

§ 9. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

465.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. W wykazie przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 788) wprowadza się następujące zmiany:

1. skreśla się punkty 1, 2 i 3, a następne otrzymują kolejną numerację porządkową,

2. uzupełnia się wykaz pozycjami o brzmieniu:

27. Zakłady Budowy Urządzeń Technicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gliwice,
28. Zakłady Budowy Urządzeń Kotłarsko-Mechanicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków,

29. Dolnośląskie Zakłady Budowy Urządzeń Przemysłowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Nysa,

30. Fabryka Maszyn Papierniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione w Jeleniej Górze,

31. Pomorskie Zakłady Budowy Maszyn — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz,

32. Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — w Elblągu,

33. Warszawskie Zakłady Budowy Urządzeń Przemysłowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — w Warszawie,

34. Stocznie Odrzańskie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław,

35. Zakłady Przemysłowe H. Cegielski — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań,

36. Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chrzanów,

37. Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chorzów II,

38. Fabryka Wagonów Pafawag — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław,

39. Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcji Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Zielona Góra,

40. Sanocka Fabryka Wagonów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sanok,

41. Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków,

42. Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz,

43. Gotartowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gotartowice,

44. Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr 1 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

466.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego: „Fabryka Maszyn Papierniczych”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Fabryka Maszyn Papierniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Jeleniej Górze (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 818) § 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, którego wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

467.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych pod nazwą: „Zakłady Przemysłowe H. Cegielski”, „Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce”, „Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych”, „Fabryka Wagonów Pafawag”, „Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcji Stalowych”, „Sanocka Fabryka Wagonów”, „Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych”, „Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych”, „Gotartowska Fabryka Sygnałów Kolejowych” i „Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniach Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanych w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych wyodrębnionych pod nazwą: „Zakłady Przemysłowe H. Cegielski” w Poznaniu, „Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce” w Chrzanowie, „Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych” w Chorzowie II, „Fabryka Wagonów Pafawag” we Wrocławiu, „Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcji Stalowych” w Zielonej Górze, „Sanocka Fabryka Wagonów” w Sanoku, „Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych” w Krakowie, „Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych” w Bydgoszczy, „Gotartowska Fabryka Sygnałów Kolejowych”, w Gotartowicach i „Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1” w Poznaniu, (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799) § 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, którego wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

468.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Stocznie Odrzańskie”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Stocznie Odrzańskie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” we Wrocławiu (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 809) § 4 otrzymuje brzmienie, jak następuje:

„Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, którego wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

469.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o likwidacji „Zjednoczenia Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego”, „Zjednoczenia Przemysłu Kotlarskiego” i „Zjednoczenia Przemysłu Maszynowego”.

Na podstawie art. 15 pkt. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. „Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Poznaniu, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Zjednoczenia Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 789), „Zjednoczenie Przemysłu Kotlarskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Krakowie, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Zjednoczenia Przemysłu Kotlarskiego (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 800) oraz „Zjednoczenie Przemysłu Maszynowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Gliwicach, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Zjednoczenia Przemysłu Maszynowego (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 813) stawia się w stan likwidacji.

§ 2. Szczegółowe zarządzenie dotyczące likwidacji Zjednoczeń wymienionych w § 1 wyda Minister Przemysłu i Handlu, w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

470.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o połączeniu przedsiębiorstw państwowych: „Gliwickie Zakłady Urządzeń Technicznych”, „Bytomskie Zakłady Urządzeń Technicznych”, „Mikołowskie Zakłady Budowy Maszyn”, „Zakłady Urządzeń Technicznych „Zgoda”, „Śląska Fabryka Dźwigów”, „Opolska Fabryka Urządzeń Technicznych”, „Fabryka Maszyn Zawiercie” oraz „Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr 3” z przedsiębiorstwem państwowym „Zakłady Budowy Urządzeń Technicznych”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. „Zakłady Budowy Urządzeń Technicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Gliwicach, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 30 marca 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Zakłady Budowy Urządzeń Technicznych” (Monitor Polski Nr. A—32, poz. 461) przejmą protokólnie według stanu na dzień 1 stycznia 1949 r. przedsiębiorstwa państwowe wyodrębnione pod nazwą: „Gliwickie Zakłady Urządzeń Technicznych” w Gli-

wicach, „Bytomskie Zakłady Urządzeń Technicznych” w Bytomiu, „Mikołowskie Zakłady Budowy Maszyn” w Mikołowie, „Zakłady Urządzeń Technicznych „Zgoda” w Świętochłowicach, „Śląska Fabryka Dźwigów” w Katowicach, „Opolska Fabryka Urządzeń Technicznych” w Szczepanowicach, „Fabryka Maszyn Zawiercie” w Zawierciu oraz „Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 3” w Bytomiu, utworzone zarządzeniami Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanymi w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 814, 815, 817, 819, 822, 825, 829, 830) wraz z ich aktywami i pasywami.

§ 2. Uchyła się zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych pod nazwą: „Gliwickie Zakłady Urządzeń Technicznych”, „Bytomskie Zakłady Urządzeń Technicznych”, „Mikołowskie Zakłady Budowy Maszyn”, „Zakłady Urządzeń Technicznych „Zgoda”, „Śląska Fabryka Dźwigów”, „Opolska Fabryka Urządzeń Technicznych”, „Fabryka Maszyn Zawiercie” i „Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 3” (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 814, 815, 817, 819, 822, 825, 829, 830).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

471.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o połączeniu przedsiębiorstwa państwowego „Gdańska Fabryka Urządzeń Technicznych” z przedsiębiorstwem państwowym „Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego” oraz o zmianie zarządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. „Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Elblągu, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego” (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 828), przejmą protokólnie według stanu na dzień 1 stycznia 1949 r. „Gdańską Fabrykę Urządzeń Technicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Gdańsku, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Gdańska Fabryka Urządzeń Technicznych” (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 824) wraz z jej aktywami i pasywami.

§ 2. W zarządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego” (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 828) § 4 otrzymuje brzmienie następujące: „Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, którego wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”.

§ 3. Uchyła się zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Gdańska Fabryka Urządzeń Technicznych” (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 824).

§ 4. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes