

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora, jednocześnie przesyłając swoją opinię Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dykcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem oraz sposób postępowania, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dykcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dykcja przedsiębiorstwa pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Żeglugi wymagają sprawy dotyczące:

- regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,
- otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych oddziałów przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich zwiżania,
- ustanawiania pełnomocników handlowych, podlegających wpisaniu do rejestru handlowego,
- warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności, określają obowiązujące przepisy.

ROZDZIAŁ III.

Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomego oddanego mu protokólnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy przeznaczony dla przedsiębiorstwa wyodrębnia się protokólnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje się przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktach przedsiębiorstwa tak, jak gdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez przedsiębiorstwo niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Ministra Żeglugi bilans, sprawozdanie z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokrycia strat, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzania, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposobu ich użycia i deponowania, ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. 1. Kontrola przedsiębiorstwa przeprowadzana będzie przez Ministra Żeglugi jako władzę nadzorczą. Kontrola ta dotyczyć będzie w szczególności:

- zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym,
- przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych,
- przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

ROZDZIAŁ IV.

Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Żeglugi, wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania.

482.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 5 kwietnia 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębior-

stwu państwowemu pod nazwą „ARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1, dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu Państwowemu pod nazwą „ARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwo”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 30 listopada 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „ARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych (Monitor Polski z r. 1949 Nr. A—23, poz. 364), nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

A. Rapacki

K. Dąbrowski

w/z St. Jedrychowski

Wiceprezes

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 5 kwietnia 1949 r.

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „ARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych.

ROZDZIAŁ I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „ARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwo”, utworzone zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 30 listopada 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania (Monitor Polski z r. 1949 Nr. A—23, poz. 364), działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest w ramach narodowego planu gospodarczego, według zasad gospodarki handlowej, na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdyni.

§ 4. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest prowadzenie połowów kutrowych i związanych z tym magazynów i warsztatów w zakresie taboru i sprzętu oraz zakładów utrwalających świeże ryby z połowów własnych.

ROZDZIAŁ II.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dykcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Naczelnego Dyrektora, reprezentującego Dykcję samodzielnie oraz z podległych Naczelnemu Dyrektorowi dwóch Dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- dwoch członków Dykcji łącznie, albo
- jednego członka Dykcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwoch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Żeglugi powierzy jednemu z dyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownikowi finansowemu, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników, bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora Naczelnego kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do

wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora Naczelnego, jednocześnie przesyłając swoją opinię Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem Naczelnym oraz sposób postępowania, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja przedsiębiorstwa pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Żeglugi wymagają sprawy dotyczące:

- regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,
- otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych oddziałów przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich zwijania,
- ustanawiania pełnomocników handlowych, podlegających wpisaniu do rejestru handlowego,
- warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności, określają obowiązujące przepisy.

ROZDZIAŁ III.

Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomości oddanego mu protokólnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy przeznaczony dla przedsiębiorstwa wyodrębnia się protokólnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje się przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktywach przedsiębiorstwa tak, jak gdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez przedsiębiorstwo niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Ministra Żeglugi bilans, sprawozdanie z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokrycia strat, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzania, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposobu ich użycia i deponowania, ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. 1. Kontrola przedsiębiorstwa przeprowadzana będzie przez Ministra Żeglugi jako władzę nadzorczą. Kontrola ta dotyczyć będzie w szczególności:

- zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym,
- przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych,
- przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

ROZDZIAŁ IV.

Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Żeglugi, wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania.

483.

OBWIESZCZENIE

PRZEWODNICZĄCEGO NACZELNEJ RADY ODBUDOWY M. ST. WARSZAWY

z dnia 7-go maja 1949 r.

o uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów ograniczonych ul. Rakowiecką, Puławską, Olszewską i Sandomierską.

Na podstawie § 16 Rozporządzenia Ministra Odbudowy z dnia 11-go grudnia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr. 74, poz. 479) podaje się do wiadomości, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru ograniczonego osiami ulic: Rakowieckiej, Puławskiej, Olszewskiej i Sandomierskiej — ustalający: 1) przeznaczenie terenów, 2) linie rozgraniczające tereny zależnie od ich przeznaczenia, 3) sposób zabudowania i 4) okresy i sposoby realizacji planu, został uchwalony przez Naczelną Radę Odbudowy m. st. Warszawy.

PRZEWODNICZĄCY NACZELNEJ RADY ODBUDOWY
M. ST. WARSZAWY w/z Min. Marian Sychalski, inż. arch.

484.

