (3), Techniczny (4), oraz na Samodzielny Referat Mototrakcyjny (5).

5. Służba Drogowa dzieli się na Wydziały: Ogólny (1), Nawierzchni (2), Podtorza i Mostów (3), Budynków (4), Pomiarowy (5).

6. Służba Elektrotechniczna dzieli się na Wydziały: Zabezpieczenia Ruchu Pociągów (1), Telekomunikacyjny (2), oraz na Samodzielne Referaty: Ogólny (3), Energetyki (4), Trakcji Elektrycznej (5).

7. Służba Kolei Dojazdowych dzieli się na Wydziały: Ogólny i Przewozowy (1), Mechaniczny (2), Drogowy (3).

8. Służba Zdrowia dzieli się na Wydziały: Ogólny (1), Lecznictwa (2), Higieny i Bezpieczeństwa Pracy (3).

9. Biuro Planowania dzieli się na Wydziały: Planowania Inwestycyjnego (1), Planowania Eksploatacyjnego (2).

10. Biuro Kadr dzieli się na Wydziały: Obsad (1), Szkolenia (2), Pracy i Placy (3), Socjalny (4).

11. Biuro Finansowe dzieli się na Wydziały: Budżetowy (1), Dochodów (2), Rozchodów (3), Księgowości (4).

12. Biuro Prawne dzieli się na Wydziały: Ogólno-Prawny (1), Cywilno-Procesowy (2).

13. Na czele służb i biur stoją dyrektorzy służb i biur, mianowani i zwalniani przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego.

14. Na czele samodzielnych wydziałów oraz wydziałów w służbach i w biurach stoją naczelnicy, a na czele samodziel-

nych referatów kierownicy, mianowani i zwalniani przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego.

15. W ciągu dwóch lat, licząc od dnia wejścia w życie niniejszego statutu, Minister Komunikacji może w porozumieniu z Prezesem Rady Ministrów i z Ministrem Skarbu łączyć i dzielić komórki organizacyjne wymienione w ust. 1—12.

§ 9. 1. Do pomocy dyrektorom służb mogą być ustanowieni przez Ministra Komunikacji, na wniosek dyrektora generalnego, wicedyrektorzy służb, zasadniczo jeden, wyjątkowo dwóch dla jednej służby.

2. Zakres działania wicedyrektorów służb określa właściwy dyrektor naczelny, a zatwierdza dyrektor generalny.

3. Wicedyrektor służby, wyznaczony przez dyrektora generalnego, zastępuje dyrektora służby, przejmując w czasie zastępstwa wszystkie uprawnienia, obowiązki i odpowiedzialność służbową dyrektora służby.

§ 10. 1. Kierownictwo finansowe przedsiębiorstwa P. K. P. w Dyrekcji Generalnej K. P. sprawuje dyrektor naczelny administracyjno-finansowy. W razie jego nieobecności zastępuje go w tym zakresie dyrektor Biura Finansowego.

2. Kierownik finansowy ponosi na równi z dyrektorem generalnym odpowiedzialność za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa P. K. P., w szczególności za stan księgowości, sporządzenie planu finansowego i jego wykonanie oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

§ 11. 1. Zaciąganie przez „Polskie Koleje Państwowe” zobowiązań w granicach art. 22 dekretu o P. K. P. winno być poprzedzone opinią kierownika finansowego co do zgodności zamierzonego zobowiązania z przepisami normującymi gospodarkę finansową.

2. Kierownik finansowy zawiadamia niezwłocznie Ministerstwo Komunikacji i instytucję finansującą o zobowiązaniach zawartych wbrew zgłoszonej przez siebie opinii oraz o zarządzonych na piśmie przez dyrektora generalnego i dokonanych przez siebie innych czynnościach z zakresu gospodarki finansowej, co do których zgłosił swój sprzeciw.

§ 12. Minister Komunikacji ustanawia, na wniosek dyrektora generalnego, pełnomocników handlowych przedsiębiorstwa P. K. P. i określa granicę pełnomocnictw każdego z nich.

