

Lp.	Nazwisko i imię	Imiona rodziców	Data i miejsce urodzenia	Ostatnie miejsce zamieszkania w kraju	Miejsce zamieszkania za granicą
36	Prymula Antoni		31.5.1910 Baczyn	Baczyn	Budapeszt, ul. Vaci 89
37	Dr Ilnicki Kazimierz		27.4.1891 Kołomyja	Warszawa	Budapeszt
38	Dr Mildner Franciszek		30.9.1906 Panewnik	Paprożany, p. Pszczyna	Budapeszt, ul. Feny 15
39	Krulikiewicz Jan	Jan i Sokołowska Salomea	1919 Stara Sól		Ostffyasszonyfal
40	Bandel Salomon	Natan i Berta Goldstein	1917 Makö (Węgry)	nie był	Makö
41	Rapacz Władysław	Rapacz Zofia	1908 Kraków	Kraków	Kispest
42	Ornotowski Jan	Stefan, Józefa Chorodyska	1913 Niżbork Stachecki		Alsóság
43	Schmoll Mieczysław	Kazimierz i Emilia	17.1.1917 Warszawa	Warszawa, ul. Zakroczyńska 5-17	Kelenvölgy, Erkel u. 9
44	Sidło Gerard (pseudonim artystyczny „La-boch”)	Małgorzata Sidło	4.8.1917 Mała Dąbrówka, pow. Katowice	Katowice, Pierackiego 25	Budapeszt, Rakoczy ut. 34
45	Trybon Jan Józef	Jan i Luiza Markowicz	3.9.1921 Budapeszt	nie był	Budapeszt X, Szlavy u. 39

Ogłoszenie to ma moc doręczenia zainteresowanym decyzji o zwolnieniu od powszechnego obowiązku wojskowego.

Osoby wymienione w zarządzeniu tracą obywatelstwo polskie z dniem ogłoszenia niniejszego zarządzenia w „Monitorze Polskim” (art. 11 ustawy z dnia 20 stycznia 1920 r.

o obywatelstwie Państwa Polskiego — Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 44).

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Konstanty Rokossowski

Marszałek Polski

MINISTER ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

Władysław Wołski

14.

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA

z dnia 23 grudnia 1949 r.

w sprawie ustanowienia zalecanej normy budowlanej.

Na podstawie art. 7 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 1947 r. o normach i standardach budowlanych (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 269) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Przemysłu Ciężkiego, co następuje:

§ 1. Ustanawia się zalecaną normę budowlaną w brzmieniu Polskiej Normy PN/B-191 „Konstrukcje stalowe. Warunki wykonywania i odbioru”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

KIEROWNIK MINISTERSTWA BUDOWNICTWA

w/z J. Zakowski

KIEROWNIK MINISTERSTWA
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Żemaitis

15.

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA

z dnia 30 grudnia 1949 r.

o powołaniu Dyrekcji Osiedli Robotniczych w Poznaniu.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1) dekretu z dnia 26 kwietnia 1948 r. o Zakładzie Osiedli Robotniczych (Dz. U. R. P. Nr 24, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Okręgową Dyrekcję Osiedli Robotniczych w Poznaniu.

§ 2. Obszar działania Dyrekcji obejmuje województwa: poznańskie i pomorskie.

§ 3. Statut Dyrekcji będzie nadany odrębnym zarządzeniem.

§ 4. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA BUDOWNICTWA

R. Piotrowski

16.

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA

z dnia 30 grudnia 1949 r.

o powołaniu Dyrekcji Osiedli Robotniczych we Wrocławiu.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1) dekretu z dnia 26 kwietnia 1948 r. o Zakładzie Osiedli Robotniczych (Dz. U. R. P. Nr 24, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Okręgową Dyrekcję Osiedli Robotniczych we Wrocławiu.

§ 2. Teren działania Dyrekcji obejmuje województwo wrocławskie.

§ 3. Statut Dyrekcji będzie nadany odrębnym zarządzeniem.

§ 4. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA BUDOWNICTWA

R. Piotrowski

17.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 17 grudnia 1949 r.

o instytucjach (towarzystwach) klasyfikacyjnych.

Na podstawie art. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) oraz § 4 ust. 1 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 18 października 1933 r. o wolnej (nadwodnej) burcie statków morskich i o międzynarodowych świadectwach wolnej burty (Dz. U. R. P. Nr 95, poz. 739) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przy inspekcji polskich morskich statków handlowych będą uwzględniane w zakresie obowiązujących przepisów zaświadczenia następujących instytucji klasyfikacyjnych:

1) Polski Rejestr Statków.

2) Morskiej Registr SSSR — siedziba główna w Leningradzie.

3) Lloyd's Register of Shipping — siedziba główna w Londynie.

4) Bureau Veritas — siedziba główna w Paryżu.

§ 2. Wymienione instytucje klasyfikacyjne uprawnione są do obliczenia i badania wolnej burty polskich morskich statków handlowych, oraz do wydawania międzynarodowych świadectw wolnej burty, przy czym na wydanych przez siebie międzynarodowych świadectwach wolnej burty towarzystwa te stawiają obok cechy inicjały:

Polski Rejestr Statków — inicjały P. R.

Morskiej Registr SSSR — „ P. C.

Lloyd's Register of Shipping — „ L. R.

Bureau Veritas — „ B. V.

§ 3. Z dniem ogłoszenia niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą obwieszczenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 31 stycznia 1934 r. (Monitor Polski Nr 82, poz. 123).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki