

§ 2. Urzędy Wojewódzkie (Wydział Komunikacyjny) i Zarządy Miejskie w Warszawie i Łodzi — sporządzą w terminie do dnia 1.II. 1950 r. zestawienia wszystkich nadetatowych pojazdów mechanicznych. Zestawienia te należy rozbić na grupy pojazdów (typowe i nietypowe), a te na kategorie. Jeden egzemplarz zestawienia przekaże Urząd Wojewódzki (Zarząd Miejski) najbliższej Ekspozyturze Rejonowej C.H.P.M. „Motozbyt”, drugi egzemplarz prześle Dyrekcji Naczelnej C.H.P.M. „Motozbyt”, Warszawa, Mazowiecka 13, a trzeci egzemplarz pozostawi u siebie.

§ 3. Wszystkie nadetatowe pojazdy mechaniczne bezwzględnie należy wyrejestrować.

§ 4. Nadetatowe pojazdy mechaniczne typowe (osobowe i ciężarowe), bez względu na ich kategorię techniczną, należy natychmiast po ich wyrejestrowaniu przekazać wraz z pełnym wyposażeniem i ogumieniem do najbliższej Ekspozyturze Rejonowej C.H.P.M. „Motozbyt”.

Dotyczy to również pojazdów mechanicznych nietypowych I kategorii.

§ 5. 1. Nadetatowe pojazdy mechaniczne nietypowe zaliczone przez użytkownika orientacyjnie do II i III kategorii należy zdeponować u siebie, zabezpieczając przed zniszczeniem.

2. Komisja Kwalifikacyjno-Szacunkowa w składzie ustalonym w cytowanym zarządzeniu Ministrów: Przemysłu i Handlu, Komunikacji oraz Skarbu z dn. 18.XI.1948 r., a mianowicie:

- przedstawiciel kierownictwa jednostki organizacyjnej,
- kierownik komórki transportowej jednostki organizacyjnej,
- przedstawiciel właściwego oddziału przedsiębiorstwa państwowego „Centrala Handlowa Przemysłu Motoryzacyjnego „Motozbyt”,
- przedstawiciel właściwego miejscowo urzędu wojewódzkiego (Wydziału Komunikacyjnego), a w m. st. Warszawie i w m. Łodzi — Zarządu Miejskiego — z głosem doradczym

— określili, czy pojazdy wymienione w ust. 1 niniejszego paragrafu należy zakwalifikować do remontu, czy też po wymontowaniu użytecznych zespołów — sprzedać do Centrali Złomu.

3. Pojazdy osobowe zakwalifikowane przez Komisję Kwalifikacyjno-Szacunkową do remontu dostarczy użytkownik na miejsce i w terminie wskazanym przez C. H. P. M. „Motozbyt”.

4. Określone przez Komisję zespoły użytkownik wymontuje i niezwłocznie zda do najbliższej Ekspozyturze Rejonowej C.H.P.M. „Motozbyt”, która wyceni je i zakupi, wpłacając odpowiednio kwoty na § 4 dochodów jednostki organizacyjnej.

§ 6. Działalność Komisji Kwalifikacyjno-Szacunkowej rozpocznie się niezwłocznie z chwilą ukończenia sporządzenia i rozestania zestawień, o których mowa w § 2. Kwalifikacje Komisji są decydujące.

§ 7. C.H.P.M. „Motozbyt” samochody ciężarowe typowe wyceni wg obowiązującego cennika i zakupi, wpłacając należność na § 4 dochodów jednostki zdającej.

Samochody ciężarowe nietypowe I kat. C.H.P.M. „Motozbyt” weźmie do sprzedazy komisowej zgodnie z § 6 cytowanego zarządzenia Ministrów: Przemysłu i Handlu, Komunikacji oraz Skarbu z dnia 18.XI.1948 r.

Z samochodami ciężarowymi nietypowymi II kat. jednostka organizacyjna postąpi w myśl obowiązujących przepisów.

Samochody ciężarowe IV kat. sprzedaje jednostka organizacyjna niezwłocznie do Centrali Złomu.

§ 8. C.H.P.M. „Motozbyt” samochody osobowe:

TYPOWE

kat. I. — zgłosi natychmiast do dyspozycji Prezydium Rady Ministrów,

kat. pozostałych — przekaże do Zakładów Sprzętu Transportowego, które zgodnie z orzeczeniem Komisji Technicznej zakwalifikują je bądź do remontu indywidualnego, bądź do rozbiórki. Wyremontowane samochody osobowe typowe „Motozbyt” zgłosi do Prezydium Rady Ministrów;

NIETYPOWE

kat. I. — zgłosi natychmiast do dyspozycji Prezydium Rady Ministrów,

Kat. II. — odda do remontu a po wyremontowaniu zgłosi do dyspozycji Prezydium Rady Ministrów,

kat. IV. — pozostawi jednostce organizacyjnej celem sprzedaży do Centrali Złomu.