§ 13. 1. Szczegółowy zakres działania dyrektora generalnego, z uwzględnieniem spraw wymagających zatwierdzenia przez Ministra Komunikacji, oraz zakres działania i szczegółową organizację wewnętrzną Dyrekcji Generalnej określi regulamin Dyrekcji Generalnej ustalony przez Ministra Komunikacji.

2. Organizację i zakres działania Biura Wojskowego i Naczelnego Inspektoratu Kontroli określa osobne przepisy.

§ 14. 1. Dyrektorów okręgów kolei państwowych mianuje i zwalnia Minister Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego.

2. Do zakresu działania dyrektorów okręgów należy bezpośredni zarząd kolejami eksploatowanymi przez P.K.P. w okręgach, w szczególności czuwanie nad ich należytym stanem i rozwojem, kierownictwo eksploatacją, w ramach planów gospodarczych, przygotowanie kolei do potrzeb obrony Państwa, utrzymywanie łączności z klientelą kolei oraz wypełnianie innych zadań poruczonych im przez dyrektora generalnego.

3. Dyrektor okręgu podlega bezpośrednio dyrektorowi generalnemu, jednakże polecenia służbowe otrzymuje również od właściwych rzeczowo organów Dyrekcji Generalnej i jest odpowiedzialny za celowe i oszczędne prowadzenie gospodarki kolejami okręgu w granicach obowiązujących przepisów.

§ 15. Dyrektorowi okręgu przydany jest do pomocy jeden lub dwóch wicedyrektorów okręgu; w razie przydania dwóch wicedyrektorów jeden z nich jest wicedyrektorem administracyjno-ekonomicznym, drugi eksploatacyjno-technicznym. Zakres działania wicedyrektorów okręgu określa dyrektor okręgu za zgodą dyrektora generalnego.

§ 16. Dyrekcje okręgowe kolei państwowych jako organa pracy dyrektorów okręgów dzielą się na wydziały i biura, z naczelnikami wydziałów i biur na czele, mianowanymi i zwalnianymi przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego.

§ 17. 1. Kierownictwo finansowe w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych sprawują naczelnicy biur finansowych. W razie ich nieobecności kierownictwo finansowe sprawują osoby przez nich upoważnione.

2. Przepisy o prawach i obowiązkach kierownika finansowego w Dyrekcji Generalnej K. P. (§§ 10 i 11) stosuje się odpowiednio do kierowników finansowych w dyrekcjach okręgowych, z tą różnicą, że w razie dokonania czynności, co do której kierownik finansowy zgłosi sprzeciw, kierownik finansowy powiadamia o tym Dyrekcję Generalną.

§ 18. Szczegółowy zakres działania dyrektorów okręgów kolei państwowych oraz zakres działania i organizację wewnętrzną dyrekcji okręgowych kolei państwowych określi regulamin zatwierdzony przez Ministra Komunikacji.

§ 19. 1. Dyrektorom okręgów kolei państwowych podlegają, z wyjątkami określonymi w regulaminie (ust. 3), naczelniczy oddziałów kolei państwowych, sprawujący bezpośredni nadzór nad miejscowymi organami wykonawczymi.

2. Naczelnicy oddziałów podlegają bezpośrednio dyrektorowi okręgu, jednakże polecenia służbowe otrzymują także od właściwych rzeczowo organów dyrekcji okręgowej.

3. Zakres działania i sposób powoływania organów, o których mowa w ust. 1, oraz zakres działania i organizację wewnętrzną ich jednostek pracy określają regulaminy ustalone przez dyrektora generalnego.

§ 20. 1. Minister Komunikacji może, na wniosek dyrektora generalnego, powoływać w drodze zarządzeń wydawanych w porozumieniu z Prezesem Rady Ministrów i z Ministrem Skarbu, osobne jednostki organizacyjne międzydyrekcyjne (dyrekcje, zarządy, kierownictwa, biura itp.) i zakłady pomocnicze do załatwiania spraw i czynności nadających się do centralnego prowadzenia, do spraw i czynności specjalnych lub nadających się do skupienia w zakładach pomocniczych P. K. P.

2. Organa stojące na ich czele (dyrektorzy, naczelnicy, kierownicy) podlegają bezpośrednio dyrektorowi generalnemu i są przed nim odpowiedzialne za prowadzenie czynności. Organa takie otrzymują zlecenia służbowe także od właściwych rzeczowo organów Dyrekcji Generalnej.

