

zaliczona będzie wartość przejętych do zapłaty zobowiązań.

§ 9. Protokoły zdawczo-odbiorcze powinny być sporządzone i podpisane przez upoważnionych przedstawicieli likwidatora i przedsiębiorstwa przejmującego majątek.

W protokołach zdawczo-odbiorczych należy w szczególności podać:

- 1) miejsce i datę sporządzenia protokołu,
- 2) nazwiska, imiona i adresy osób sporządzających protokoły,
- 3) opis i w przypadku, gdy przekazanie następuje odpłatnie — oszacowanie przejmowanego majątku według zasad §§ 6 i 7. Wierzytelności i zobowiązania wątpliwe przyjmuje się do protokołu w dwóch sumach według ich nominalnej i według ich przypuszczalnej wysokości,
- 4) jeżeli przekazaniu ulega nieruchomość, wskazać należy ponadto Nr hipoteczny i powierzchnię.

§ 10. Nadzór nad sporządzaniem protokołów zdawczo-odbiorczych, jeżeli przejmuje majątek przedsiębiorstwo lub instytucja podległa Ministrowi Handlu Wewnętrznego, sprawuje Komisja w składzie: Przewodniczącego i 2 członków, powołanych przez Ministra Handlu Wewnętrznego.

Jeżeli przejmuje majątek spółdzielnia, w skład komisji wchodzi ponadto 2 członków wyznaczonych przez Ministra Handlu Wewnętrznego na wniosek Centralnego Związku Spółdzielczego.

W razie, gdyby przy sporządzaniu protokołów powstały spory, Komisja przeprowadzi dochodzenie i przedstawi Ministrowi Handlu Wewnętrznego wnioski.

Uchwały Komisji zapadają większością głosów członków obecnych. Dla powzięcia uchwał wymagana jest obecność większości członków komisji. W przypadku równości głosów decyduje głos przewodniczącego.

§ 11. Likwidator winien przedstawiać Ministrowi Handlu Wewnętrznego sprawozdania i bilanse co 6 miesięcy. Pierwsze sprawozdanie złożone być winno do dnia 30 lipca 1950 r. wraz z bilansem za okres od dnia 1 stycznia 1950 r. do dnia 30 czerwca 1950 r.

§ 12. O otwarciu likwidacji likwidator zgłosi do rejestru handlowego. Do zgłoszenia należy dołączyć wzór podpisu likwidatora.

§ 13. Zakończenie likwidacji i wykreślenie przedsiębiorstwa państwowego „Państwowa Centrala Handlowa” z rejestru handlowego nastąpi w trybie, przewidzianym w rozporządzeniu Ministra Skarbu, które wydane zostanie na podstawie art. 15 ust. 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42).

§ 14. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

MINISTER HANDLU WEWNĘTRZNEGO T. Dietrich
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO H. Minc
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

102.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU LEKKIEGO

z dnia 12 stycznia 1950 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwem: Gorzowskie Warsztaty Mechaniczne Sp. z o. o. w Wieprzycach, pow. Gorzów.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 936), art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 12 stycznia 1950 r. przymusowy zarząd państwowy nad przedsiębiorstwem: Gorzowskie Warsztaty Mechaniczne Sp. z o. o. w Wieprzycach, pow. Gorzów.

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy powierza się Szczecińskiemu Zakładom Ceramiki Czerwonej — Państwowe Przedsiębiorstwo Wyodrębnione w Szczecinie.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniem dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

MINISTER PRZEMYSŁU LEKKIEGO w/z H. Golański

103.

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA

z dnia 10 stycznia 1950 r.

w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Budownictwa z dnia 2 czerwca 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych.

Na podstawie §§ 12, 57 ust. 2 i 58 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego oraz Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Określony w § 2 ust. 1 zarządzenia Ministra Budownictwa z dnia 2 czerwca 1949 r. wydanego w porozumieniu: co do § 2 ust. 1 pkt 1 z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, a co do § 2 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 3 z Ministrem Skarbu, w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Monitor Polski Nr A-38, poz. 536 i Nr A-91, poz. 1100) termin przedłuża się do dnia 31 grudnia 1950 r.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA BUDOWNICTWA

R. Piotrowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

MINISTER SKARBU

w/z E. Szyr

K. Dąbrowski

104.

