

366.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 8 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Mors” — Morska Obsługa Radiowa Statków.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3.I. 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych, według zasad gospodarki handlowej, pod nazwą „Mors” — Morska Obsługa Radiowa Statków — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwo”.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdańsku.

§ 3. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest morska obsługa radiowa statków oraz związane z tym czynności konserwacyjne, remontowe, produkcyjne i handlowe, dotyczące urządzeń radiotechnicznych na lądzie i statkach.

§ 4. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Żeglugi.

§ 5. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi i składająca się z Dyrektora, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległego Dyrektorowi Zastępcy Dyrektora.

§ 7. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- dwoch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnictwem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwoch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Żeglugi.

Minister Żeglugi zarządzi protokółarnie przekazanie przedsiębiorstwu majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 9. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut nadany przez Ministra Żeglugi w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI:

A. Rapacki

MINISTER SKARBU:

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA:

w/z S. Jędrychowski

Wiceprezes

367.

ORZECZENIE NR. 5 MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 2 listopada 1948 r.

o przejęciu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Na podstawie art. 2 ust. 7 i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 pkt. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62 oraz Dz. U. R. P. Nr. 25 za rok 1948 poz. 170)

ORZEKAM:

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa 116 firm wymienionych w załączniku.

Przedsiębiorstwa te zostały zamieszczone w ósmym wykazie przedsiębiorstw ogłoszonych w szóstym numerze Szczecińskiego Dziennika Wojewódzkiego za rok 1947 na zlecenie Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Szczecinie.

Przedsiębiorstwa w Szczecinie, przy czym do przedsiębiorstw tych nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie określonym w § 28 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa firm wymienionych w załączniku przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań, z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER ŻEGLUGI:

A. Rapacki

Załącznik do orzeczenia Nr. 5 Ministra Żeglugi z dnia 2 listopada 1948 r. Wykaz trzeci przedsiębiorstw przechodzących na własność Państwa ogłoszony w Szczecińskim Dzienniku Wojewódzkim Nr. 6 poz. 35 z dnia 29 marca 1947 r. na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Szczecinie z dnia 26 marca 1947 r.

L. p.	L. p. wy-kazu	Nazwa przedsiębiorstwa i siedziba	Przedmiot działania
1.	4968	Stettiner Vulkanwerft A. G. — Szczecin, ul. Ludowa 11/12	Prace stoczniowe
2.	4969	Balück-Werft G.m.b.H. — Szczecin, Nabrzeże „Baran”	Prace stoczniowe
3.	4977	Friedrich Richard — Wolin, ul. Rybacka 32	Prace stoczniowe
4.	4978	Döpke Otto — Wolin — Wodna	Prace stoczniowe
5.	4979	Last u Kneiske — Wolin, ul. Mostowa 6	Prace stoczniowe
6.	4980	Richard Friedrich — Wolin, ul. Armii Czerwonej 46	Prace stoczniowe
7.	4982	Piper u. Klodz — Świnoujście półwysp Kosa	Prace stoczniowe
8.	4983	Mitzlaf u. Beitzke — Stary Dąb. Błonia	Prace stoczniowe
9.	4984	Johannes Pipper — Dziwna	Prace stoczniowe
10.	4988	Krüger Otto — Trzebiez, ul. Kwiatkowskiego	Prace stoczniowe
11.	4991	Götz Hermann — Trzebiez, ul. Portowa	Prace stoczniowe
12.	4992	Meiszner Albert — Warno Nowe, ul. Wiejska	Prace stoczniowe
13.	4993	Fünnig Leopold — Warno Nowe, ul. Warszawska	Prace stoczniowe
14.	4995	Richert Emil — Warno Nowe, ul. Dworcowa 1	Prace stoczniowe
15.	5105	Fritz Wendland Werft — Wołyn. województwo szczecińskie	Prace stoczniowe
16.	5106	F-ka Mehoffer Bootswerft — Stary Dąb	Prace stoczniowe