OBWIESZCZENIE

PRZEWODNICZĄCEGO NACZELNEJ RADY ODBUDOWY M. ST. WARSZAWY

z dnia 14 maja 1949 r.

o uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów trasy ul. Marszałkowskiej.

Na podstawie §§ 6 ust. 2, 7, 8 i 16 Rozporządzenia Ministra Odbudowy z dn. 11-go grudnia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr. 74, poz. 479) podaje się do wiadomości, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru ograniczonego osiami ulic: Królewskiej, Marszałkowskiej, Kredytowej, przedłużeniem osi ul. Jasnej, osiami ulic: Jasnej, Świętokrzyskiej, Marszałkowskiej, Chmielej, wschodnią i południową granicą nieruchomości Nr. hip. 1560, wschodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 1392, osią ulicy Widok, przedłużeniem zachodniej granicy nieruchomości Nr. hip. 1574-G, zachodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 1574-G, i jej przedłużeniem, osią Al. Sikorskiego, przedłużeniem zachodniej granicy i zachodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 5020, północną i wschodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 1599-L, osiami ulic: Nowogrodzkiej, Marszałkowskiej, Piusa XI, wschodnią, południową i zachodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 5579, południową granicą nieruchomości Nr. hip. 5477, osiami ulic: Marszałkowskiej, Śniadeckich, wschodnimi granicami nieruchomości Nr. hip. 5692, 1754-S, 1754-C i przedłużeniem tej ostatniej, zachodnimi granicami nieruchomości Nr. hip. 1754-M i 9240, osią ul. Jaworzyńskiej, zachodnimi granicami nieruchomości Nr. hip. 11609, 8409, 8410, 8411, 8412, os. ul.: Mokotowskiej, Polnej, południową i wschodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 6854 i wschodnimi granicami nieruchomości Nr. hip. 6654 i 1754-I, osią ul. 6 Sierpnia, zachodnimi granicami nieruchomości Nr. hip. 1754-D, 5824, osią ul. Śniadeckich, zachodnimi granicami nieruchomości Nr. hip. 6380 i 5263, osią ul. Koszykowej, wschodnią i północną granicą nieruchomości Nr. hip. 5827, wschodnią i północną granicą nieruchomości Nr. hip. 6768, osiami ulic: Lwowskiej, Koszykowej, Piusa XI, zachodnią i północną granicą nieruchomości Nr. hip. 1700-L, zachodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 1700-C, południową i zachodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 1390-F, osią ul. Wilczej, zachodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 5594, południową, zachodnią i północną granicą nieruchomości Nr. hip. 1447-A, zachodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 6405, południową i zachodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 6411, osiami ulic: Hożej, Poznańskiej, Wspólnej, zachodnią, południową i wschodnią granicą nieruchomości Nr. hip. 5600, osią ulicy Wspólnej, zachodnimi granicami nieruchomości Nr. hip. 1600-O i 5573, osiami ulic: Żulińskiego, Poznańskiej, Nowogrodzkiej, zachodnimi granicami nieruchomości Nr. hip. 5988 i 6203, osią Al. Jerolimskich, przedłużeniem osi ul. Zielnej, osią ul. Zielnej, ustalający: 1) przeznaczenie terenów, 2) linie rozgraniczające tereny zależnie od ich przeznaczenia, 3) okresy i sposoby realizacji, — został uchwalony przez Naczelną Radę Odbudowy m. st. Warszawy.

PRZEWODNICZĄCY NACZELNEJ RADY ODBUDOWY
M. ST. WARSZAWY w/z Min. Marian Sychalski, inż. arch.

Redakcja i Administracja: Warszawa, ul. Młodzieży Jugosłowiańskiej 11. Telefony: Redakcja 864-75. Administracja 864-74.

PRENUMERATA Monitora Polskiego wynosi kwartalnie: za część A — zł 450.—, za część B — zł 750.—, za obie części A i B razem zł 1150.—. Prenumerata „Monitora Polskiego” oraz ogłoszenia przyjmują Oddziały PAP Łódź, Piotrkowska 133 Kraków, Rynek Kłobucki 4. Katowice Jana 11 Poznań Mielżyńskiego 8 Bydgoszcz, Libelta 4. Lublin, Krakowskie Przedmieście 41. Sopot, ul. Grunwaldzka 4/6. Wrocław, Traugutta 35. Białystok Grotgera, Konto czekowe P. K. O. Warszawa Nr I-4797.

Reklamacje z powodu nieotrzymywania poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji „Monitora Polskiego” niezwłocznie po otrzymaniu następnego numeru.