3. Jednostki organizacyjne i zakłady pomocnicze, o których mowa w ust. 1 i 2, są upoważnione do wydawania dyrektorom okręgów poleceń i instrukcji służbowych w zakresie ustalonym w regulaminach (ust. 4).

4. Zakres działania i organizację jednostek organizacyjnych i zakładów pomocniczych, o których mowa w ust. 1 i 2, określają regulaminy ustalone przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego.

§ 21. Wewnętrznym organem służbowym przedsiębiorstwa P. K. P. jest Dziennik Zarządzeń Polskich Kolei Państwowych wydawany przez Dyrekcję Generalną.

283.

OBWIESZCZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 26 marca 1949 r.

w sprawie wykazu osób prawnych prawa publicznego, których lokale użytkowe zwolnione są od wpłat na Fundusz Gospodarki Mieszkaniowej.

Na podstawie § 6 lit. d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 września 1948 r. w sprawie zwolnień i ulg w opłaceniu czynszów za najem lokali mieszkalnych oraz zwolnień od wpłat na Fundusz Gospodarki Mieszkaniowej (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 374) ustaliam, że od wpłat na Fundusz Gospodarki Mieszkaniowej zwolnione są lokale użytkowe, zajmowane przez cechy rzemieślnicze i ich związki.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz

284.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 22 marca 1949 r.

w sprawie wynagrodzenia lustratorów społecznych.

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 1947 r. o obywatelskich komisjach podatkowych i lustratorach społecznych (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr 31, poz. 210) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Wynagrodzenie lustratorów społecznych ustala się:

- 1) dla członków zespołów lustratorów społecznych na kwotę 14.000 zł miesięcznie,
- 2) dla kierowników zespołów lustratorów społecznych na kwotę 16.500 zł miesięcznie,
- 3) dla zastępców okręgowych lustratorów społecznych na kwotę 19.000 zł miesięcznie,
- 4) dla okręgowych lustratorów społecznych na kwotę 20.000 zł miesięcznie.

2. Nieusprawiedliwiona nieobecność w służbie pozbawia lustratorów społecznych prawa do otrzymania wynagrodzenia w wysokości 1/25 miesięcznego wynagrodzenia za każdy dzień nieobecności w służbie.

§ 2. Wynagrodzenie lustratorów społecznych, okręgowych lustratorów społecznych i zastępców okręgowych lustratorów społecznych wypłaca właściwa izba skarbowa w ostatnim dniu każdego miesiąca za dany miesiąc.

§ 3. 1. Kierownikom i członkom zespołów lustratorów społecznych w razie podróży służbowej lub delegacji do miejscowości położonej poza miejscowością, dla której zostali powołani lub w której znajduje się siedziba urzędu skarbowego, przy którym zostali powołani, przysługują należności według norm, obowiązujących dla pracowników państwowych.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do okręgowych lustratorów społecznych i zastępców okręgowych lustratorów społecznych w razie podróży służbowej lub delegacji do miejscowości położonej poza miejscowością, w której znajduje się siedziba izby skarbowej, przy której zostali powołani.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc przepisy zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 21

czerwca 1947 r. w sprawie wynagrodzenia lustratorów społecznych (Monitor Polski Nr 88, poz. 602), zmienionego zarządzeniem Ministra Skarbu z dnia 7 lipca 1948 r. (Monitor Polski Nr A-62, poz. 400).

§ 5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER SKARBU

285.

K. Dąbrowski

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 26 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Pracy i Opieki Społecznej w sprawie zwolnienia niektórych kategorii wynagrodzeń od podatku od wynagrodzeń.

