

§ 9. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr  
Podsekretarz Stanu  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski  
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski  
Wiceprezes

465.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. W wykazie przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 788) wprowadza się następujące zmiany:

1. skreśla się punkty 1, 2 i 3, a następne otrzymują kolejną numerację porządkową,

2. uzupełnia się wykaz pozycjami o brzmieniu:

27. Zakłady Budowy Urządzeń Technicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gliwice,  
28. Zakłady Budowy Urządzeń Kolarsko-Mechanicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków,

29. Dolnośląskie Zakłady Budowy Urządzeń Przemysłowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Nysa,

30. Fabryka Maszyn Papierniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione w Jeleniej Górze,

31. Pomorskie Zakłady Budowy Maszyn — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz,

32. Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — w Elblągu,

33. Warszawskie Zakłady Budowy Urządzeń Przemysłowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — w Warszawie,

34. Stocznie Odrzańskie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław,

35. Zakłady Przemysłowe H. Cegielski — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań,

36. Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chrzanów,

37. Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chorzów II,

38. Fabryka Wagonów Pafawag — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław,

39. Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcji Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Zielona Góra,

40. Sanocka Fabryka Wagonów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sanok,

41. Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków,

42. Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz,

43. Gotartowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gotartowice,

44. Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr 1 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr  
Podsekretarz Stanu  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski  
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski  
Wiceprezes

466.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego: „Fabryka Maszyn Papierniczych”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Fabryka Maszyn Papierniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Jeleniej Górze (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 818) § 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, którego wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr  
Podsekretarz Stanu  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski  
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski  
Wiceprezes

467.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych pod nazwą: „Zakłady Przemysłowe H. Cegielski”, „Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce”, „Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych”, „Fabryka Wagonów Pafawag”, „Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcji Stalowych”, „Sanocka Fabryka Wagonów”, „Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych”, „Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych”, „Gotartowska Fabryka Sygnałów Kolejowych” i „Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniach Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanych w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych wyodrębnionych pod nazwą: „Zakłady Przemysłowe H. Cegielski” w Poznaniu, „Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce” w Chrzanowie, „Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych” w Chorzowie II, „Fabryka Wagonów Pafawag” we Wrocławiu, „Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcji Stalowych” w Zielonej Górze, „Sanocka Fabryka Wagonów” w Sanoku, „Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych” w Krakowie, „Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych” w Bydgoszczy, „Gotartowska Fabryka Sygnałów Kolejowych”, w Gotartowicach i „Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1” w Poznaniu, (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799) § 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, którego wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr  
Podsekretarz Stanu  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski  
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski  
Wiceprezes

468.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Stocznie Odrzańskie”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje: