

4. Fabryka Maszyn Papierniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Jelenia Góra,
5. Pomorskie Zakłady Budowy Maszyn — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz,
6. Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Elbląg,
7. Warszawskie Zakłady Budowy Urządzeń Przemysłowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa,
8. Zakłady Budowy Urządzeń Kociarsko-Mechanicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków,
9. Budownictwo Przemysłowe — przedsiębiorstwo Budowy państwowe wyodrębnione — Kraków.

598.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 30 czerwca 1949 r.

o utworzeniu ZJEDNOCZENIA PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO I RZECZNEGO.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego i Rzecznego jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: **ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO I RZECZNEGO** zwane dalej w skrócie „Tasko”.

§ 2. Tasko ma siedzibę w Poznaniu.

§ 3. Przedmiotem działalności Tasko jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych, lub będących pod zarządem państwowym wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne Tasko wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad Tasko sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy Tasko powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym Tasko jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Tasko wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz Tasko ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego.

Minister Przemysłu Ciężkiego zarządzi protokółarne przekazanie Tasko przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Tasko ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Zemajtis

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r.

W Y K A Z

przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego i Rzecznego.

1. Stocznie Odrzańskie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław.

2. Zakłady Przemysłowe H.Cegielski — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.

3. Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chrzanów.

4. Chorzowska Wytwórnia Konstrukcyj Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chorzów II.

5. Fabryka Wagonów „Pafawag” — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław.

6. Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcyj Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Zielona Góra.

7. Sanocka Fabryka Wagonów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sanok.

8. Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.

9. Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz.

10. Gotartowicka Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gotartowice.

11. Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.

599.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 30 czerwca 1949 r.

o utworzeniu CENTRALNEGO ZARZĄDU PRZEMYSŁU WYROBÓW METALOWYCH.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Centralny Zarząd Przemysłu Wrobów Metalowych jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „CENTRALNY ZARZĄD PRZEMYSŁU WYROBÓW METALOWYCH” zwany dalej w skrócie „C. Z. P. W. M.”.

§ 2. C. Z. P. W. M. ma siedzibę w Bytomiu.

§ 3. Przedmiotem działalności C. Z. P. W. M. jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych lub będących pod zarządem państwowym, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne C. Z. P. W. M. wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad C. Z. P. W. M. sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy C. Z. P. W. M. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym C. Z. P. W. M. jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu trzech Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez C. Z. P. W. M. wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz C. Z. P. W. M. ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego.

Minister Przemysłu Ciężkiego zarządzi protokółarne przekazanie C. Z. P. W. M. przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania C. Z. P. W. M. ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Zemajtis

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr