

115.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 grudnia 1949 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Przedsiębiorstwo Robót Przeladunkowych dla Małych Portów”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) i w związku z § 9 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 30 grudnia 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Przedsiębiorstwo Robót Przeladunkowych dla Małych Portów” (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-11, poz. 114) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu Państwowemu pod nazwą „Przedsiębiorstwo Robót Przeladunkowych dla Małych Portów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 30 grudnia 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Przedsiębiorstwo Robót Przeladunkowych dla Małych Portów” (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-11, poz. 114) nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 30 grudnia 1949 r. (poz. 115).

S T A T U T

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Przedsiębiorstwo Robót Przeladunkowych dla Małych Portów”.

Rozdział I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Przedsiębiorstwo Robót Przeladunkowych dla Małych Portów” — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwem”, utworzone zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 30 grudnia 1949 r. (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-11, poz. 114) działa na podstawie przepisów dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną.

Prowadzone jest w ramach narodowych planów gospodarczych, według zasad rozrachunku gospodarczego, na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Ślupsku.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie usług portowych w portach Ustka, Darłowo i Kołobrzeg w zakresie załadowania, wyładowania towarów i ich magazynowania (za wyjątkiem eksploatacji elewatorów zbożowych i zbiorników dla ładunków płynnych) oraz cumownictwa statków.

Rozdział II.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległego Dyrektorowi zastępcy Dyrektora.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez przedsiębiorstwo, wymagane jest współdziałanie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Żeglugi powierzy jednemu z członków Dyrekcji lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników, bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora — kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów normujących gospodarke finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami, normującymi gospodarke finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarke finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora przesyłając jednocześnie swoją opinię Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem oraz sposób postępowania w przypadkach, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja przedsiębiorstwa pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Żeglugi wymagają sprawy dotyczące:

- 1) regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,
- 2) otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych oddziałów przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich zwiżania,
- 3) ustanawiania pełnomocników handlowych, podlegających wpisaniu do rejestru handlowego.
- 4) warunków i zakresu działań projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42).

Rozdział III.

Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma majątek i użytkowanie majątku nieruchomego, oddanego mu protokólnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy przeznaczony dla przedsiębiorstwa wyodrębnia się protokólnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje się przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktywach przedsiębiorstwa tak, jak gdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania, zaciągnięte przez przedsiębiorstwo, niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia Ministrowi Żeglugi do zatwierdzenia bilans, sprawozdanie z działalności,

wnioski o podziale zysków lub pokryciu strat, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzenia, jak również sposoby podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposobu ich użycia i deponowania, ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. 1. Kontrola przedsiębiorstwa wykonywana przez Ministra Żeglugi dotyczyć będzie w szczególności:

- 1) zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym,
- 2) przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych,
- 3) przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

Rozdział IV.

Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Żeglugi, wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu.

116.

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA

z dnia 4 stycznia 1950 r.

o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych pod nazwą: „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Gdańsku”, „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Poznaniu”, „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie”, „Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu” i „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Warszawie”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwa państwowe, zwane w tekście niniejszego zarządzenia „przedsiębiorstwami”, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą:

1) „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Gdańsku — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” z siedzibą w Gdańsku.

Terenem działalności przedsiębiorstwa jest obszar województwa gdańskiego.

2) „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Poznaniu — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” z siedzibą w Poznaniu.

Terenem działalności przedsiębiorstwa jest obszar województwa poznańskiego.

3) „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” z siedzibą w Szczecinie.

Terenem działalności przedsiębiorstwa jest obszar województwa szczecińskiego.

4) „Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” z siedzibą we Wrocławiu.

Terenem działalności przedsiębiorstwa jest obszar województwa wrocławskiego.

5) „Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Warszawie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” z siedzibą w Warszawie.

Terenem działalności przedsiębiorstwa jest obszar m. st. Warszawy i województwa warszawskiego.

§ 2. Przedmiotem działalności przedsiębiorstw jest spełnianie zadań inspekcji nadzoru nad wykonaniem inwestycji budowlanych na zlecenie inwestorów realizujących Państwowy Plan Inwestycyjny.

Inspekcja nadzoru obejmuje czynności zleceńdawcze robót, nadzoru nad technicznym wykonaniem, odbioru i rozliczeń ukończonych robót z wyjątkiem budownictwa mieszkaniowego, umieszczonego w planie Zakładu Osiedli Robotniczych. Ponadto przedsiębiorstwo może wykonywać inne czynności zlecone przez Ministra Budownictwa.

§ 3. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwami sprawuje Minister Budownictwa.

§ 4. Przy każdym przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określili rozporządzenie Rady Ministrów, wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42).

§ 5. 1. Organem zarządzającym każdego przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Budownictwa.

2. W przedsiębiorstwach, wymienionych w § 1 pkt. 1—4, Dyrekcje składają się z Dyrektora, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległego Dyrektorowi Wicedyrektora.

3. W przedsiębiorstwie, wymienionym w § 1 pkt. 5, Dyrekcja składa się z Dyrektora reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi 2 Wicedyrektorów.

§ 6. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez poszczególne przedsiębiorstwa, wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 7. Przekazaniu na rzecz poszczególnych przedsiębiorstw ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Budownictwa.

Minister Budownictwa zarządzi protokółarne przekazanie poszczególnym przedsiębiorstwom majątku nieruchomości w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 8. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania poszczególnych przedsiębiorstw ustali statut, nadany przez Ministra Budownictwa w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 9. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA BUDOWNICTWA

R. Piotrowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

117.

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA

z dnia 19 stycznia 1950 r.

o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych pod nazwą: „Państwowe Przedsiębiorstwo Fotogrametrii i Kartografii” i „Państwowe Przedsiębiorstwo Geodezyjne”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwa państwowe, zwane dalej „przedsiębiorstwami”, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą:

1) „Państwowe Przedsiębiorstwo Fotogrametrii i Kartografii — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”.

Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest organizowanie i wykonywanie robót w zakresie opracowań fotogrametrycznych i kartograficznych, prac wstępnych, studiów, kosztorysów oraz wytwarzanie, naprawa, konserwacja i zaopatrywanie w sprzęt mierniczy urzędów, instytucji i przedsiębiorstw, wykonujących roboty miernicze.

2) „Państwowe Przedsiębiorstwo Geodezyjne — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”.

Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest organizowanie i wykonywanie robót mierniczych, wchodzących w zakres pomiarów podstawowych, oraz prowadzenie wstępnych studiów i kosztorysów.

§ 2. Siedzibą przedsiębiorstw jest m. st. Warszawa, a terenem działalności obszar całego Państwa. Przedsiębiorstwa mogą otwierać i związać oddziały, biura i zakłady.

§ 3. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwami sprawuje Minister Budownictwa.

§ 4. Przy każdym przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określili roz-