

469.

## ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 marca 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o likwidacji „Zjednoczenia Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego”, „Zjednoczenia Przemysłu Kotlarskiego” i „Zjednoczenia Przemysłu Maszynowego”.

Na podstawie art. 15 pkt. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. „Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Poznaniu, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Zjednoczenia Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 789), „Zjednoczenie Przemysłu Kotlarskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Krakowie, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Zjednoczenia Przemysłu Kotlarskiego (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 800) oraz „Zjednoczenie Przemysłu Maszynowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Gliwicach, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Zjednoczenia Przemysłu Maszynowego (Monitor Polski Nr. A—83, poz. 813) stawia się w stan likwidacji.

§ 2. Szczegółowe zarządzenie dotyczące likwidacji Zjednoczeń wymienionych w § 1 wyda Minister Przemysłu i Handlu, w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU w/z E. Szyr  
Podsekretarz Stanu  
MINISTER SKARBU K. Dabrowski  
PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA  
w/z S. Jędrzychowski  
Wiceprezes