



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WARSZAWA, 28 stycznia 1950

Nr A-11

Poz. 108-119

T R E Ś C :

DZIAŁ I. SPRAWY OGÓLNE

Poz. 108. Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej w sprawie nadania Orderu „Sztandar Pracy”.

Poz. 109. Okólnik Nr 1 Prezesa Rady Ministrów w sprawie trybu przenoszenia nadetatowych pojazdów mechanicznych w roku 1950.

Poz. 110. Zarządzenie Ministra Skarbu w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 17 marca 1949 r. w sprawie wysokości diet i kosztów noclegu przy podróżach służbowych, delegacjach i przeniesieniach poza granicami kraju.

Poz. 111. Zarządzenie Ministra Obrony Narodowej wydane w porozumieniu z Ministrem Administracji Publicznej w sprawie zwolnienia niektórych osób od powszechnego obowiązku wojskowego.

Poz. 112. Zarządzenie Ministrów: Pracy i Opieki Społecznej, Oświaty oraz Administracji Publicznej w sprawie wprowadzenia zarządu przymusowego zrzeszenia „Caritas”.

DZIAŁ II. SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ

Poz. 113. Zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w sprawie ustalenia cen przy udzielaniu zamówień osobom nie wymienionym w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych.

Zarządzenia Ministra Żeglugi:

Poz. 114. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Przedsiębiorstwo Robót Przeladunkowych dla Małych Portów”.

Poz. 115. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Przedsiębiorstwo Robót Przeladunkowych dla Małych Portów”.

Zarządzenia Ministra Budownictwa:

Poz. 116. o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych pod nazwą: „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Gdańsku”, „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Poznaniu”, „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie”, „Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu” i „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Warszawie”.

Poz. 117. o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych pod nazwą: „Państwowe Przedsiębiorstwo Fotogrametrii i Kartografii” i „Państwowe Przedsiębiorstwo Geodezyjne”.

Zarządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych:

Poz. 118. w sprawie utworzenia Centralnego Zarządu Państwowych Ośrodków Maszynowych.

Poz. 119. w sprawie nadania statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Centralny Zarząd Państwowych Ośrodków Maszynowych”.

DZIAŁ I SPRAWY OGÓLNE

108.

Nr 4/12/50.

ZARZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 15 stycznia 1950 r.

w sprawie nadania Orderu „Sztandar Pracy”.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 2 lipca 1949 r. o Orderze „Sztandar Pracy” (Dz. U. R. P. Nr 41 49, poz. 301) nadaję w związku z 50-tą rocznicą urodzin, za zasługi położone w rewolucyjnym ruchu robotniczym i w pracy nad odbudową Polski Ludowej

ORDER „SZTANDAR PRACY” I KL.

Zacharlaszowi Szymonowi.

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ Bolesław Bierut
PREZES RADY MINISTRÓW Józef Cyrankiewicz

109.

OKÓLNİK Nr 1

PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 5 stycznia 1950 r.

w sprawie trybu przenoszenia nadetatowych pojazdów mechanicznych w roku 1950.

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 9 września 1949 r. w sprawie trybu ustalania etatów samochodowych dla urzędów i instytucji państwowych (Monitor Polski Nr A-70, poz. 887) zarządzam, co następuje:

Zgodnie z punktem II uchwały Rady Ministrów z dnia 9 września 1949 r. — właściwi ministrowie dokonają na podstawie preliminarza budżetowego na rok 1950, zatwierdzonego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1949 r., szczegółowego przydziału etatów pojazdów mechanicznych na rok 1950 dla podległych im jednostek organizacyjnych.

Przydziału etatów pojazdów mechanicznych dla władz zespolonych dokona Minister Administracji Publicznej globalnie dla poszczególnych urzędów wojewódzkich i starostw.

Ewentualne zmiany w ogólnej sumie etatów pojazdów mechanicznych, jakie wprowadziła ustawa skarbową na rok 1950, uwzględnione zostaną w trybie niniejszego okólnika.

Pojazdy mechaniczne osobowe, które — stosownie do przydziałów etatów dokonanych przez właściwego ministra — znajdują się poza etatem jednostek organizacyjnych, wchodzących do budżetu państwowego (A. Administracja), przechodzą do dyspozycji Prezydium Rady Ministrów.

Ustala się następujący tryb postępowania przy przekazywaniu nadetatowych pojazdów mechanicznych pomiędzy jednostkami organizacyjnymi administracji państwowej, wchodzącymi do budżetu państwowego (A. Administracja) w stosunku do ustaleń budżetu na rok 1950.

§ 1. Wszystkie nadetatowe pojazdy mechaniczne, tak typowe, jak i nietypowe, osobowe i ciężarowe, należy w terminie do dni 14-tu od chwili otrzymania powiadomienia o przyznaniu etatów zgłosić do właściwego urzędu wojewódzkiego (Wydział Komunikacyjny), a w Warszawie i Łodzi — do Zarządu Miejskiego z podaniem marki, typu, nośności, numeru rejestracyjnego i stanu technicznego.

Stan techniczny należy określić wg kategorii podanych w zarządzeniu Ministrów: Przemysłu i Handlu, Komunikacji oraz Skarbu z dnia 19 XI 1948 r., ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Przemysłu i Handlu Nr 28, poz. 343 § 3 z dnia 10 XII 1948 r., a mianowicie:

kat. I. — pojazd mechaniczny użytkowy, t. j. zdolny do pracy bez potrzeby dokonywania remontu.

kat. II. — pojazd mechaniczny zdolny do pracy po dokonaniu remontu.

kat. III. — pojazd mechaniczny nie nadający się do remontu lub którego remont nie opłaca się ze względu na wysokość kosztów lub brak części zapasowych.

kat. IV. — wrak nie nadający się do remontu. Za wrak uważa się pojazd mechaniczny, z którego wymontowano wszystkie użyteczne zespoły i części zamienne.

Powyższe określenie stanu technicznego uważa się za orientacyjne.