Na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o podatku od wynagrodzeń (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 41) zarządzam, co następuje:

§ 1. Zwalnia się od podatku od wynagrodzeń wypłacane w czasie od dnia 1 stycznia 1949 r.:

1) zapomogi do wysokości 15.000 zł. wypłacane z tytułu wypadków rodzinnych i losowych, w ramach kwot zatwierdzonych w przepisach o pomocy społecznej, a także z tytułu rzecz pracowników — niezależnie od zapomóg korzystających ze zwolnienia na podstawie przepisów art. 5 ust. 1 pkt. 11 ustawy o podatku od wynagrodzeń,

2) odprawy pośmiertne po zmarłych pracownikach,

3) wszystkie świadczenia wypłacane lub wydawane z budżetu Państwa pracownikom, członkom rodziny i innym osobom pozostającym na wyłącznym utrzymaniu pracownika, odpowiadające kategoriom świadczeń wypłacanych lub wydawanych pracownikom przez instytucje ubezpieczeń społecznych (art. 5, ust. 1 pkt. 4 ustawy o podatku od wynagrodzeń),

4) zasiłki wypłacane na podstawie ustawy z dnia 18 listopada 1948 r. o zasiłkach dla niektórych kategorii funkcjonariuszów skarbowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 455).

5) wynagrodzenia wypłacane na terenie Holandii rybakom obywatelom holenderskim za pracę wykonaną na polskich statkach morskich,

6) wartość wydawanej bezpłatnie pracownikom na podstawie układów zbiorowych pracy odzieży ochronnej i roboty oraz premii otrzymywanych przez pracowników z powodu przedłużenia okresów używania ubrań poza czasokresy zużycia ustalone w umowach zbiorowych.

7) wartość piwa, mleka, oliwy, tłuszczów, boczków, kiełbasy i innych środków odżywczych, wydawanych pracownikom zatrudnionym przy pracach szkodliwych dla zdrowia, o ile te świadczenia przewidziane są w umowach zbiorowych pracy,

8) wartość biletów wydawanych dla łaźni publicznych, o ile te świadczenia przewidziane są w umowach zbiorowych pracy.

§ 2. 1. Zwalnia się:

1) różnicę między podatkiem, jaki przypadłby w myśl przepisów ustawy o podatku od wynagrodzeń od wynagrodzenia stałego oraz wypłacanego obok niego dodatkowego wynagrodzenia za osiągnięcia w pracy za co najmniej dwa okresy wypłaty wynagrodzenia stałego, a podatkiem obliczonym przy zastosowaniu zasad podanych w ust. 2.

2) różnicę w podatku między podatkiem, jaki przypadłby w myśl przepisów ustawy o podatku od wynagrodzeń od sumy wypłaconych wynagrodzeń łącznie z wynagrodzeniami za udział w komisjach administracji państwowej, wypłacanymi podatnikom wymienionym w art. 4 ust. 1 pkt. 4 ustawy przez tę władzę asygnującą, która wypłaca temu podatnikowi wynagrodzenie ze stosunku służbowego lub z umowy o pracę, a podatkiem obliczonym przy zastosowaniu zasad podanych w ust. 3.

3) różnicę w podatku między podatkiem przypadającym od wynagrodzenia wypłaconego najemnym członkom załóg kutrów, jaki przypadłby w myśl przepisów ustawy o podatku od wynagrodzeń, a podatkiem obliczonym w myśl przepisów art. 10 ust. 4, jak dla pracowników sezonowych.

2. Przy wynagrodzeniach określonych w ust. 1 pkt. 1 podatek oblicza się w sposób następujący: Dla ustalenia stopy procentowej od całego wypłaconego wynagrodzenia zarówno stałego, jak dodatkowego (z jednego bądź więcej tytułów), przyjmuje się wynagrodzenie stałe powiększone o taką część sumy wynagrodzeń dodatkowych, jaka stosunkowo przypada za okres wypłaty wynagrodzenia stałego. Ustalona stopa procentowa stosuje się do całości wypłaconego wynagrodzenia w danym okresie wypłaty. Okres, za jaki przypadają wynagrodzenia dodatkowe, powinien być ściśle określony. Jeżeli pracodawca na poczet stałego wynagrodzenia w tym okresie wypłaty dokonał tylko częściowej wypłaty na poczet tego wynagrodzenia, to dla celów ustalenia stopy procentowej podatku przyjmuje się pełne należne stałe wynagrodzenie za ten okres, a nie tylko częściową wypłatę na poczet tego wynagrodzenia. Za wynagrodzenie dodatkowe za osiągnięcia w pracy uważa się w szczególności