§ 9. Oddanie pojazdu do C.H.P.M. „Motozbyt” w trybie niniejszego okólnika winno być stwierdzone aktem zdaw-

czo-odbiorczym, sporządzonym w 6 egzemplarzach, z których 4 zatrzymuje C.H.P.M. „Motozbyt”, zaś 2 jednostka organizacyjna oddająca pojazd. Jednostka organizacyjna prześle niezwłocznie jeden egzemplarz protokołu bezpośrednio właściwemu ministerstwu (urzędowi centralnemu).

Organa kontroli wewnętrznej ministerstwa (urzędu centralnego) w terminie do dnia 1 marca 1950 r. przeprowadzą kontrolę wykonania akcji przekazywania pojazdów nadetatowych przez porównanie protokołów z odpowiednimi materiałami posiadanymi przez C.H.P.M. „Motozbyt”. Sprawozdanie z kontroli organa te przedstawią właściwemu ministrowi, odpis zaś prześlą do Komisji do Spraw Etatów Samochodowych przy Prezesie Rady Ministrów.

§ 10. Nadzór nad akcją kwalifikacyjną i zgłaszaniem pojazdów nadetatowych sprawować będzie Minister Komunikacji.

§ 11. Przekazywanie osobowych pojazdów mechanicznych pomiędzy jednostkami organizacyjnymi następować będzie nieodpłatnie w trybie ustalonym uchwałą Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 27 maja 1949 r. w sprawie zasad wzajemnego przekazywania maszyn, urządzeń technicznych, środków transportowych i innych przedmiotów majątku trwałego przez urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa państwowe (Monitor Polski Nr A-59, poz. 800).

Opłaty za remonty, przeglądy oraz obowiązujące narzuty przyznane C.H.P.M. „Motozbyt” ponosi jednostka organizacyjna, której pojazd będzie przydzielony.

§ 12. W razie braku pojazdów mechanicznych do liczby ustalonej etatem należy zgłosić w terminie do dnia 1 lutego 1950 r. zapotrzebowanie do właściwego urzędu wojewódzkiego (Wydział Komunikacyjny) z wyszczególnieniem rodzaju i nośności wozu.

Zgłoszone przez jednostki organizacyjne zapotrzebowania na pojazdy mechaniczne urzędów wojewódzkie przekażą w terminie do dnia 1 lutego 1950 r. do Prezydium Rady Ministrów.

§ 13. Dopóki przyznany etat nie zostanie rzeczywiście zrealizowany przez przydzielenie pojazdu mechanicznego, występowanie o otwieranie kredytu eksploatacyjnego na ten etat jest niedozwolone.

Jedynie w przypadku przydzielenia pojazdu, za który ma być splanowany remont, niewykorzystane na dany etat kredyty eksploatacyjne mogą być na ten cel wydatkowane.

§ 14. Z dniem 1 stycznia 1950 r. każde Ministerstwo (urząd centralny) prowadzić będzie kartoteki ewidencyjne etatów i pojazdów mechanicznych przydzielonych do obsługi podległych jednostek organizacyjnych wg wzoru zatwierdzonego przez Ministra Komunikacji.

§ 15. Postanowienia niniejszego okólnika, jako regulujące przekazywanie pojazdów mechanicznych między jednostkami organizacyjnymi administracji publicznej, nie naruszają w niczym przepisów zarządzenia Ministrów: Przemysłu i Handlu, Komunikacji oraz Skarbu z dnia 18. XI.48 r. (Dz. Urz. Min. Przem. i Handlu Nr 28, poz. 343).

PREZES RADY MINISTRÓW Józef Cyrankiewicz

110.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 17 stycznia 1950 r.

w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 17 marca 1949 r. w sprawie wysokości diet i kosztów noclegu przy podróżach służbowych, delegacjach i przeniesieniach poza granicami kraju.

Na podstawie § 54 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 1948 r. o należnościach w razie pełnienia czynności służbowych poza zwykłym miejscem służbowym oraz w razie przeniesienia na inne miejsce służbowe (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 279) zarządzam, co następuje:

§ 1. W § 1 pkt. I zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 17 marca 1949 r. w sprawie wysokości diet i kosztów noclegu przy podróżach służbowych, delegacjach i przeniesieniach poza granicami kraju (Monitor Polski Nr A-18, poz. 233, i Nr A-60, poz. 810) w rubryce „Kraje europejskie” wyrazy: „Niemcy (strefa radziecka)” zastępuje się wyrazem: „Niemcy” oraz w rubryce „stawka” stawkę „22”, odnoszącą się do Holandii, zastępuje się stawką „33”, stawkę „250”, odnoszącą się do Niemiec, zastępuje się stawką „180”, stawkę „65”, odnoszącą się do Niemiec (strefa zachodnia), zastępuje się stawką „50”

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 10 stycznia 1950 r.

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski