

598.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 30 czerwca 1949 r.

o utworzeniu ZJEDNOCZENIA PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO I RZECZNEGO.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego i Rzecznego jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: **ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO I RZECZNEGO** zwane dalej w skrócie „Tasko“.

§ 2. Tasko ma siedzibę w Poznaniu.

§ 3. Przedmiotem działalności Tasko jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych, lub będących pod zarządem państwowym wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytoczne Tasko wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad Tasko sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy Tasko powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym Tasko jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Tasko wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz Tasko ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego.

Minister Przemysłu Ciężkiego zarządzi protokółarne przekazanie Tasko przydzielonego majątku nieruchomości w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Tasko ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Żemajtis

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z **E. Szyr**

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r.

W Y K A Z

przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego i Rzecznego.

1. Stocznie Odrzańskie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław.

2. Zakłady Przemysłowe H.Cegielski — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.
3. Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chrzanów.
4. Chorzowska Wytwórnia Konstrukcyj Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chorzów II.
5. Fabryka Wagonów „Pafawag“ — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław.
6. Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcyj Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Zielona Góra.
7. Sanocka Fabryka Wagonów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sanok.
8. Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.
9. Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz.
10. Gotartowicka Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gotartowice.
11. Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.