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA

z dnia 16 stycznia 1950 r.

w sprawie zmiany obszaru działania Dyrekcji Osiedli Robotniczych w Krakowie.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 1) dekretu z dnia 26 kwietnia 1948 r. o Zakładzie Osiedli Robotniczych (Dz. U. R. P. Nr 24, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Odbudowy z dnia 29 grudnia 1948 r. w sprawie powołania Dyrekcji Osiedli Robotniczych w Krakowie (Monitor Polski z 1948 r. Nr A-86, poz. 986 i z 1949 r. Nr A-41, poz. 569) — § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Obszar działania Dyrekcji obejmuje województwa: krakowskie i rzeszowskie”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1950 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA BUDOWNICTWA

R. Piotrowski

105.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 10 stycznia 1950 r.

w sprawie upoważnienia podległych Ministrowi Komunikacji organów do udzielania zamówień w zakresie dostaw i robót osobom niewymienionym w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73 i Nr 58, poz. 448) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Budownictwa, co następuje:

§ 1. Upoważnia się do dnia 31 grudnia 1950 r. jednostki organizacyjne, wymienione w załączonym wykazie, do wysokości sum w nim wskazanych, do udzielania zamówień osobom niewymienionym w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73), bez potrzeby uzyskiwania stwierdzenia odmowy przyjęcia zamówienia przez przedsiębiorstwa wskazane w tymże § 8 rozporządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

KIEROWNIK MINISTERSTWA BUDOWNICTWA

w/z E. Szyr

R. Piotrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 stycznia 1950 r. (poz. 105).

Poz.	Uprawnieni do udzielania zamówień	w zakresie		
		robót i usług dotyczących projektowania inwestycyjnego do zł	robót budowlanych do zł	innych robót, dostaw i usług do zł
1.	Ministerstwo Komunikacji.	3.000.000	2.000.000	500.000
2.	Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“.	3.000.000 po uprzednim uzyskaniu zezwolenia Ministerstwa Komunikacji	2.000.000	500.000
3.	Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych, „Państwowa Komunikacja Samochodowa”, Polskie Linie Lotnicze „Lot”, Polskie Biuro Podróży „Orbis”, „Państwowa Żegluga Śródlądowa”, Zarząd Budowy Państwowych Lotnisk Cywilnych, Państwowy Instytut Hydrologiczno-Meteorologiczny, Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych.	1.000.000 po uprzednim uzyskaniu zezwolenia Ministerstwa Komunikacji	1.000.000	500.000
4.	„Stocznie Rzeczne”, „Kamieniołomy i Klinkierne Komunikacji”, Państwowe Przedsiębiorstwa Robót Komunikacyjnych, Dyrekcje Okręgowe Drog Wodnych, wydziały komunikacyjne w urzędach wojewódzkich, Okręgowe Zarządy Budowy Mostów Drogowych, Centrala Maszyn Drogowych, Lotnicze Warsztaty Doświadczalne, Szybowcowy Zakład Doświadczalny, Państwowe Kierownictwo Budowy Zbiornika Wodnego na rzece Dunajcu, Państwowe Kierownictwo Regulacji Wisły, Państwowe Kierownictwo Budowy Drogi Wodnej Modrzejów-Kraków-Opatowice, Państwowe Kierownictwo Studiów do spraw drogi wodnej Odra-Dunaj.	—	1.000.000	500.000
5.	Państwowe zarządy wodne, państwowe kierownictwa budowy obiektów na drogach wodnych, podległe bezpośrednio dyrekcjom okręgowym dróg wodnych, okręgowe warsztaty szybowcowe i lotnicze, powiatowe zarządy drogowo-wojewódzkie warsztaty drogowo-kierownictwa robót drogowych i mostowych, podległe bezpośrednio wydziałom komunikacyjnym urzędów wojewódzkich, kierownictwa budowy mostów drogowych, podległe bezpośrednio Okręgowym Zarządom Budowy Mostów Drogowych, kierownictwa warsztatów i wytwórni materiałów drogowych, podległe bezpośrednio Centrali Maszyn Drogowych.	—	500.000	250.000 po uprzednim uzyskaniu upoważnienia organu bezpośrednio wyższego

106.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 stycznia 1950 r.

w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Komunikacji o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznie Rzeczne”, oraz zmiany statutu tego przedsiębiorstwa.

Na podstawie art. 1 i art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Stocznie Rzeczne” (Monitor Polski Nr A-45, poz. 604) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest przebudowa, odbudowa i naprawa zniszczonego lub uszkodzonego taboru rzeczno-remont i naprawa jego urządzeń, oraz budowa statków”;

2) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwem jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi dwóch wicedyrektorów”.

§ 2. W statucie przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznie Rzeczne”, nadanym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 22 września 1949 r. (Monitor

Polski Nr A-78, poz. 978) końcowe wyrazy § 6: „podległego dyrektorowi wicedyrektora” zastępuje się wyrazami: „podległych dyrektorowi dwóch wicedyrektorów”.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 25 października 1949 r.

MINISTER KOMUNIKACJI J. Rabanowski
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

107.

ORZECZENIE Nr 6
MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO
z dnia 7 grudnia 1949 r.

wydane w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o przejęciu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Na zasadzie art. 3 ust. 1 i 5 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 pkt. a i § 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62), zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 212)

orzeka się:

Na własność Państwa zostają przejęte przedsiębiorstwa 13 firm wymienionych w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazach przedsiębiorstw ogłoszonych we właściwych Wojewódzkich Dziennikach Urzędowych na podstawie zarządzeń Prze-